

COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

COMMITTENTE

R.U.P.

**COMUNE DI
SAN MARTINO DI LUPARI**

arch. Daniela Borgo

Largo Europa, 5
35018 - San Martino di Lupari
tel +39 049 9460408
fax +39 049 9461066

PROGETTISTA

ing. Omar Luison



studio associato
ingegneria dei trasporti

ing. Renato Crosato

Piazza della Serenissima 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel/fax +39 0423 720203
P.IVA e C.F. 04418810265



www.studiologit.it
info@studiologit.it

Collaboratori: ing. Candeloro Orlando
ing. Simone Romanello
ing. Luca Scopel
Sicurezza: ing. Paolo Bergamin

OGGETTO

RIQUALIFICAZIONE INTERSEZIONE TRA LA SP78 - VIA
ANTONELLI, SP78 - VIA PAPA LUCIANI E VIA SANT'ANDREA
IN COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI (PD)

ELABORATO

N.

**STUDIO
DEL TRAFFICO**

1.06

DATA

SCALA

CODICE COMMESSA

06.12.2024

CSAPS24_272

CODICE ELABORATO

24.272.106.X.RE.FT.00.STU_TRA

REV	DATA	DESCRIZIONE
00	06.12.2024	Prima emissione

INDICE

1 PREMESSA.....	2
2 DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE.....	3
2.1 RILIEVI AUTOMATICI	3
2.2 RILIEVI MANUALI.....	11
3 ANALISI MICROSIMULATIVA	12
3.1 LIVELLI DI SERVIZIO.....	12
3.1.1 <i>Definizioni</i>	12
3.1.2 <i>Livelli di servizio intersezioni non semaforizzate</i>	14
3.1.3 <i>Livelli di servizio delle intersezioni a rotatoria</i>	16
3.2 MICROSIMULAZIONI ESEGUITE	19
3.3 VALUTAZIONE CRITICA DEI RISULTATI	21
ALLEGATI	24
RILIEVI AUTOMATICI	24
RILIEVI MANUALI.....	25

1 PREMESSA

Il presente documento relaziona in merito allo studio del traffico a corredo del progetto di fattibilità tecnica ed economica della riqualificazione dell'intersezione a regime di priorità mediante la realizzazione di una rotatoria tra la SP78 – Via Antonelli, SP78 – Via Papa Luciani e Via Sant'Andrea in Comune di San Martino di Lupari (PD).

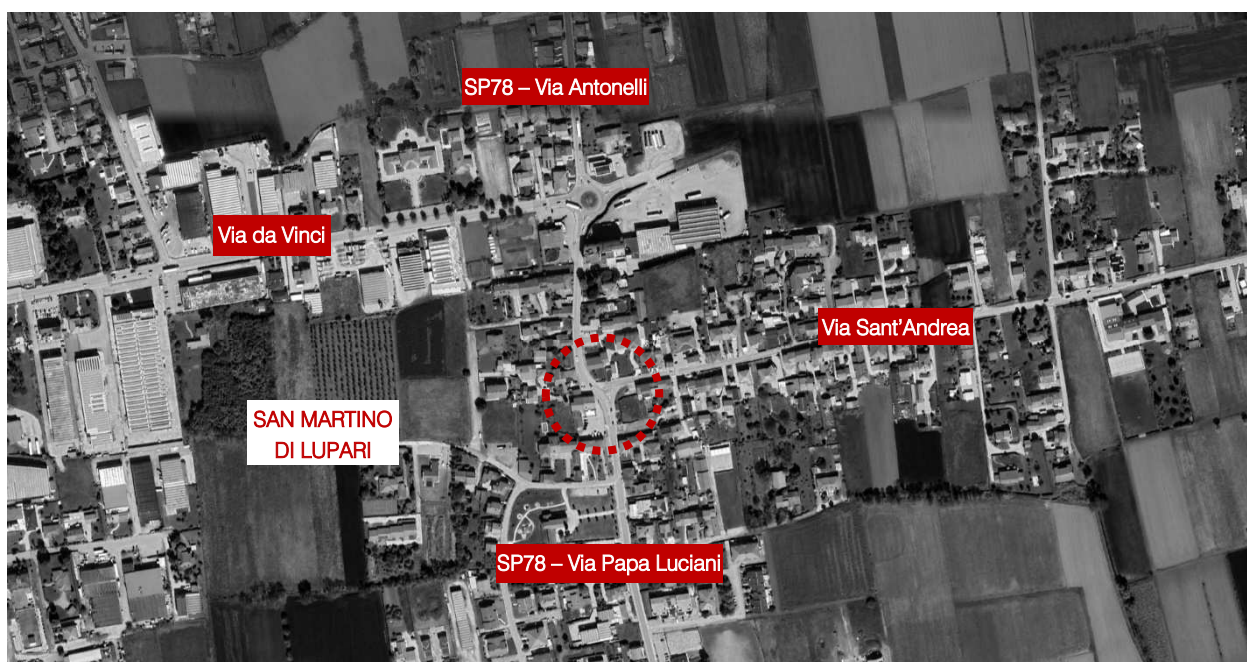


Figura 1.1 – Ambito di intervento

Allo stato attuale l'intersezione è regolata dal segnale di "Fermarsi e dare la precedenza" posto sulla viabilità secondaria (Via Sant'Andrea), mentre la viabilità principale lungo la direttrice nord-sud è rappresentata dalla strada provinciale n. 78 "del Monastiero".

L'ipotesi progettuale consiste nella riqualificazione della suddetta intersezione mediante soluzione a circolazione a rotatoria.

2 DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE

La viabilità afferente all'area di intervento risulta contraddistinta da una moderata quota di mobilità veicolare: la rete viaria è infatti interessata sia da flussi locali in penetrazione alle diverse frazioni, sia da mobilità in transito lungo la direttrice est-ovest. Per questo motivo risulta di fondamentale importanza analizzare specificatamente i flussi di traffico in prossimità dell'area oggetto di studio.

Per descrivere, quindi, in modo completo ed accurato i flussi veicolari che contraddistinguono la rete viaria si è ricorsi ad una serie di rilievi automatici condotti lungo gli assi stradali caratterizzanti l'ambito di intervento.

2.1 RILIEVI AUTOMATICI

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico (tipologie veicolari e flussi veicolari orari), sono stati effettuati dei rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi, eseguiti mediante strumentazione radar, hanno permesso un monitoraggio continuativo nelle giornate di mercoledì, giovedì, venerdì, sabato, domenica, lunedì e martedì al fine di valutare i flussi feriali e festivi presenti nelle principali arterie limitrofe all'intersezione oggetto di riqualificazione. Di seguito in elenco le giornate di esecuzione del rilievo:

- ☐ mercoledì 16 ottobre 2024;
- ☐ giovedì 17 ottobre 2024;
- ☐ venerdì 18 ottobre 2024;
- ☐ sabato 19 ottobre 2024;
- ☐ domenica 20 ottobre 2024;
- ☐ lunedì 21 ottobre 2024;
- ☐ martedì 22 ottobre 2024.

I radar, dotati di propria alimentazione a batteria, sono stati ubicati esternamente alla carreggiata, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare, con angolazione rispetto all'asse stradale tale da permettere il corretto conteggio dei flussi veicolari.



Figura 2.1 – Strumentazione radar utilizzata

Durante le operazioni di installazione si è provveduto infatti a calibrare la strumentazione variando l'angolo di inclinazione del radar parallelamente al piano viabile; grazie all'ausilio di un palmare si è potuto inoltre verificare, in tempo reale, l'effettivo conteggio dei veicoli e la loro lunghezza.

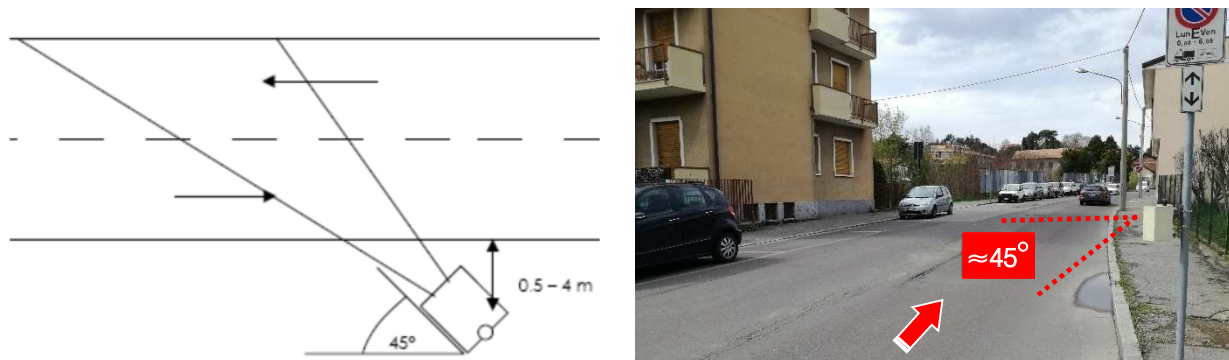


Figura 2.2 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia

L'indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico per fasce orarie (00.00-24.00) divise per intervalli di 15 minuti.

Di seguito dopo un'illustrazione puntuale delle sezioni stabilite per il rilievo verranno brevemente sviluppate alcune osservazioni sui dati di traffico, riportati in dettaglio in allegato, in cui, per le giornate di mercoledì 16, giovedì 17, venerdì 18, sabato 19, domenica 20, lunedì 21 e martedì 22 ottobre 2024, verranno specificati:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico con intervallo pari a 15';
- volumi di traffico orari;
- grafici finali.

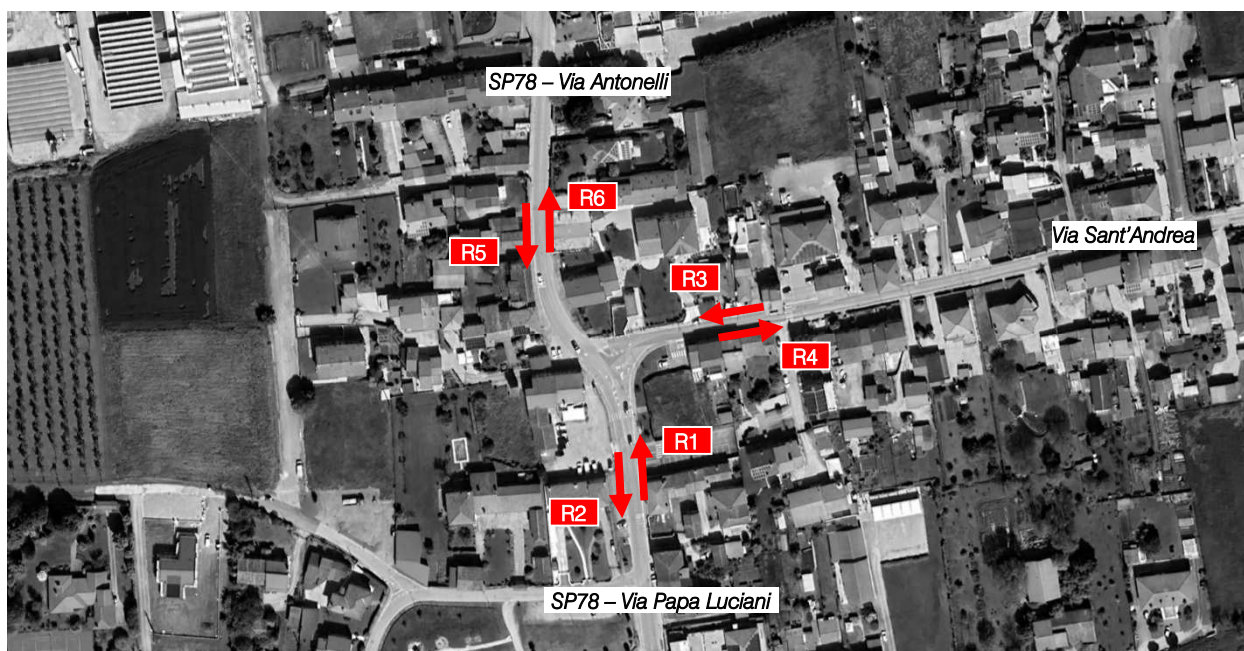


Figura 2.3 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati:

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	SP78 – Via Papa Luciani dir. nord
Radar 2	1	SP78 – Via Papa Luciani dir. sud
Radar 3	1	Via Sant'Andrea dir. ovest
Radar 4	1	Via Sant'Andrea dir. est
Radar 5	1	SP78 – Via Antonelli dir. sud
Radar 6	1	SP78 – Via Antonelli dir. nord

Tabella 2.1 – Specifica radar

In aggiunta si riporta la documentazione fotografica dei radar installati lungo la viabilità di afferenza, da cui si evince come le apparecchiature siano state posizionate esternamente alla sede stradale senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.



Figura 2.4 – Radar 1



Figura 2.5 – Radar 2



Figura 2.6 – Radar 3



Figura 2.7 – Radar 4



Figura 2.8 – Radar 5



Figura 2.9 – Radar 6

I dati di traffico immagazzinati sono stati rielaborati mediante un apposito database distinguendoli per numero di postazione, direzione, giorno, classe veicolare e fascia oraria.

Per quanto concerne le tipologie veicolari utilizzate per le rielaborazioni i veicoli rilevati sono stati suddivisi, in base alla loro lunghezza (L) in 4 classi:

Tipologia veicolare	Lunghezza
Motocicli	$0.0 \text{ m} < L < 2.5 \text{ m}$
Auto	$2.5 \text{ m} \leq L < 6.0 \text{ m}$
Commerciali leggeri	$6.0 \text{ m} \leq L < 8.5 \text{ m}$
Mezzi pesanti	$8.5 \text{ m} \leq L < 21.0 \text{ m}$

Tabella 2.2 – Suddivisione classi veicolari

I dati sono stati poi aggregati utilizzando come riferimento temporale il quarto d'ora ed omogeneizzati in termini di veicoli equivalenti utilizzando il coefficiente 0.5 per i motocicli, 1.0 per le autovetture, 1.5 per i commerciali leggeri e 2.0 per i mezzi pesanti.

Globalmente, analizzando i dati ricavati dalle apparecchiature radar si osserva come il giorno caratterizzato dai volumi di traffico maggiori sia il **venerdì**: complessivamente i flussi 00.00 – 24.00 del sabato e della domenica sono rispettivamente inferiori del 11,5% circa e del 40,7% rispetto al giorno con volumi giornalieri maggiori a dimostrazione del fatto che la viabilità è interessata da flussi di traffico di attraversamento casa-lavoro e casa-scuola. L'altro giorno infrasettimanale di rilievo si attesta su valori simili essendo inferiore solo dell'1%. Andando a valutare gli andamenti orari si nota come le giornate festive del sabato e della domenica presentino un andamento a doppia campana con l'ora di punta del mattino traslata verso la fascia oraria compresa tra le 10.0 e le 12.00 (ora di punta del mattino di sabato 10.15-11.15 e di domenica 10.45-11.45), mentre nell'intervallo pomeridiano si evidenzia un secondo picco tra le 16.00 e le 17.00. L'andamento orario dei giorni feriali, invece, presenta un picco mattutino nell'intervallo orario compreso tra le 7.45 e le 8.45 e pomeridiano rispettivamente alle 15.45-16.45 per la giornata di giovedì e 16.15-17.15 per la giornata del venerdì.

Si riportano di seguito i volumi di traffico giornaliero per le varie sezioni e direzioni di indagine.

SEZIONE	Mercoledì 16.10.2024	Giovedì 17.10.2024	Venerdì 18.10.2024	Sabato 19.10.2024	Domenica 20.10.2024	Lunedì 21.10.2024	Martedì 23.10.2024
1	4.115	4.219	4.099	3.026	2.095	4.028	4.264
2	4.174	4.340	4.200	3.173	2.399	4.303	4.405
3	3.419	3.694	3.947	2.776	2.040	3.415	3.560
4	3.118	3.048	3.152	2.424	1.702	2.950	3.119
5	6.447	6.427	6.956	5.335	4.023	6.442	6.474
6	6.729	7.025	7.747	5.560	4.051	6.708	6.912
Totale	28.002	28.753	30.101	22.294	16.310	27.846	28.734

Tabella 2.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00

Si riportano inoltre i totali dei veicoli leggeri e pesanti rilevati. Come è possibile osservare il volume di traffico pesante risulta basso e inferiore al 5% quindi l'intervento di progetto ricade all'interno della scheda 1-A (rotatorie in ambito urbano con volumi bassi di traffico pesante) delle "Linee Guida per la progettazione e la verifica delle intersezioni a rotatoria" della Provincia di Padova.

Per garantire il mantenimento dei bassi livelli di traffico pesante registrato nelle analisi effettuate sarà istituito, ad avvenuta realizzazione della rotatoria, il divieto di transito dei mezzi pesanti in Via Sant'Andrea, ad esclusione delle attività ivi presenti (carico e scarico) e dei residenti.

SEZ.	Mercoledì 16.10.2024		Giovedì 17.10.2024		Venerdì 18.10.2024		Sabato 19.10.2024		Domenica 20.10.2024		Lunedì 21.10.2024		Martedì 23.10.2024	
TIPO VEICOLI	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P	L	P
1	3.869	101	3.938	107	3.836	99	2.934	47	2.109	2	3.826	86	4.001	109
2	3.924	98	4.054	112	3.978	98	3.065	57	2.376	15	4.079	84	4.129	101
3	3.098	124	3.394	116	3.614	126	2.632	59	2.004	7	3.161	92	3.290	99
4	2.775	133	2.741	119	2.823	132	2.294	42	1.678	1	2.666	108	2.793	128
5	6.029	216	6.017	219	6.487	230	5.173	82	4.025	15	6.053	196	6.037	212
6	6.316	221	6.643	201	7.265	212	5.438	65	4.087	8	6.354	190	6.531	198
Totale	26.011	893	26.787	874	28.003	897	21.536	352	16.279	48	26.139	756	26.781	847

Tabella 2.4 – Tabella leggeri/pesanti giornalieri

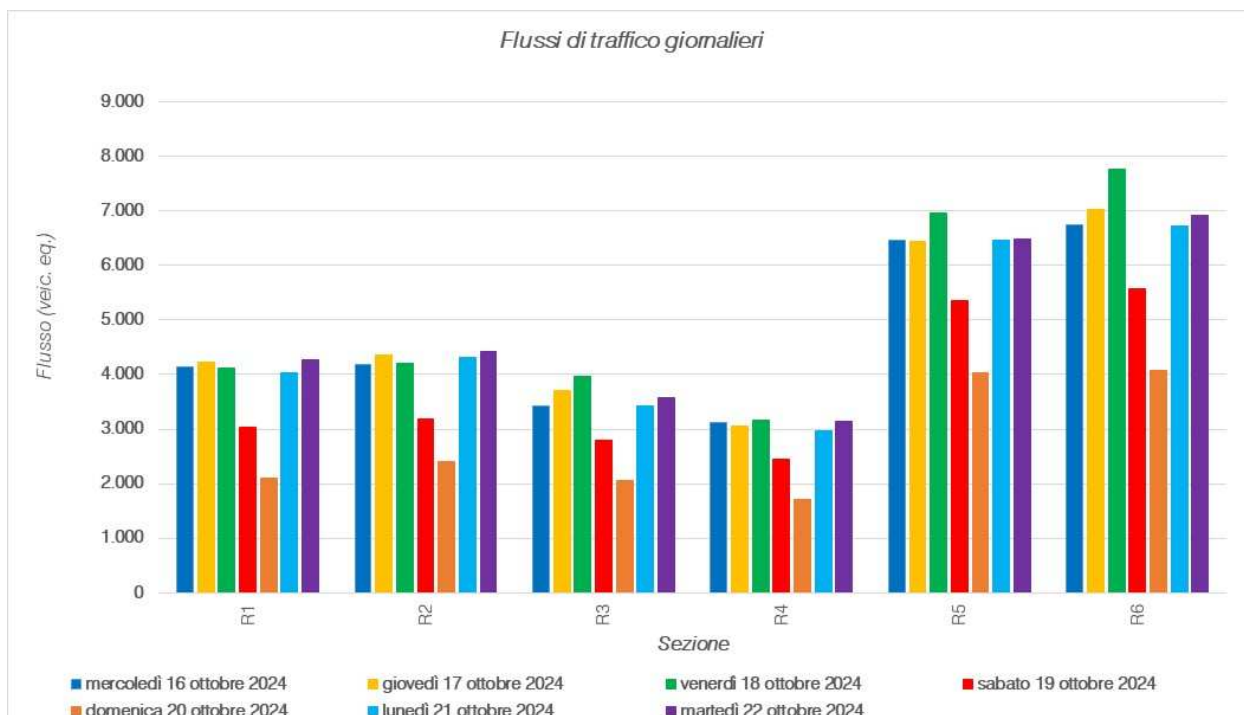


Figura 2.10 – Flussi di traffico giornalieri da mercoledì 16.10.2024 a martedì 22.10.2024

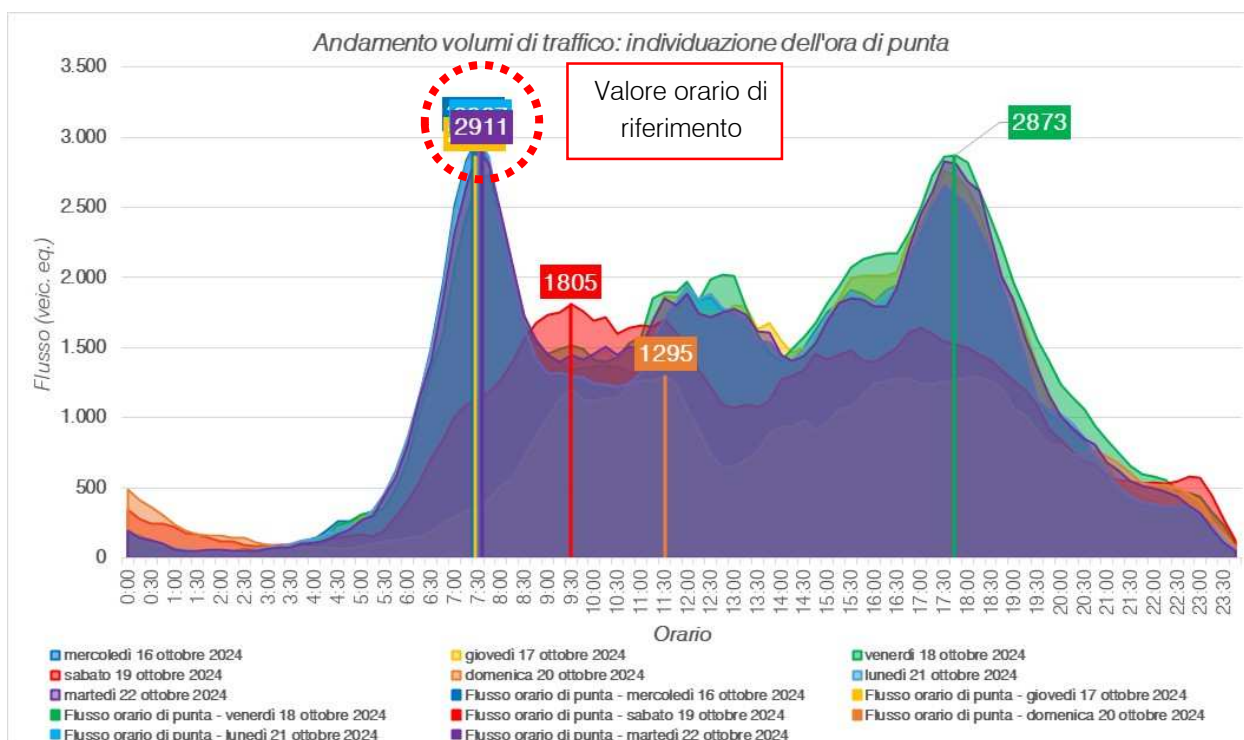


Figura 2.11 – Confronto andamento volumi di traffico da mercoledì 16.10.2024 a martedì 22.10.2024

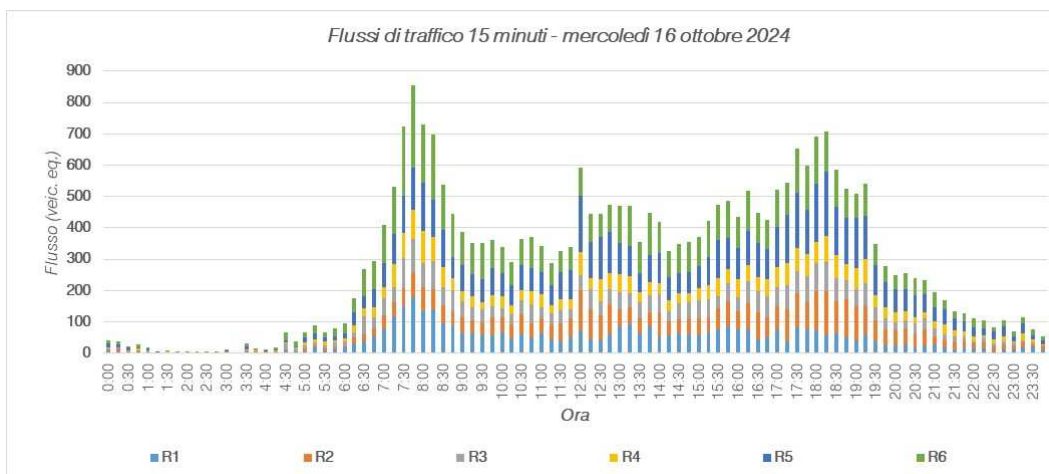


Figura 2.12 – Andamento volumi di traffico per sezione mercoledì 16.10.2024

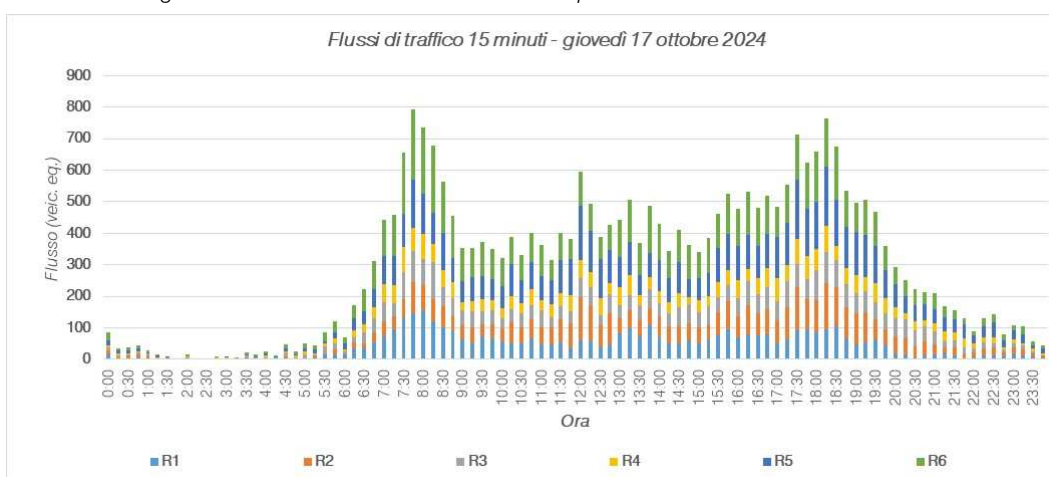


Figura 2.13 – Andamento volumi di traffico per sezione giovedì 17.10.2024

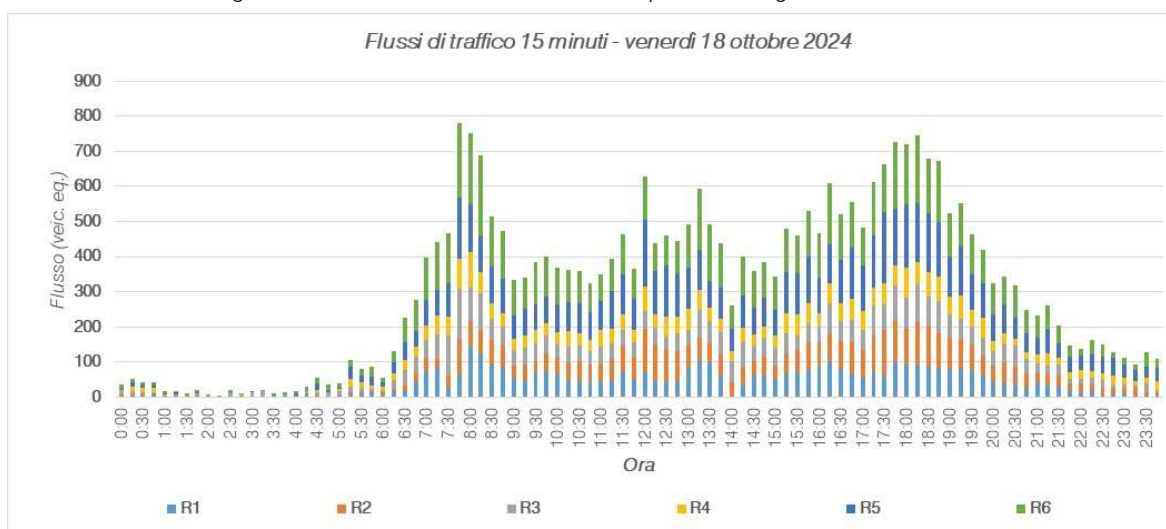


Figura 2.14 – Andamento volumi di traffico per sezione venerdì 18.10.2024

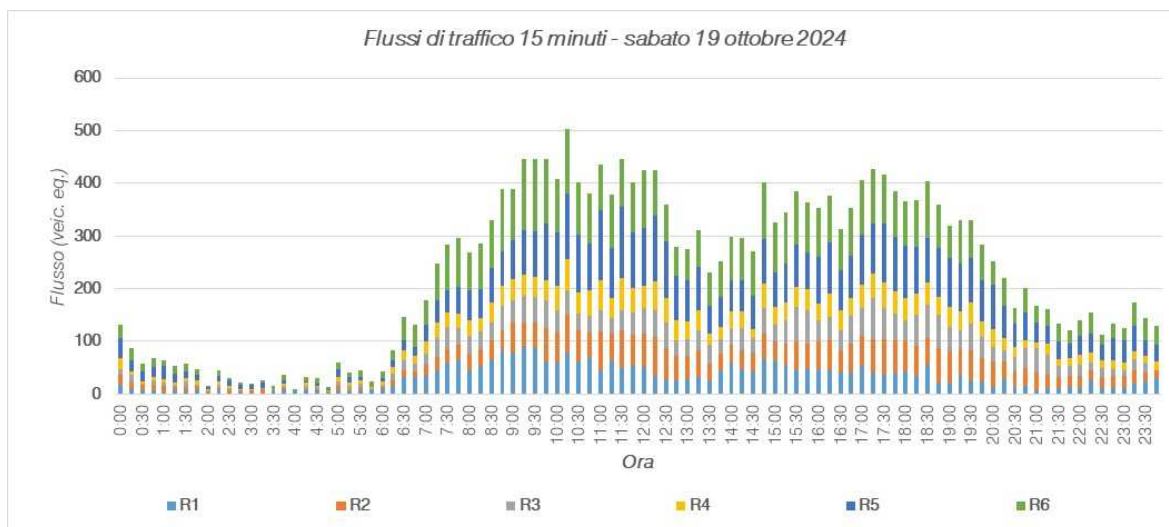


Figura 2.15 – Andamento volumi di traffico per sezione sabato 19.10.2024

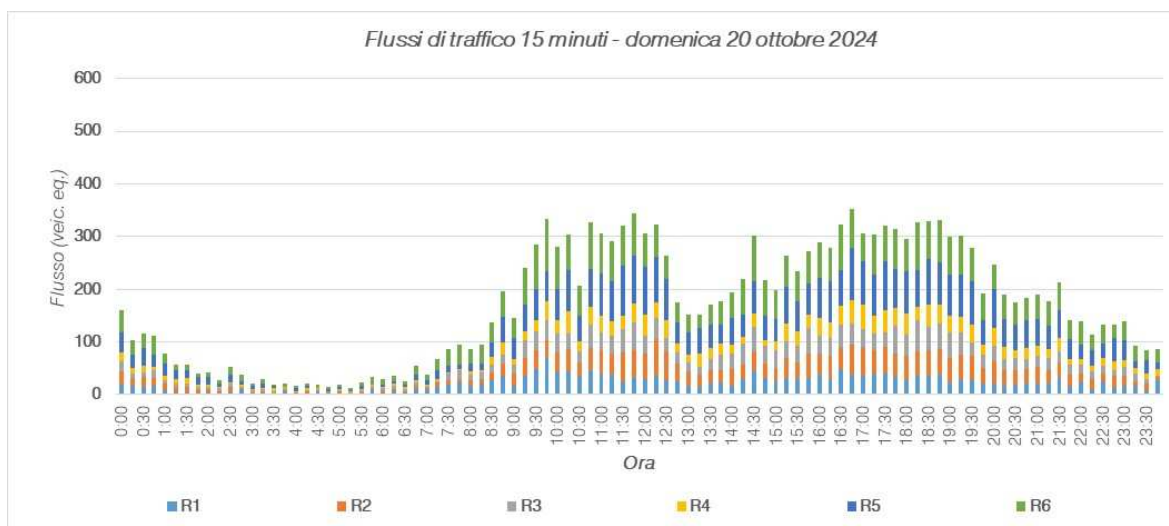


Figura 2.16 – Andamento volumi di traffico per sezione domenica 20.10.2024

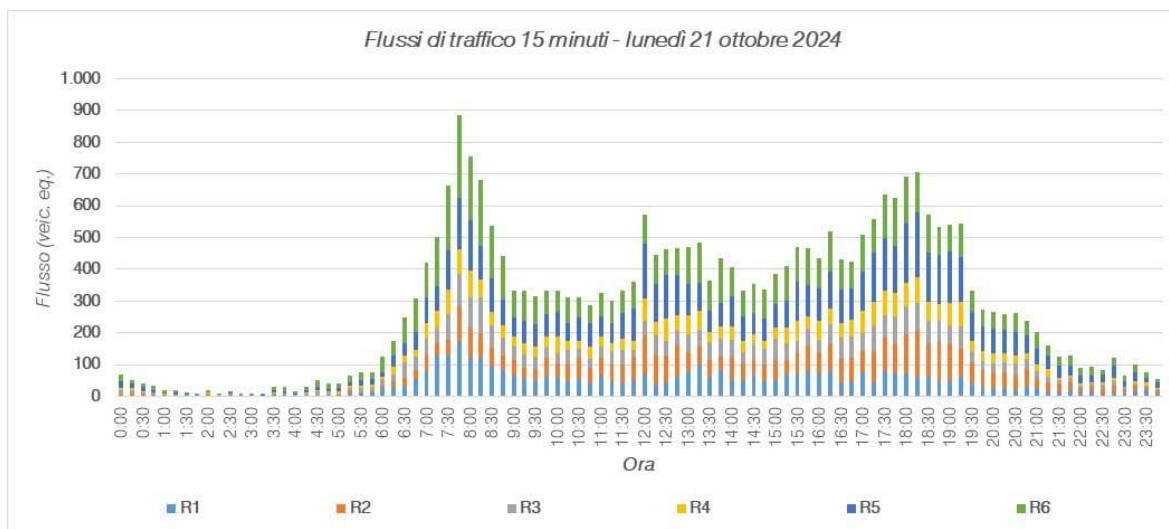


Figura 2.17 – Andamento volumi di traffico per sezione lunedì 21.10.2024

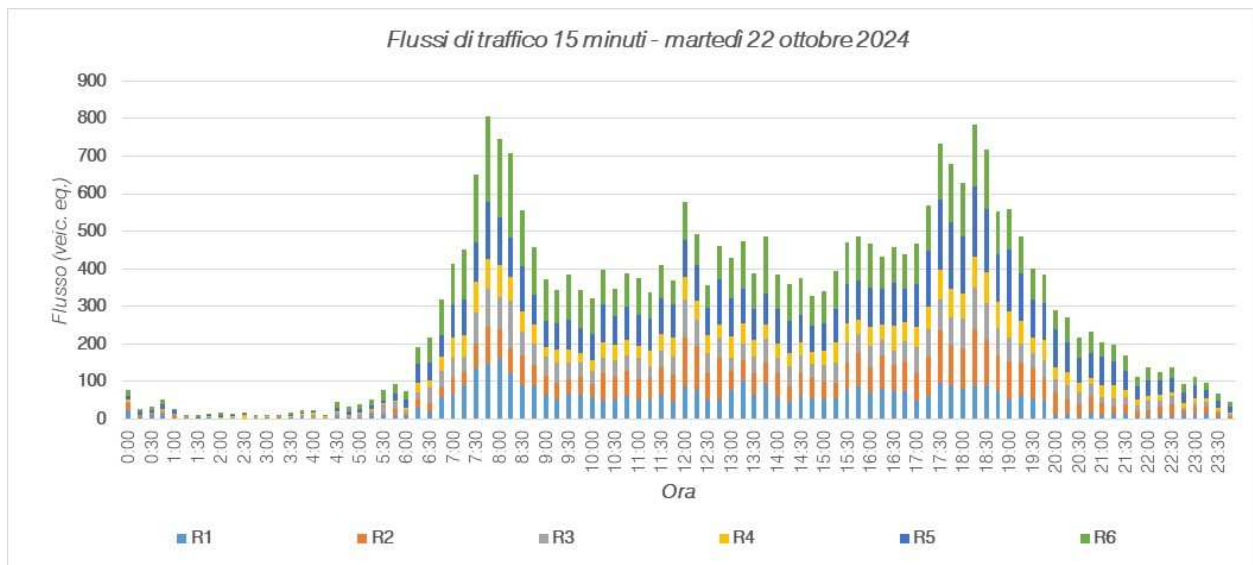


Figura 2.18 – Andamento volumi di traffico per sezione martedì 22.10.2024

2.2 RILIEVI MANUALI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza dell'intersezione oggetto di studio.

I rilievi sono stati estrapolati per la giornata di mercoledì 16 ottobre 2024 nell'intervallo critico della mattina. Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario. Negli allegati, per ciascuna intersezione analizzata si riportano per l'ora di punta del sistema:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 07.30 – 08.30;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

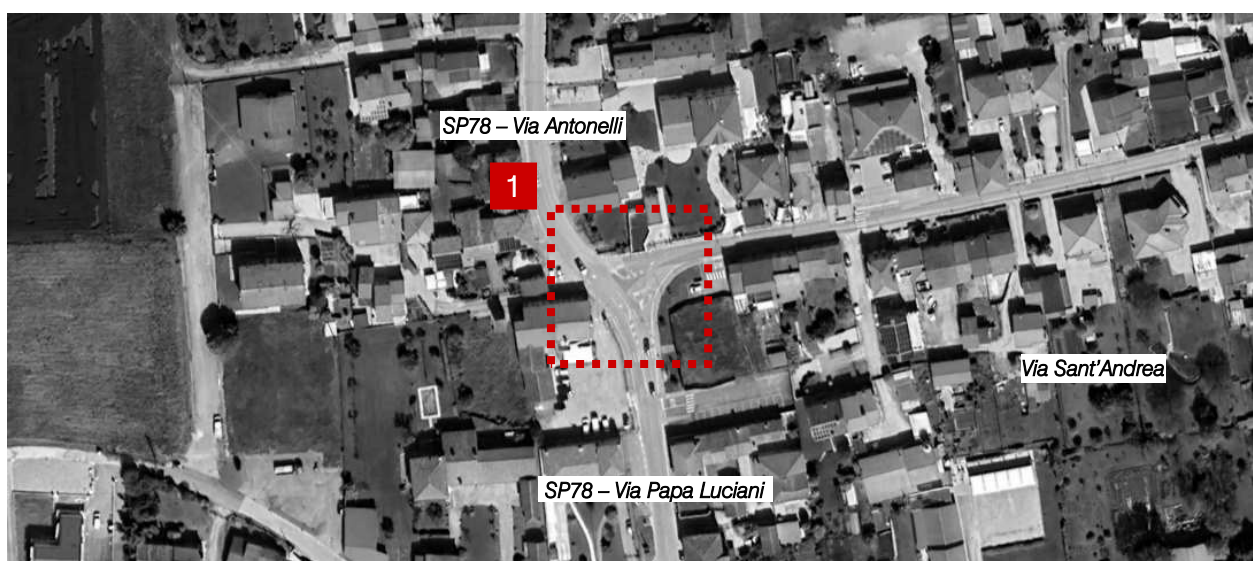


Figura 2.19 – Intersezione rilevata

3 ANALISI MICROSIMULATIVA

In questo capitolo si completa l'analisi della riqualificazione stradale attraverso alcune considerazioni sulla funzionalità del nodo allo stato di fatto e nell'ipotesi di progetto.

Per questo motivo è stato verificato per entrambi gli scenari (stato di fatto e ipotesi futura con nuova rotatoria), mediante un software microsimulativo, il nodo tra la SP78 – Via Papa Luciani, la SP78 – Via Antonelli e Via Sant'Andrea. In tal senso, dopo una breve dissertazione sui principi teorici, verranno illustrati i risultati ottenuti mediante microsimulazione del nodo nelle due configurazioni.

3.1 LIVELLI DI SERVIZIO

3.1.1 Definizioni

La classificazione qualitativa della congestione è eseguita in genere secondo una scala di sei lettere (da A ad F) che rappresentano i diversi livelli di servizio (LOS), come definiti nel manuale statunitense – l'Highway Capacity Manual (HCM). Nell'ambito dell'ingegneria dei trasporti tali livelli sono utilizzati per descrivere l'entità di traffico su tronchi stradali o intersezioni. Le verifiche analitiche della rete viaria non possono perciò prescindere dall'esposizione di alcuni riferimenti teorici che vengono di seguito chiariti.

I principali indici ai quali si farà riferimento sono:

- *Volume di traffico orario o flusso orario f (veic/h)*: numero di veicoli che transita - o che si prevede transiterà - in un'ora, attraverso una data sezione di una corsia o di una strada.
- *Traffico medio giornaliero annuo T_{mga}* : è il rapporto fra il numero di veicoli che attraversano una data sezione (in genere, riferito ai due sensi di marcia) e 365 giorni. Tale dato si riporta ad un intervallo di tempo molto ampio e non tiene conto delle oscillazioni del traffico, nei vari periodi dell'anno, per cui è più significativo il valore del traffico giornaliero medio T_{gm} definito come rapporto tra il numero di veicoli che, in dato numero di giorni opportunamente scelti nell'arco dell'anno, transitano attraverso la data sezione ed il numero di giorni in cui si è eseguito il rilevamento.
- *Portata veicolare Q* : numero di veicoli transitanti - o che si prevede transiterà - in una sezione della strada durante un intervallo di tempo inferiore all'ora; equivale al prodotto della densità per la velocità media di deflusso. Tra le portate assume fondamentale importanza, in ingegneria stradale, la capacità.
- *Portata di servizio*: flusso massimo gestibile con un determinato livello di servizio.
- *Capacità C* : è la portata massima relativa ad un dato periodo di tempo che, in una sezione di una corsia o di una strada, per determinate condizioni della strada stessa, dell'ambiente e del traffico, ha "sufficiente probabilità di non essere superata". La capacità rappresenta la risposta dell'infrastruttura

alla domanda prevalente di movimento. Dal punto di vista tecnico assumerà un valore soddisfacente quando si mantiene superiore alla portata.

- *Intensità di traffico*: portata di punta che deriva dai quindici minuti più carichi all'interno dell'ora.
- *Densità di traffico D*: è il numero dei veicoli presenti in un dato istante in un tratto stradale di determinata lunghezza (in genere 1 km); il volume del traffico sarà pertanto uguale al prodotto della densità per la velocità.
- *Velocità del deflusso V*: velocità media nello spazio.
- Relazione fondamentale del deflusso:

$$Portata (Q) = Densità (D) \cdot Velocità di deflusso (V)$$

Dopo aver chiarito il significato di alcuni tra i parametri fondamentali della teoria della circolazione si può comprendere più facilmente il concetto di Livello di servizio (LOS). Il LOS può essere visto, in generale, come funzione lineare della densità (veicoli/km): è ottimo quando la densità è bassa e viceversa. In pratica si può definire come la misura della prestazione della strada nello smaltire il traffico, ovvero il grado con il quale il traffico presente vincola il conducente durante la marcia. Si tratta, quindi, di un indice maggiormente significativo rispetto alla semplice conoscenza del flusso massimo o della capacità. L'HCM riconosce generalmente 6 livelli di servizio connotati con le prime sei lettere dell'alfabeto (da A ad E). Ad essi si aggiunge un settimo livello F, nel quale la congestione azzerà il passaggio dei veicoli. In particolare i LOS definiscono i seguenti stadi di circolazione:

- *LOS A*: rappresenta le condizioni di flusso libero, cioè ogni veicolo si muove senza alcun vincolo ed in libertà assoluta di manovra entro la corrente;
- *LOS B*: rappresenta le condizioni di deflusso con modesta riduzione della velocità ma ancora con elevate condizioni di comfort fisico e psicologico;
- *LOS C*: rappresenta una condizione di deflusso intermedia; la presenza degli altri veicoli determina vincoli sempre maggiori causando una riduzione di comfort ma un flusso ancora stabile;
- *LOS D*: in queste condizioni il flusso è ancora stabile sebbene la libertà di manovra sia ampiamente ridotta ed il livello di comfort fisico e psicologico comincia ad essere basso;
- *LOS E*: in queste condizioni il flusso si avvicina al limite della capacità e i condizionamenti tra i veicoli sono pressoché totali; le condizioni di deflusso sono al limite della stabilità;
- *LOS F*: questo livello rappresenta le condizioni di flusso forzato; si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino all'insorgere di forti fenomeni di accodamento.

Il livello di servizio si configura quindi, in generale, come una misura qualitativa dell'effetto di certi fattori che comprendono la velocità ed il tempo di percorrenza, le interruzioni del traffico, la libertà di manovra, la sicurezza, la comodità della guida ed i costi di esercizio. La scelta dei singoli livelli è stata definita in base a particolari valori di alcuni di questi fattori.

3.1.2 Livelli di servizio intersezioni non semaforizzate

Il livello di servizio secondo il metodo HCM, definito per tale tipologia di incrocio, è calcolato sulla base del ritardo relativo a ciascun movimento. La procedura si basa su una precisa gerarchia delle correnti di traffico:

- *correnti di priorità 1*: correnti della strada principale dirette e di svolte a destra (movimenti 2, 3, 5, 6);
- *correnti di priorità 2*: correnti di svolta a sinistra dalla strada principale e di svolta a destra dalle secondarie (movimenti 1, 4, 9, 12);
- *correnti di priorità 3*: correnti delle strade secondarie di attraversamento dell'intersezione (movimenti 8, 11);
- *correnti di priorità 4*: correnti delle strade secondarie di svolta a sinistra (movimenti 7, 10).

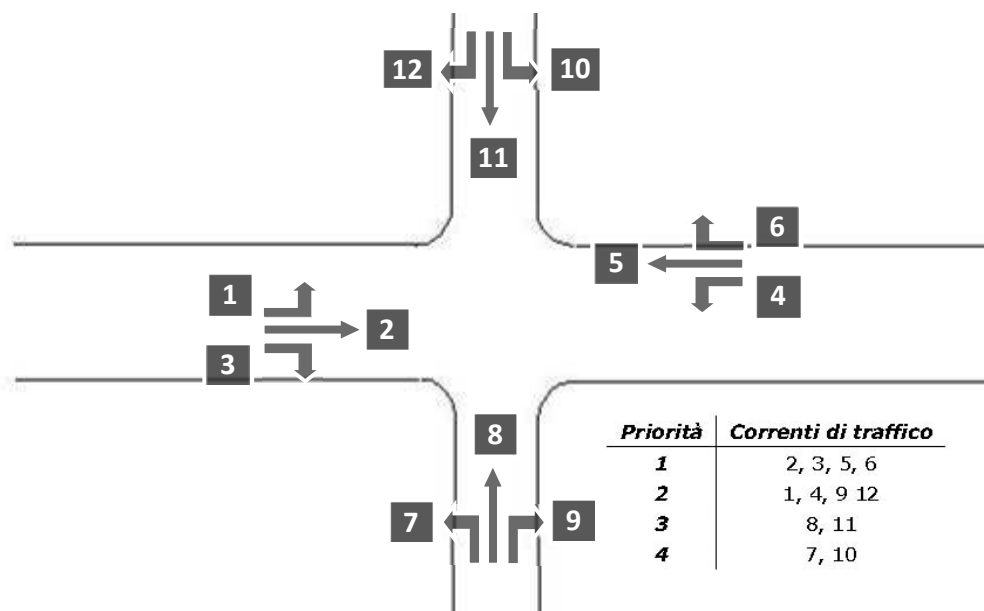


Figura 3.1 – Gerarchia delle correnti di traffico

Il calcolo finale dei ritardi relativi a ciascun movimento presuppone, secondo la metodologia H.C.M., alcune operazioni preliminari.

Determinazione delle portate di conflitto

Il termine “portata di conflitto” rappresenta la somma delle portate a cui una corrente di traffico deve necessariamente dare la precedenza. Le manovre saranno quindi caratterizzate da una portata di conflitto, fatta naturalmente eccezione per le correnti a priorità 1. Essendo N il numero delle corsie della strada principale, le singole portate di conflitto sono:

Tipo di movimento	Determinazione portate di conflitto $q_{c,x}$	
Svolta a sinistra dalla strada principale [1, 4]	$q_{c,1} = q_5 + q_6$	$q_{c,4} = q_2 + q_3$

Svolta a destra dalla strada secondaria [9, 12]	$q_{c,9}=q_2/N+0.5 q_3$	$q_{c,12}=q_5/N+0.5 q_6$
Correnti dirette dalla strada secondaria [8, 11]	$q_{c,8}=2(q_1+q_4)+q_2+q_5+0.5q_3+q_6$	$q_{c,10}=2(q_1+q_4)+q_2+q_5+q_3+0.5q_6$
Svolta a sinistra dalla strada secondaria [7, 10]	$q_{c,7}=2(q_1+q_4)+q_2+q_5/N+0.5q_3+0.5q_6+0.5q_{11}+0.5q_{12}$	$q_{c,10}=2(q_1+q_4)+q_2/N+q_5+0.5q_3+0.5q_6+0.5q_8+0.5q_9$

Tabella 3.1 – Portate di conflitto

Determinazione degli intervalli e dei distanziamenti critici

I conducenti appartenenti ad una corrente secondaria per attuare la scelta di attraversamento od immissione in un altro flusso, si basano su delle stime soggettive di posizione e velocità dei veicoli del flusso ostacolante. L'*intervallo critico* T_c si può quindi definire come il più piccolo intervallo temporale fra i veicoli della corrente principale accettato da un utente della corrente secondaria per effettuare la manovra suddetta. Diverso è il concetto di *intervallo o tempo di sequenza* T_f che rappresenta, invece, il distanziamento tra veicoli della corrente secondaria che effettuano la manovra di attraversamento od immissione sfruttando lo stesso “varco” nella corrente principale.

Sulla base di risultati sperimentali sono stati individuati dei valori base sia per T_c che per T_f :

Tipo di movimento	Intervallo critico base T_{cb} (sec)		Intervallo di sequenza base T_b (sec)
	Strada principale a due corsie	Strada principale a quattro corsie	
Svolta a sinistra dalla strada principale	4.1	4.1	2.2
Svolta a destra dalla strada secondaria]	6.2	6.9	3.3
Correnti dirette dalla strada secondaria	6.5	6.5	4.0
Svolta a sinistra dalla strada secondaria	7.1	7.5	3.5

Tabella 3.2 – Intervalli critici e di sequenza per ciascuna manovra

Tali valori, a seconda della particolare situazione, dovranno essere opportunamente corretti in relazione alla percentuale dei veicoli pesanti e alla pendenza delle livellette delle strade secondarie tramite apposite formule suggerite nel manuale.

Calcolo della capacità potenziale

Dopo aver determinato le portate di conflitto ($q_{c,x}$), gli intervalli critici ($T_{c,x}$) e di sequenza ($T_{f,x}$) è possibile calcolare la “capacità potenziale” relativamente a ciascun movimento mediante la seguente relazione:

$$c_{p,x} = q_{c,x} \cdot \frac{e^{-q_{c,x} \cdot T_{c,x} / 3600}}{1 - e^{-q_{c,x} \cdot T_{f,x} / 3600}}$$

Calcolo della capacità effettiva mediante correzioni per impedenza

La validità della formula è garantita, tuttavia, solo sotto certe ipotesi restrittive. Quando queste non risultano verificate è necessario applicare dei coefficienti correttivi che riducono il valore della “capacità potenziale”

giungendo così alla determinazione della cosiddetta “capacità effettiva” ($c_{e,x}$). Alle correnti a priorità 1 non bisogna applicare alcun coefficiente dal momento che non si arrestano per seguire la manovra. Per le correnti di priorità 2, la capacità effettiva risulta pari a quella potenziale. I movimenti a priorità 3 e 4 invece subiscono una riduzione di capacità, detta impedenza, la quale risulta tanto minore quanto più elevata è la probabilità di non avere veicoli di rango inferiore in attesa di compiere la loro manovra. Esaurite le operazioni preliminari sopra descritte, per il cosiddetto “ritardo di controllo” viene suggerita la formula:

$$d_x = \frac{3600}{c_{e,x}} + 900 \cdot T \cdot \left[\frac{q_x}{c_{e,x}} - 1 + \sqrt{\left(\frac{q_x}{c_{e,x}} - 1 \right)^2 + \frac{3600}{450 \cdot T} \cdot \frac{q_x}{c_{e,x}}} \right] + 5$$

dove d_x rappresenta proprio il ritardo medio per il generico movimento x (sec/veic) e T il periodo di analisi in ore, mentre il termine costante di 5 sec tiene conto dei perditempi in decelerazione ed accelerazione rispetto alla velocità a flusso libero.

Nei casi in cui sulla strada principale non vi sia una corsia esclusiva di accumulo per la svolta a sinistra, i veicoli che devono eseguire la manovra diretta o di svolta a destra risultano ostacolati dagli utenti che devono svoltare a sinistra, subendo così un ritardo.

Tale grandezza è calcolabile tramite una apposita formula che tiene conto del ritardo medio dei veicoli che eseguono la manovra di svolta a sinistra dalla principale. Il ritardo complessivo dell'intersezione può essere infine calcolato come media pesata sulle portate veicolari:

$$d_T = \frac{\sum d_x \cdot q_x}{\sum q_x}$$

Il criterio per individuare il livello di servizio, una volta determinato il ritardo relativo a ciascun movimento ed il ritardo medio globale, è riportato nella tabella seguente:

<i>Livello di servizio (LOS)</i>	<i>Ritardo di controllo medio (sec/veic)</i>
<i>A</i>	<i>0-10</i>
<i>B</i>	<i>>10-15</i>
<i>C</i>	<i>>15-25</i>
<i>D</i>	<i>>25-35</i>
<i>E</i>	<i>>35-50</i>
<i>F</i>	<i>>50</i>

Tabella 3.3 – Criterio per individuazione del LOS per intersezioni a raso non semaforizzate

3.1.3 Livelli di servizio delle intersezioni a rotatoria

In relazione alla capacità ed al livello di servizio di un'intersezione a rotatoria occorre notare come essi dipendano essenzialmente da due fattori:

- le caratteristiche geometriche;
- i flussi veicolari gravanti sul nodo.

In particolare nella determinazione del livello di servizio è necessario considerare il comportamento del guidatore in quanto le modalità di approccio ad un'intersezione a rotatoria sono fondamentali per la valutazione dell'entità complessiva del ritardo. Facendo riferimento alla classificazione proposta dall'HCM per le intersezioni non semaforizzate i LOS relativi agli approcci di un'intersezione sono stimati sulla base dei ritardi medi accumulati dai veicoli. Il criterio per individuare il livello di servizio, una volta determinato il ritardo relativo a ciascun movimento ed il ritardo medio globale è riassunto nella Figura 3.2.

Ciò premesso, mentre per un'intersezione classica la nozione di ritardo risulta essere intuitiva, nel caso delle rotatorie il "ritardo complessivo" risulta più articolato. La valutazione del tempo di attraversamento di una rotatoria richiede infatti l'analisi delle diverse fasi in cui si svolge tale processo, ad ognuna delle quali è possibile associare una quota parte del ritardo complessivo.

In particolare, come si evince dalla Figura 3.2 si possono distinguere tre intervalli temporali:

- *Ritardo di approccio (d_a):* tale componente deriva dal fatto che il guidatore generalmente riduce la propria velocità in prossimità dell'incrocio con un'altra direttrice di marcia. Tale ritardo è quantificabile come la differenza tra il tempo impiegato dai veicoli per percorrere una distanza prefissata da un punto a monte dell'intersezione (L_1) alla linea di dare la precedenza (L_4) e il tempo necessario a percorrere la stessa distanza alla velocità di flusso libero (V_f). Con riferimento alla figura si ha:

$$d_a = (t_4 - t_1) - \frac{L_4 - L_1}{V_f}$$

- *Ritardo di fermata (d):* tale componente deriva dal fatto che generalmente il guidatore prima di attraversare l'intersezione, è costretto a fermarsi ed aspettare il proprio turno. Nel caso delle intersezioni a rotatoria, questo avviene anche più volte consecutivamente, per effetto della presenza dei veicoli in coda che precedono il generico utente. Il ritardo di fermata dipende pertanto dal flusso circolante sull'anello e dal cosiddetto "gap-acceptance" (intervallo spazio-temporale accettato) dei guidatori in ingresso. Tale ritardo può essere quindi definito come:

$$d = t_3 - t_2$$

- *Ritardo di controllo (d_c):* tale componente include invece il ritardo dovuto alle fasi di decelerazione, di fermata e di accelerazione. Può essere calcolato come la differenza tra il tempo che intercorre tra l'inizio della fase di decelerazione e la fine della fase di accelerazione ed il tempo impiegato a percorrere la stessa distanza alla velocità di flusso libero. Considerando la schematizzazione in figura si ha:

$$d_c = (t_5 - t_1) - \frac{L_5 - L_1}{V_f}$$

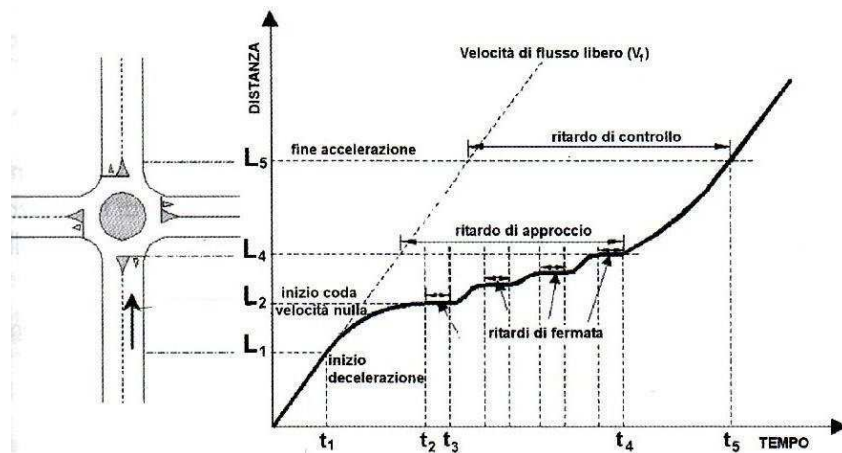


Figura 3.2 – Definizione tipologie di ritardo per una rotatoria

Il livello di servizio si può quindi ricavare confrontando il ritardo medio ricavato con le indicazioni fornite dall'HCM 2000 relativamente alle intersezioni non semaforizzate. Il meccanismo di funzionamento di una rotatoria risulta infatti maggiormente accostabile a quello delle intersezioni regolate da "Stop" o dal "Dare precedenza" piuttosto che ad altre modalità di gestione. In pratica anche per quanto riguarda le rotatorie, gli utenti in attesa di immettersi nell'anello circolatorio accumulano perditempo commisurati direttamente al flusso veicolare in opposizione.

Nel seguito, grazie all'ausilio delle microsimulazioni dinamiche verranno ricavati una serie di indicatori prestazionali relativi agli approcci del nodo oggetto di valutazione tra cui il "ritardo medio per veicolo". Questo viene calcolato quando il veicolo completa il segmento stradale oggetto di valutazione (che nel caso in esame inizia 150 m prima dell'approccio dell'intersezione e termina in corrispondenza della sezione di uscita) sottraendo il tempo di percorrenza teorico (ideale) dal tempo di percorrenza reale.

Il tempo di percorrenza teorico è il tempo che verrebbe impiegato per compiere il tragitto definito se nella rete non ci fossero altri veicoli e nessun impianto semaforico o fermata (tenendo conto delle zone di rallentamento quali ad esempio curve o restringimenti).

Anche in questo caso il ritardo complessivo dell'intersezione può essere infine calcolato come media pesata sulle portate veicolari:

$$d_T = \frac{\sum d_x \cdot q_x}{\sum q_x}$$

Direttamente correlato ai perditempo accumulati dai veicoli sui rami di approccio dell'intersezione troviamo infine il concetto di accodamento. Le condizioni di deflusso possono infatti dar luogo, soprattutto nelle ore di punta a formazione di coda. Nelle successive microsimulazioni verrà utilizzata la seguente definizione di "coda": un veicolo si trova in situazione di accodamento quando la sua velocità scende al di sotto dei 5 km/h e la distanza dal veicolo che lo precede è inferiore ai 20 m. Qualora questa aumenti fino a superare i 20 m o venga superata la velocità di 10 km/h si ritiene che il veicolo non sia più in coda.

3.2 MICROSIMULAZIONI ESEGUITE

Al fine di produrre un'analisi completa e dettagliata sono state eseguite due distinte microsimulazioni corrispondenti a:

- stato di fatto: intersezione a priorità allo stato di fatto;
- stato di progetto: configurazione a rotatoria secondo progetto di riorganizzazione dell'intersezione.

Tali microsimulazioni sono state riferite all'ora di punta della mattina (07.30-08.30) che, come riscontrato dai dati di traffico, rappresenta l'intervallo di punta per il sistema viario.

Questa modalità di verifica, oltre a produrre un output visivo di immediata interpretazione fornisce anche precisi indicatori prestazionali quali i ritardi e le lunghezze delle code.

Nello sviluppo delle microsimulazioni, i nodi e gli archi della rete stradale sono stati riprodotti rispettando fedelmente le dimensioni geometriche planimetriche e altimetriche; su questi sono state successivamente inserite le zone di rallentamento in corrispondenza dei tratti curvilinei e in prossimità degli approcci delle intersezioni. È stato inoltre imposto il corretto rispetto delle precedenza e degli stop.

La rete è stata quindi riprodotta puntualmente e tutti i parametri del software sono stati impostati in maniera tale da ottenere un comportamento realistico dei veicoli.

I parametri utilizzati per definire il comportamento dinamico dei veicoli, quali l'intervallo temporale di "Gap acceptance" o le curve di accelerazione/decelerazione dei mezzi sono state opportunamente differenziate a seconda delle diverse tipologie veicolari. Tali scelte, essenziali per poter ottenere risultati attendibili, implicano, tra le altre cose, che i mezzi pesanti debbano avere a disposizione un intervallo temporale superiore a quello necessario alle autovetture per impegnare un'intersezione o per compiere qualsiasi altra manovra che modifichi il loro comportamento dinamico.

Sia allo stato attuale che allo stato di progetto sono stati simulati 7.200 secondi, ovvero l'intera ora di punta estesa alla mezz'ora precedente e successiva per un intervallo complessivo di due ore. Si sono considerate significative le letture relative ai 3.600 secondi centrali, trascurando i primi e gli ultimi 30 minuti in cui il sistema raggiunge ed esaurisce le condizioni di regime.

Di seguito si riportano le illustrazioni delle microsimulazioni a grande scala relative al nodo simulato allo stato di fatto e allo stato di progetto.



Figura 3.3 – Rete stato di fatto 2D



Figura 3.4 – Rete stato di progetto 2D

3.3 VALUTAZIONE CRITICA DEI RISULTATI

Le microsimulazioni dinamiche eseguite producono come output oltre a dei filmati video in tempo reale, utili per un'immediata visione del funzionamento della rete viaria, anche una serie di indicatori prestazionali.

I valori ottenuti consentono di ricavare e comparare in modo analitico i ritardi relativamente allo stato di fatto e allo scenario futuro.

Nel dettaglio è stata utilizzata la valutazione di nodo così da poter quantificare gli effetti sulla circolazione dettati dall'intervento in oggetto. Gli indicatori prestazionali utilizzati per questa analisi sono:

- la lunghezza media della coda per ogni approccio;
- il ritardo medio per i veicoli provenienti dai vari approcci;
- il corrispondente LOS per ogni approccio;
- il valore del LOS complessivo del nodo.

Si precisa che per definire la situazione di coda, un veicolo si considera in coda quando si muove ad una velocità inferiore ai 5 km/h e si trova ad una distanza inferiore a 20 m dal mezzo che lo precede; tale situazione perdura fino a quando viene superato tale valore di distanza o la velocità di 10 km/h.

La denominazione dei rami dell'intersezione oggetto di studio viene rappresentata nelle figure seguenti:

- Ramo A: SP78 – Via Papa Luciani;
- Ramo B: Via Sant'Andrea;
- Ramo C: SP78 – Via Antonelli.



Figura 3.5 – Configurazione allo stato di fatto - 3D



Figura 3.6 – Configurazione allo stato di progetto - 3D

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,0	0,6	A
B	0,5	14,2	B
C	0,7	1,8	A
TOT	0,4	4,4	A

Tabella 3.4 – Indicatori prestazionali stato di fatto

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	6,6	8,1	A
B	2,3	5,4	A
C	1,3	3,4	A
TOT	3,6	5,7	A

Tabella 3.5 – Indicatori prestazionali stato di progetto

Le seguenti tabelle riportano i risultati ottenuti per lo stato di fatto e lo stato di progetto. Si osserva come adottando una configurazione a rotatoria i ritardi aumentino leggermente per i rami A e C mentre diminuisce sensibilmente il ritardo del ramo B.

Il livello di servizio globale risulta comparabile per i due scenari attestandosi su un livello ottimale e pari ad A.

Per completezza si riportano di seguito anche i risultati di rete che confermano i risultati emersi dalle valutazioni di nodo ed evidenziano un leggero aumento del ritardo medio nello Scenario 1.

STATO DI FATTO	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	1451
Totale distanza percorsa veicoli (km)	502,7
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	12,1
Velocità media (km/h)	41,4
Totale ritardo veicoli (h)	2,0
Ritardo medio per veicolo (s)	4,9

Tabella 3.6 – Indicatori prestazionali di rete stato di fatto

STATO DI PROGETTO	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	1451
Totale distanza percorsa veicoli (km)	509,6
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	12,9
Velocità media (km/h)	39,6
Totale ritardo veicoli (h)	2,6
Ritardo medio per veicolo (s)	6,4

Tabella 3.7 – Indicatori prestazionali di rete ipotesi di progetto

In conclusione, considerato che la microsimulazione è stata condotta secondo le modalità sopra descritte, è ragionevole affermare che la rotatoria supporta in modo soddisfacente i flussi di traffico previsti nell'ora di punta simulata, presentando di fatto un livello di servizio pari A nello scenario di progetto simile allo stato di fatto ma con una sensibile diminuzione del ritardo per il ramo B e soprattutto con un aumento degli standard di sicurezza globale dell'intersezione in quanto riduce la velocità di percorrenza dei veicoli in approccio all'incrocio.

ALLEGATI

RILIEVI AUTOMATICI

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

SP78 - Via Papa Luciani, dir. nord

Giorni di rilievo

mercoledì 16 ottobre 2024

giovedì 17 ottobre 2024

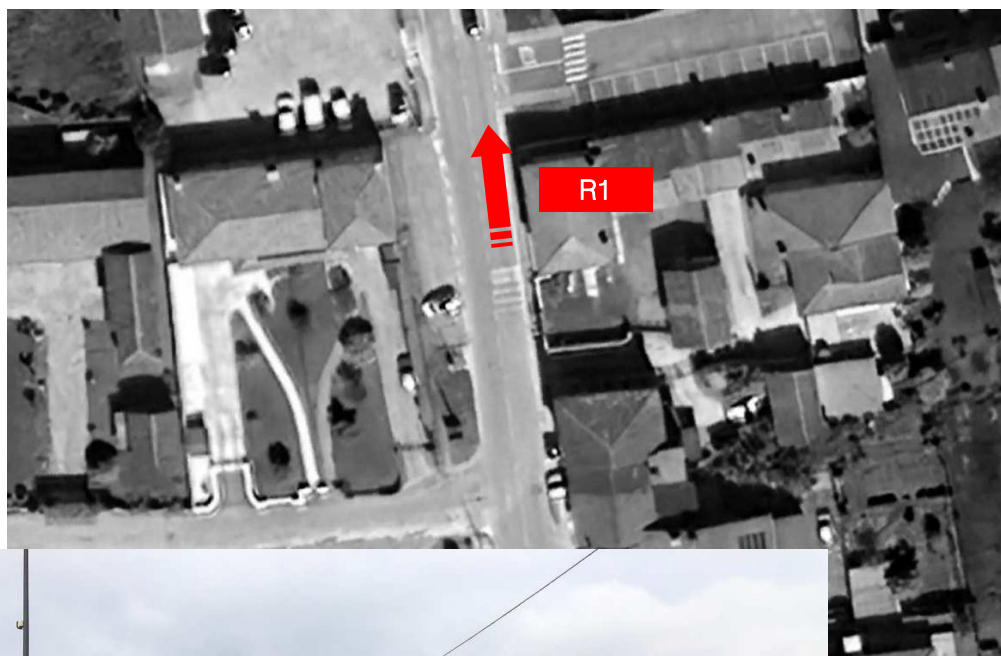
venerdì 18 ottobre 2024

sabato 19 ottobre 2024

domenica 20 ottobre 2024

lunedì 21 ottobre 2024

martedì 22 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	8	0	0	0	8	8
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	7	0	0	0	7	7
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	4	0	0	0	4	4
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	8	0	1	0	9	10
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	3	0	0	2	5	7
5:15	12	0	3	0	15	17
5:30	10	0	0	0	10	10
5:45	11	0	1	0	12	13
6:00	15	0	1	0	16	17
6:15	25	2	1	2	30	32
6:30	29	0	2	2	33	36
6:45	44	0	3	2	49	53
7:00	65	2	4	2	73	76
7:15	107	0	5	2	114	119
7:30	133	3	5	4	145	150
7:45	156	9	8	3	176	179
8:00	111	9	6	4	130	133
8:15	120	4	5	5	134	140
8:30	82	0	5	2	89	94
8:45	79	0	4	2	85	89
9:00	55	0	3	1	59	62
9:15	53	3	3	2	61	63
9:30	50	0	3	2	55	59
9:45	48	0	3	2	53	57
10:00	47	0	9	2	58	65
10:15	35	0	4	3	42	47
10:30	46	2	5	2	55	59
10:45	43	0	2	2	47	50
11:00	50	0	6	2	58	63
11:15	37	0	3	1	41	44
11:30	29	0	2	2	33	36
11:45	39	0	4	2	45	49
12:00	60	4	4	0	68	68
12:15	40	0	2	0	42	43
12:30	34	0	3	1	38	41
12:45	52	0	4	1	57	60
13:00	71	2	4	3	80	84
13:15	84	1	3	2	90	93
13:30	52	0	4	2	58	62
13:45	70	0	4	4	78	84
14:00	46	0	3	2	51	55
14:15	48	0	2	3	53	57
14:30	46	0	4	5	55	62
14:45	49	1	3	3	56	60
15:00	51	0	3	1	55	58
15:15	58	3	2	1	64	65
15:30	62	0	3	4	69	75
15:45	74	0	4	2	80	84
16:00	65	0	4	2	71	75
16:15	67	0	3	2	72	76
16:30	37	4	0	3	44	45
16:45	46	3	1	0	50	49
17:00	66	4	3	1	74	75
17:15	37	3	0	0	40	39
17:30	75	0	1	2	78	81
17:45	73	0	1	0	74	75
18:00	69	4	1	0	74	73
18:15	52	5	0	1	58	57
18:30	62	1	1	0	64	64
18:45	47	8	0	0	55	51
19:00	39	2	0	0	41	40
19:15	58	3	1	0	62	61
19:30	35	1	0	0	36	36
19:45	25	1	0	0	26	26
20:00	24	0	1	0	25	26
20:15	26	1	0	1	28	29
20:30	17	1	0	0	18	18
20:45	24	1	0	0	25	25
21:00	27	1	0	0	28	28
21:15	16	1	0	0	17	17
21:30	11	1	0	0	12	12
21:45	18	0	0	0	18	18
22:00	14	1	0	0	15	15
22:15	14	0	0	0	14	14
22:30	4	1	0	0	5	5
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	19	0	0	0	19	19
23:30	18	0	0	0	18	18
23:45	11	0	0	0	11	11

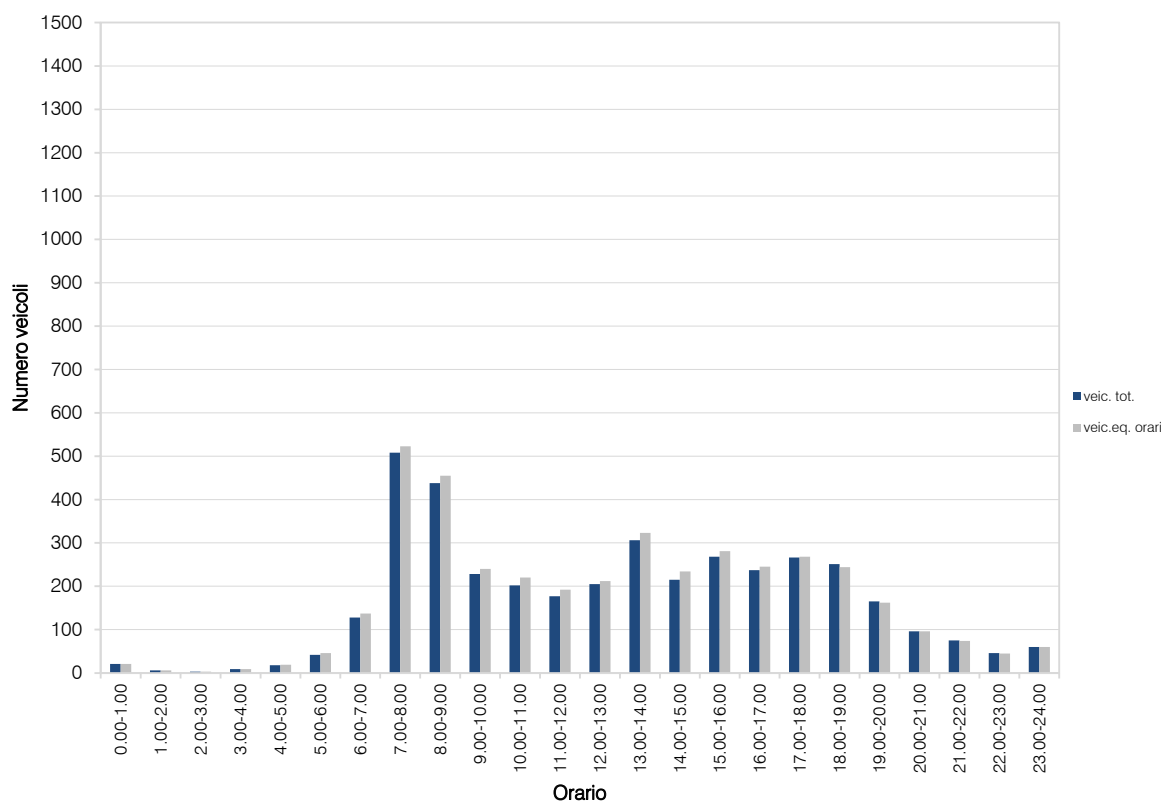
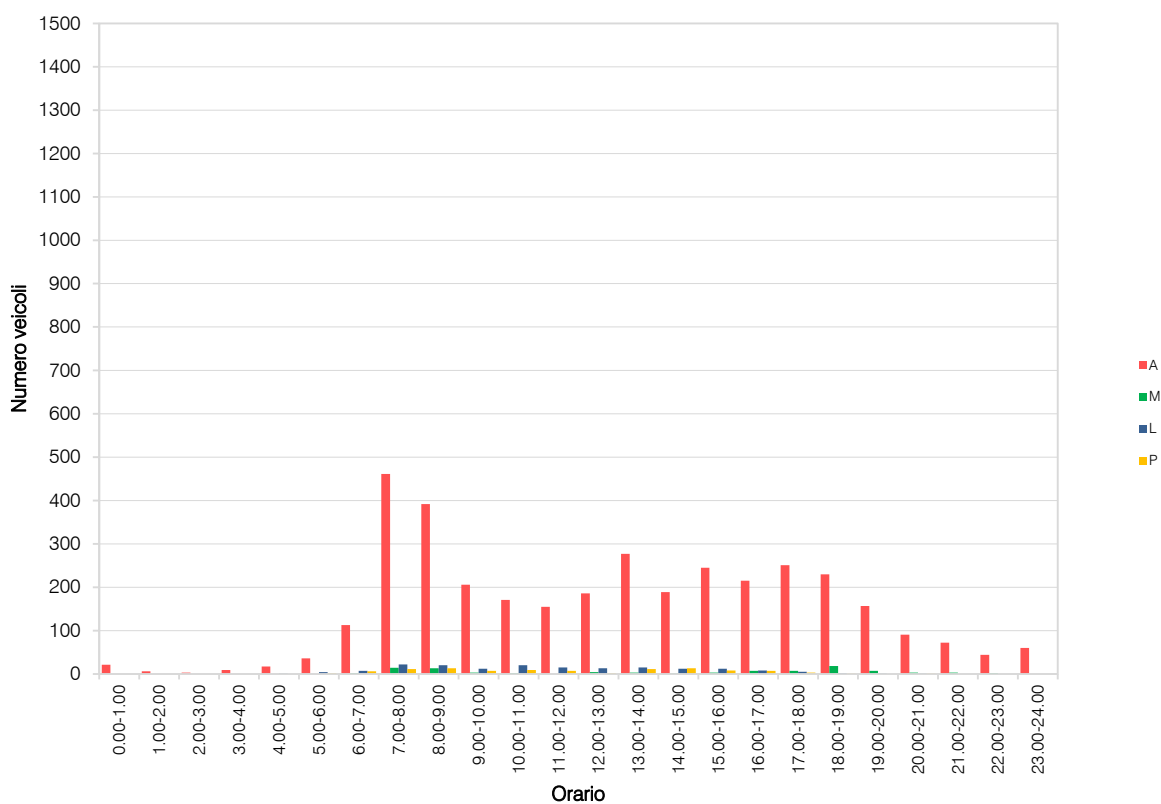
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	21	0	0	0	21	21
1.00-2.00	6	0	0	0	6	6
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	9	0	0	0	9	9
4.00-5.00	17	0	1	0	18	19
5.00-6.00	36	0	4	2	42	46
6.00-7.00	113	2	7	6	128	137
7.00-8.00	461	14	22	11	508	523
8.00-9.00	392	13	20	13	438	455
9.00-10.00	206	3	12	7	228	240
10.00-11.00	171	2	20	9	202	220
11.00-12.00	155	0	15	7	177	192
12.00-13.00	186	4	13	2	205	212
13.00-14.00	277	3	15	11	306	323
14.00-15.00	189	1	12	13	215	234
15.00-16.00	245	3	12	8	268	281
16.00-17.00	215	7	8	7	237	245
17.00-18.00	251	7	5	3	266	268
18.00-19.00	230	18	2	1	251	244
19.00-20.00	157	7	1	0	165	162
20.00-21.00	91	3	1	1	96	96
21.00-22.00	72	3	0	0	75	74
22.00-23.00	44	2	0	0	46	45
23.00-24.00	60	0	0	0	60	60
	TOT				3.970	4.115

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 16 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 17 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	16	0	0	0	16	16
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	4	0	0	0	4	4
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	7	0	0	0	7	7
5:30	15	0	0	0	15	15
5:45	12	0	0	2	14	16
6:00	11	0	0	2	13	15
6:15	28	1	1	3	33	36
6:30	30	0	1	1	32	34
6:45	46	0	2	2	50	53
7:00	62	1	5	1	69	72
7:15	85	2	4	2	93	96
7:30	126	0	4	1	131	134
7:45	137	0	4	2	143	147
8:00	147	0	4	2	153	157
8:15	110	2	4	2	118	121
8:30	88	0	3	4	95	101
8:45	76	0	4	3	83	88
9:00	54	0	4	2	60	64
9:15	43	0	3	2	48	52
9:30	59	0	3	4	66	72
9:45	54	0	3	3	60	65
10:00	47	0	3	2	52	56
10:15	42	0	4	1	47	50
10:30	39	0	5	1	45	49
10:45	53	0	3	4	60	66
11:00	40	0	4	1	45	48
11:15	41	0	2	1	44	46
11:30	42	3	2	3	50	53
11:45	31	0	2	1	34	36
12:00	55	1	2	1	59	61
12:15	52	3	2	0	57	57
12:30	32	0	1	2	35	38
12:45	42	0	1	1	44	46
13:00	70	0	5	2	77	82
13:15	87	0	5	2	94	99
13:30	62	0	5	1	68	72
13:45	91	0	5	4	100	107
14:00	52	2	3	6	63	70
14:15	41	0	3	3	47	52
14:30	40	0	5	1	46	50
14:45	53	0	3	1	57	60
15:00	41	0	4	2	47	51
15:15	53	0	4	2	59	63
15:30	66	0	4	2	72	76
15:45	78	1	6	3	88	94
16:00	63	0	4	1	68	71
16:15	69	0	4	2	75	79
16:30	66	0	4	2	72	76
16:45	68	1	4	2	75	79
17:00	40	0	6	0	46	49
17:15	53	0	3	2	58	62
17:30	80	4	4	2	90	92
17:45	86	0	4	2	92	96
18:00	73	0	3	3	79	84
18:15	82	4	4	2	92	94
18:30	94	2	5	1	102	105
18:45	56	0	3	2	61	65
19:00	42	1	1	1	45	46
19:15	51	2	1	0	54	54
19:30	61	3	1	0	65	64
19:45	43	0	0	0	43	43
20:00	18	1	0	0	19	19
20:15	13	3	0	0	16	15
20:30	4	6	0	0	10	7
20:45	9	6	0	0	15	12
21:00	13	5	0	0	18	16
21:15	17	2	0	0	19	18
21:30	12	2	0	0	14	13
21:45	2	2	0	0	4	3
22:00	5	1	0	0	6	6
22:15	13	0	0	0	13	13
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	8	0	0	0	8	8
23:00	14	0	0	0	14	14
23:15	11	0	0	0	11	11
23:30	10	0	0	0	10	10
23:45	7	0	0	0	7	7

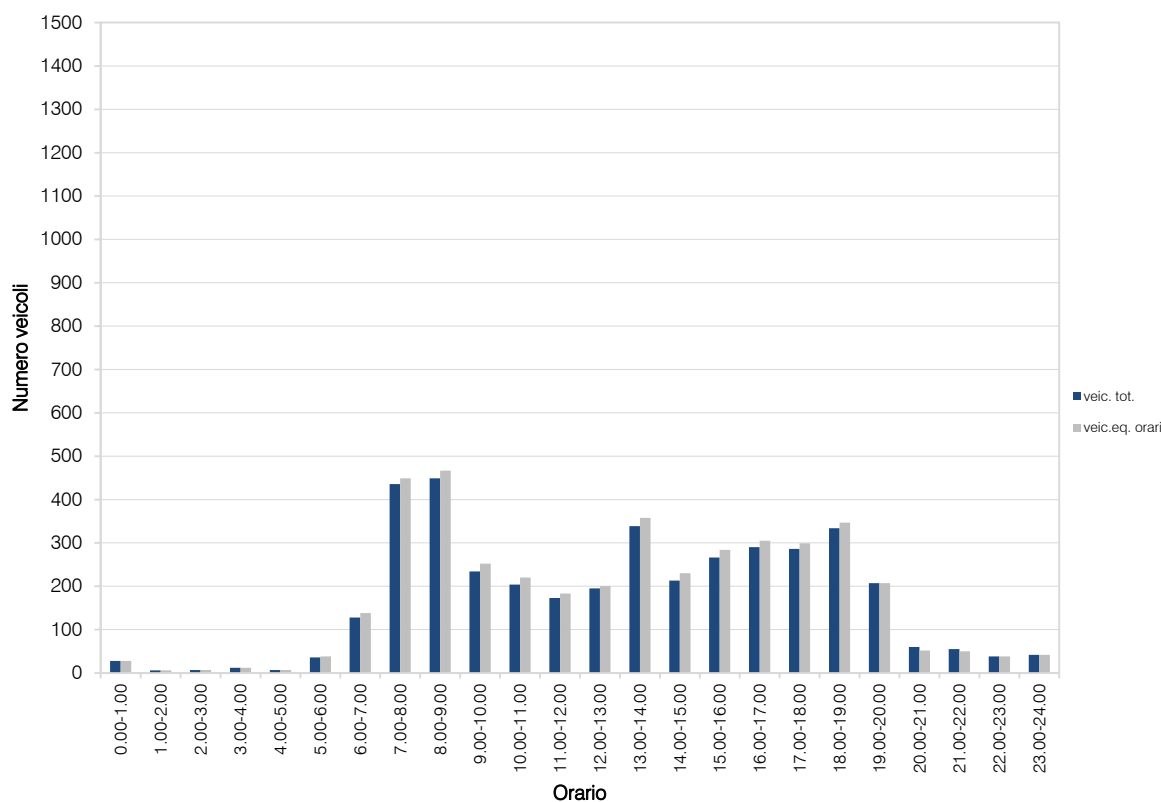
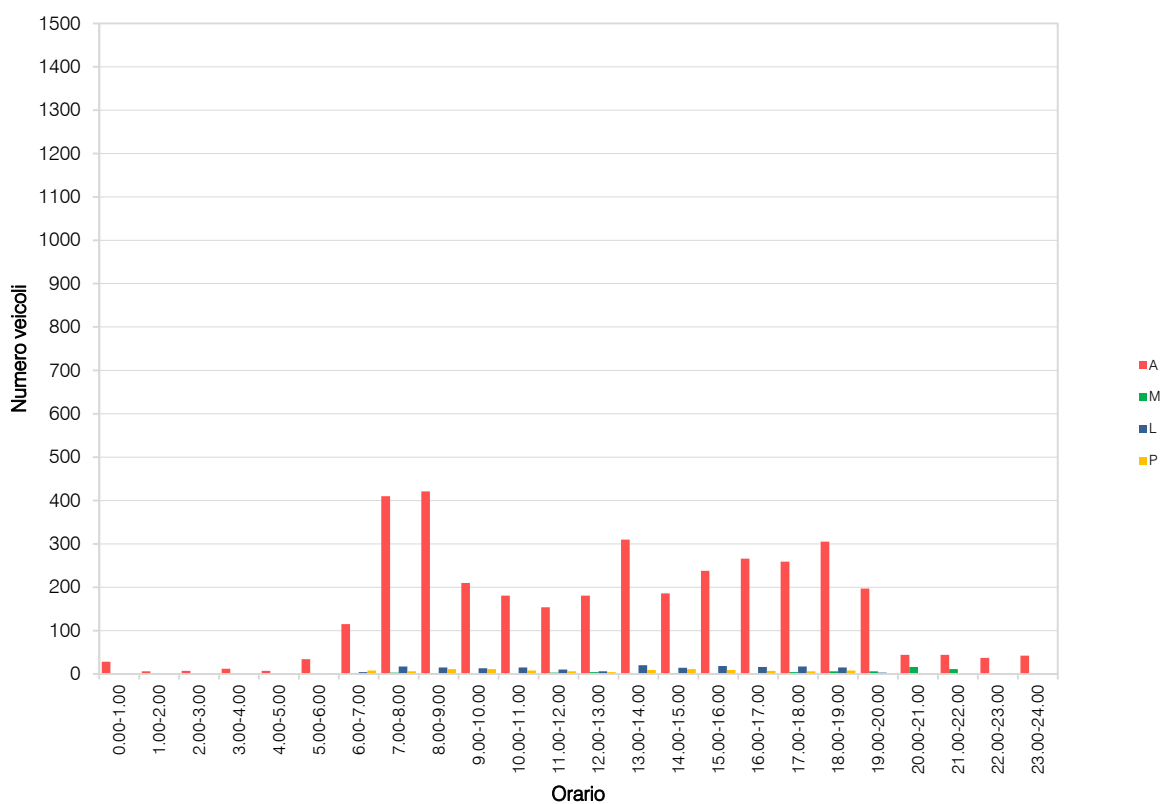
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 17 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	28	0	0	0	28	28
1.00-2.00	6	0	0	0	6	6
2.00-3.00	7	0	0	0	7	7
3.00-4.00	12	0	0	0	12	12
4.00-5.00	7	0	0	0	7	7
5.00-6.00	34	0	0	2	36	38
6.00-7.00	115	1	4	8	128	138
7.00-8.00	410	3	17	6	436	449
8.00-9.00	421	2	15	11	449	467
9.00-10.00	210	0	13	11	234	252
10.00-11.00	181	0	15	8	204	220
11.00-12.00	154	3	10	6	173	183
12.00-13.00	181	4	6	4	195	200
13.00-14.00	310	0	20	9	339	358
14.00-15.00	186	2	14	11	213	230
15.00-16.00	238	1	18	9	266	284
16.00-17.00	266	1	16	7	290	305
17.00-18.00	259	4	17	6	286	299
18.00-19.00	305	6	15	8	334	347
19.00-20.00	197	6	3	1	207	207
20.00-21.00	44	16	0	0	60	52
21.00-22.00	44	11	0	0	55	50
22.00-23.00	37	1	0	0	38	38
23.00-24.00	42	0	0	0	42	42
	TOT				4.045	4.219

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 17 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 18 ottobre 2024

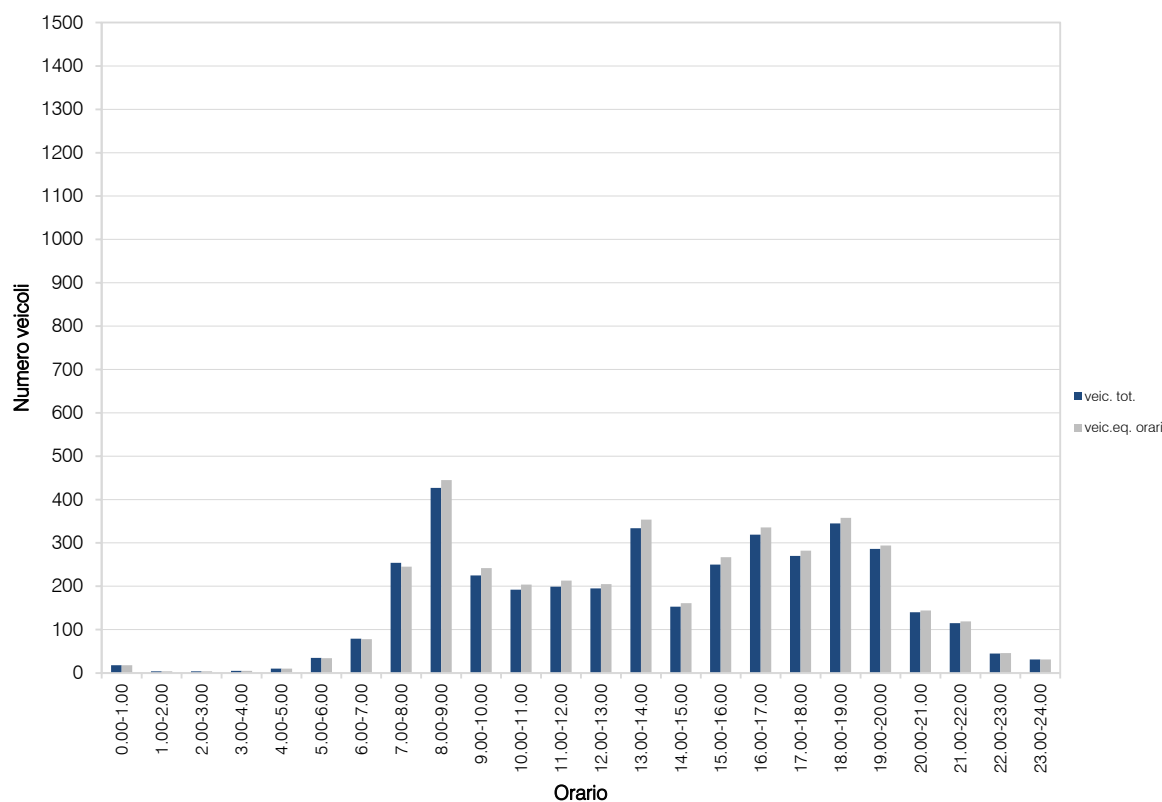
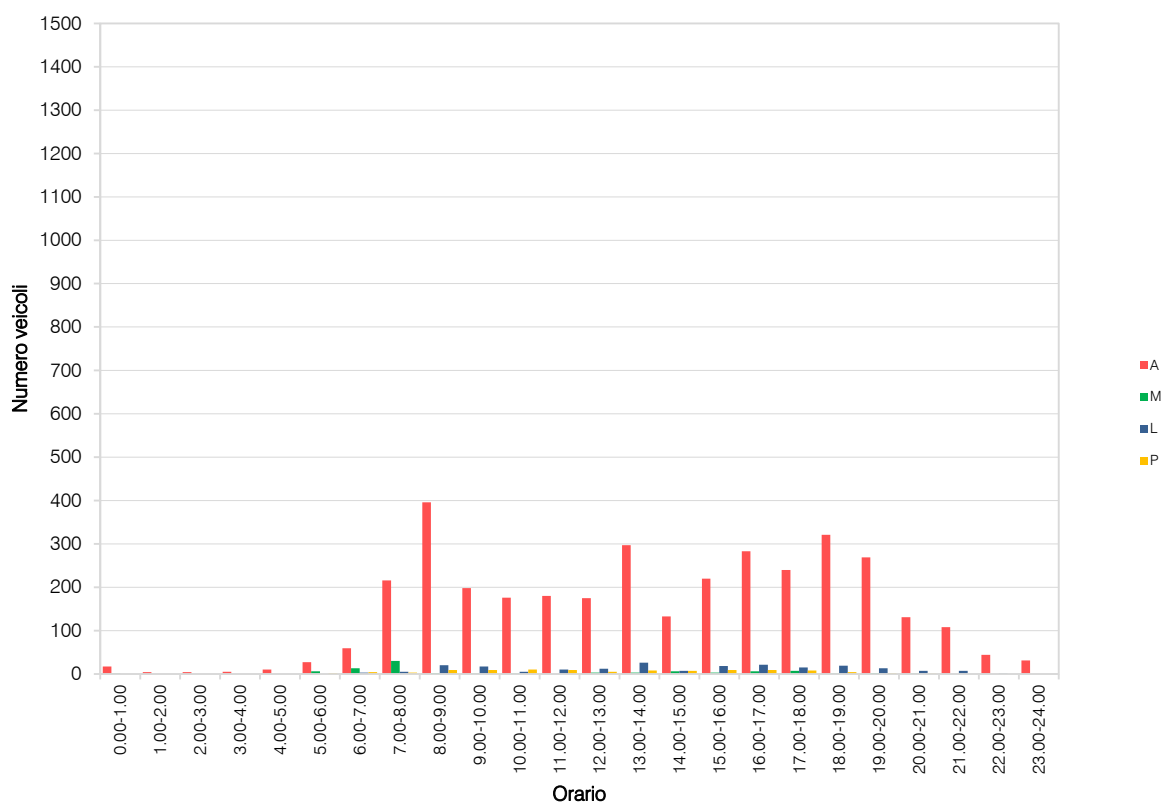
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	3	1	0	0	4	4
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	8	0	0	0	8	8
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	7	0	0	0	7	7
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	1	0	0	2	3	5
5:15	4	2	0	0	6	5
5:30	9	1	0	0	10	10
5:45	13	3	0	0	16	15
6:00	3	2	0	0	5	4
6:15	10	2	0	1	13	13
6:30	11	5	0	1	17	16
6:45	35	4	3	2	44	46
7:00	64	1	3	2	70	73
7:15	73	5	2	1	81	81
7:30	23	7	0	0	30	27
7:45	56	17	0	0	73	65
8:00	133	0	5	1	139	143
8:15	111	0	6	3	120	126
8:30	83	1	5	1	90	93
8:45	69	1	4	4	78	84
9:00	46	0	3	1	50	53
9:15	39	0	3	1	43	46
9:30	57	0	6	2	65	70
9:45	56	1	5	5	67	74
10:00	55	0	1	4	60	65
10:15	47	0	2	0	49	50
10:30	40	0	2	1	43	45
10:45	34	1	0	5	40	45
11:00	35	0	2	2	39	42
11:15	41	0	2	3	46	50
11:30	62	0	4	2	68	72
11:45	42	0	2	2	46	49
12:00	59	1	4	2	66	70
12:15	38	1	3	1	43	45
12:30	37	1	3	1	42	44
12:45	41	0	2	1	44	46
13:00	72	0	6	2	80	85
13:15	88	0	8	3	99	106
13:30	77	0	11	3	91	100
13:45	60	3	1	0	64	63
14:00	5	1	0	0	6	6
14:15	29	2	0	2	33	34
14:30	53	0	3	2	58	62
14:45	46	3	4	3	56	60
15:00	38	0	3	4	45	51
15:15	51	3	6	3	63	68
15:30	63	0	4	1	68	71
15:45	68	0	5	1	74	78
16:00	72	4	5	2	83	86
16:15	84	0	9	3	96	104
16:30	67	2	5	2	76	80
16:45	60	0	2	2	64	67
17:00	45	2	3	2	52	55
17:15	61	0	5	1	67	71
17:30	45	2	3	3	53	57
17:45	89	3	4	2	98	101
18:00	84	0	5	1	90	94
18:15	84	0	5	1	90	94
18:30	78	1	4	1	84	87
18:45	75	0	5	1	81	85
19:00	72	0	3	1	76	79
19:15	73	0	4	0	77	79
19:30	71	1	3	0	75	76
19:45	53	1	3	1	58	60
20:00	40	0	2	0	42	43
20:15	32	0	3	1	36	39
20:30	33	1	1	0	35	35
20:45	26	0	1	0	27	28
21:00	38	0	2	0	40	41
21:15	30	0	2	0	32	33
21:30	26	0	2	0	28	29
21:45	14	0	1	0	15	16
22:00	12	0	1	0	13	14
22:15	17	0	0	0	17	17
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	8	0	0	0	8	8

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
venerdì 18 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	17	1	0	0	18	18
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	10	0	0	0	10	10
5.00-6.00	27	6	0	2	35	34
6.00-7.00	59	13	3	4	79	78
7.00-8.00	216	30	5	3	254	245
8.00-9.00	396	2	20	9	427	445
9.00-10.00	198	1	17	9	225	242
10.00-11.00	176	1	5	10	192	204
11.00-12.00	180	0	10	9	199	213
12.00-13.00	175	3	12	5	195	205
13.00-14.00	297	3	26	8	334	354
14.00-15.00	133	6	7	7	153	161
15.00-16.00	220	3	18	9	250	267
16.00-17.00	283	6	21	9	319	336
17.00-18.00	240	7	15	8	270	282
18.00-19.00	321	1	19	4	345	358
19.00-20.00	269	2	13	2	286	294
20.00-21.00	131	1	7	1	140	144
21.00-22.00	108	0	7	0	115	119
22.00-23.00	44	0	1	0	45	46
23.00-24.00	31	0	0	0	31	31
	TOT				3.935	4.099

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 18 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 19 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	17	0	0	0	17	17
0:15	10	0	0	0	10	10
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	7	0	0	0	7	7
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	6	0	0	0	6	6
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	7	0	1	0	8	9
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	6	1	0	0	7	7
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	7	0	0	0	7	7
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	3	0	0	2	5	7
4:30	8	0	0	0	8	8
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	7	0	0	0	7	7
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	8	0	0	0	8	8
5:45	5	1	0	0	6	6
6:00	9	1	0	0	10	10
6:15	8	1	1	3	13	16
6:30	24	2	2	2	30	32
6:45	28	2	2	0	32	32
7:00	26	0	1	3	30	34
7:15	34	2	2	3	41	44
7:30	51	0	3	2	56	60
7:45	62	2	1	0	65	65
8:00	41	3	1	0	45	44
8:15	45	3	0	3	51	53
8:30	61	2	1	0	64	64
8:45	70	3	3	3	79	82
9:00	69	0	1	4	74	79
9:15	74	1	3	5	83	89
9:30	80	1	4	0	85	87
9:45	59	3	1	0	63	62
10:00	59	1	0	0	60	60
10:15	76	3	1	0	80	79
10:30	56	0	3	0	59	61
10:45	69	0	0	0	69	69
11:00	46	0	0	0	46	46
11:15	62	1	1	0	64	64
11:30	45	2	1	1	49	50
11:45	48	0	1	2	51	54
12:00	51	1	0	0	52	52
12:15	33	0	0	1	34	35
12:30	26	1	0	0	27	27
12:45	22	1	0	1	24	25
13:00	27	1	1	0	29	29
13:15	26	1	4	0	31	33
13:30	24	2	0	0	26	25
13:45	37	1	2	2	42	45
14:00	48	1	3	3	55	59
14:15	42	1	3	0	46	47
14:30	40	0	1	0	41	42
14:45	62	0	1	1	64	66
15:00	53	1	1	4	59	63
15:15	51	3	0	0	54	53
15:30	42	4	1	0	47	46
15:45	46	2	1	0	49	49
16:00	41	5	3	0	49	48
16:15	40	3	0	2	45	46
16:30	40	0	0	0	40	40
16:45	39	1	1	0	41	41
17:00	51	1	1	0	53	53
17:15	38	1	1	0	40	40
17:30	35	1	1	0	37	37
17:45	39	1	0	0	40	40
18:00	43	0	0	0	43	43
18:15	33	2	0	0	35	34
18:30	54	3	0	0	57	56
18:45	22	0	0	0	22	22
19:00	20	1	0	0	21	21
19:15	36	0	0	0	36	36
19:30	27	0	0	0	27	27
19:45	24	0	0	0	24	24
20:00	14	0	0	0	14	14
20:15	28	0	0	0	28	28
20:30	13	0	0	0	13	13
20:45	13	0	1	0	14	15
21:00	7	1	0	0	8	8
21:15	11	0	0	0	11	11
21:30	11	1	0	0	12	12
21:45	12	1	0	0	13	13
22:00	12	0	0	0	12	12
22:15	26	0	0	0	26	26
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	20	0	0	0	20	20
23:30	23	0	0	0	23	23
23:45	31	0	0	0	31	31

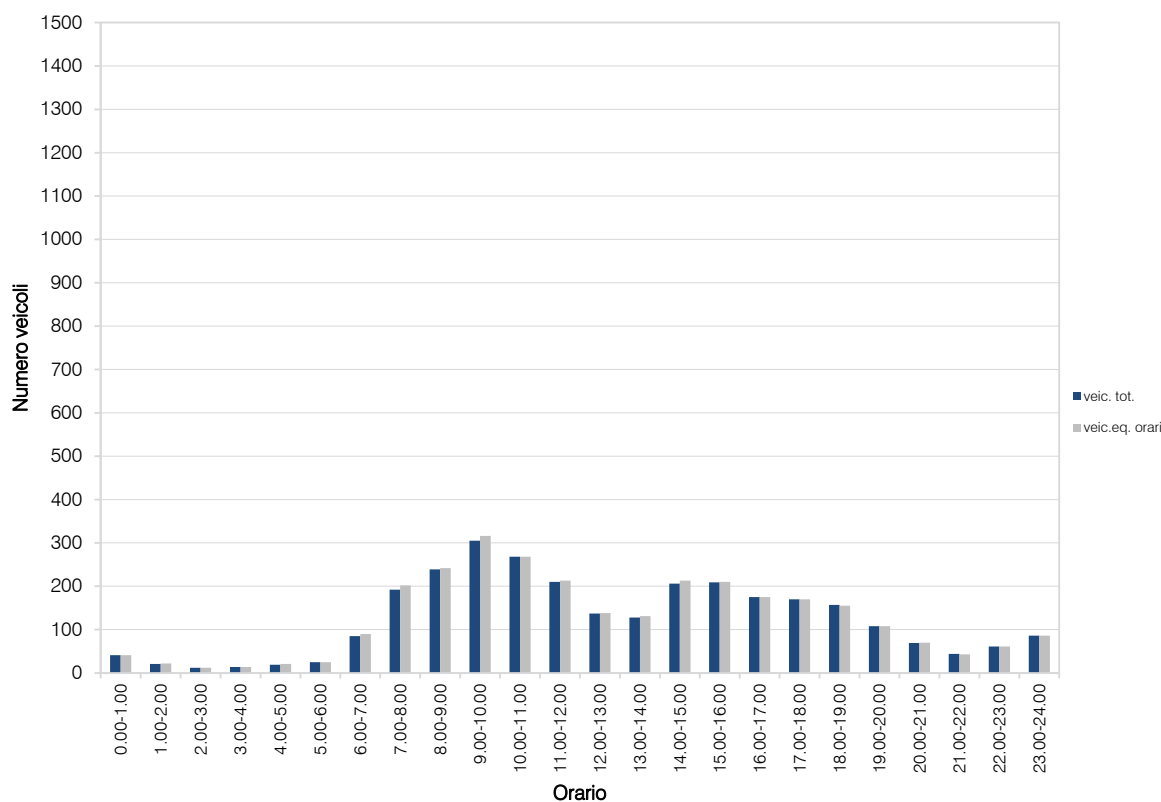
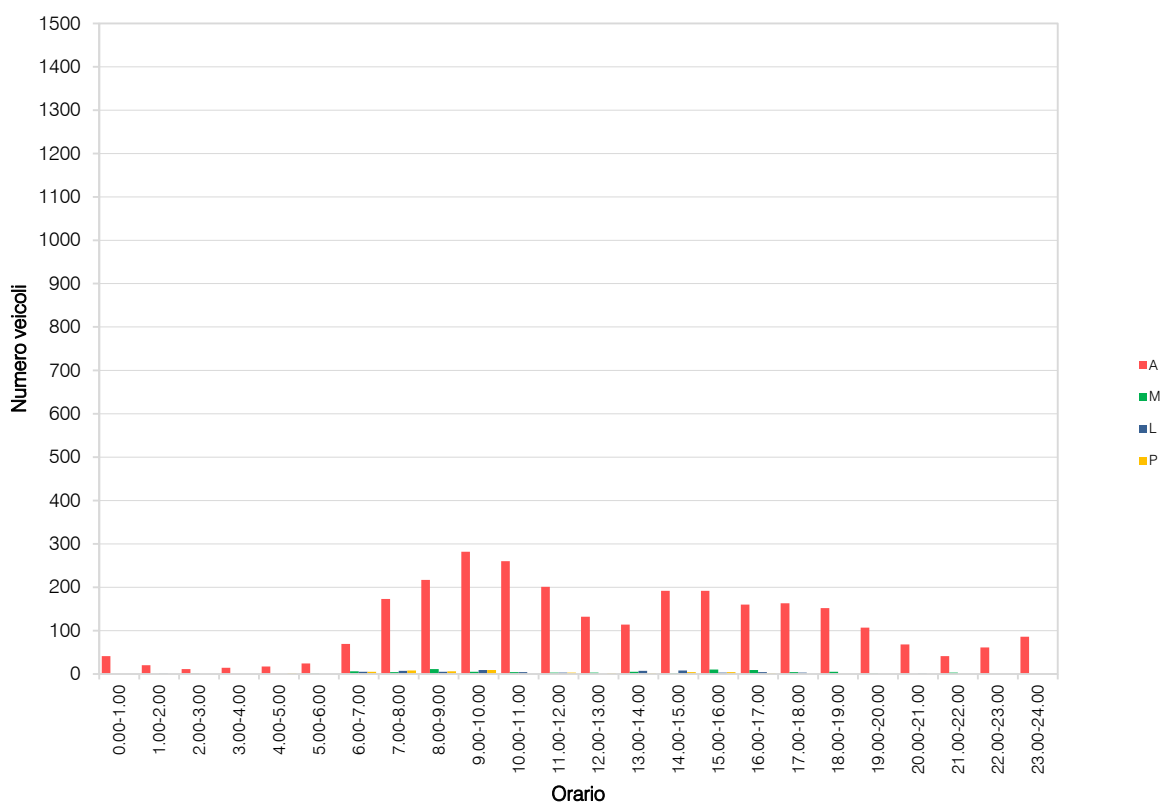
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 19 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	41	0	0	0	41	41
1.00-2.00	20	0	1	0	21	22
2.00-3.00	11	1	0	0	12	12
3.00-4.00	14	0	0	0	14	14
4.00-5.00	17	0	0	2	19	21
5.00-6.00	24	1	0	0	25	25
6.00-7.00	69	6	5	5	85	90
7.00-8.00	173	4	7	8	192	202
8.00-9.00	217	11	5	6	239	242
9.00-10.00	282	5	9	9	305	316
10.00-11.00	260	4	4	0	268	268
11.00-12.00	201	3	3	3	210	213
12.00-13.00	132	3	0	2	137	138
13.00-14.00	114	5	7	2	128	131
14.00-15.00	192	2	8	4	206	213
15.00-16.00	192	10	3	4	209	210
16.00-17.00	160	9	4	2	175	175
17.00-18.00	163	4	3	0	170	170
18.00-19.00	152	5	0	0	157	155
19.00-20.00	107	1	0	0	108	108
20.00-21.00	68	0	1	0	69	70
21.00-22.00	41	3	0	0	44	43
22.00-23.00	61	0	0	0	61	61
23.00-24.00	86	0	0	0	86	86
TOT					2.981	3.026

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 19 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 20 ottobre 2024

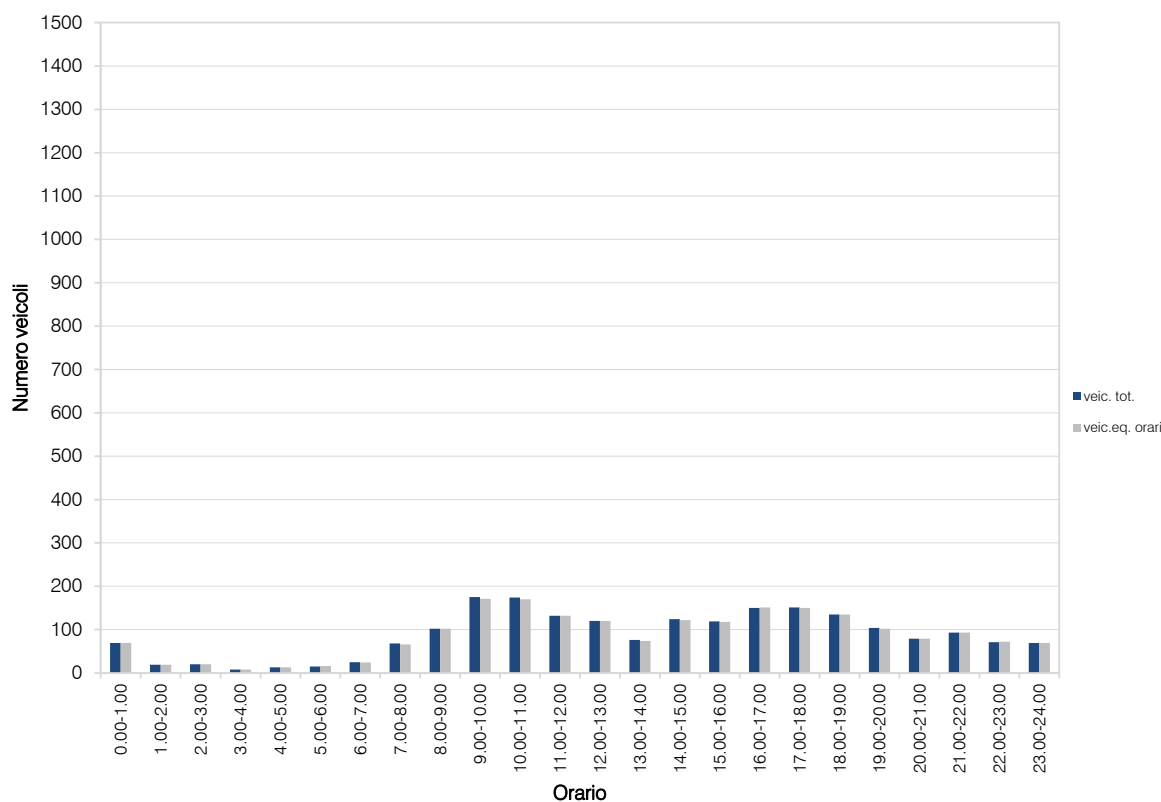
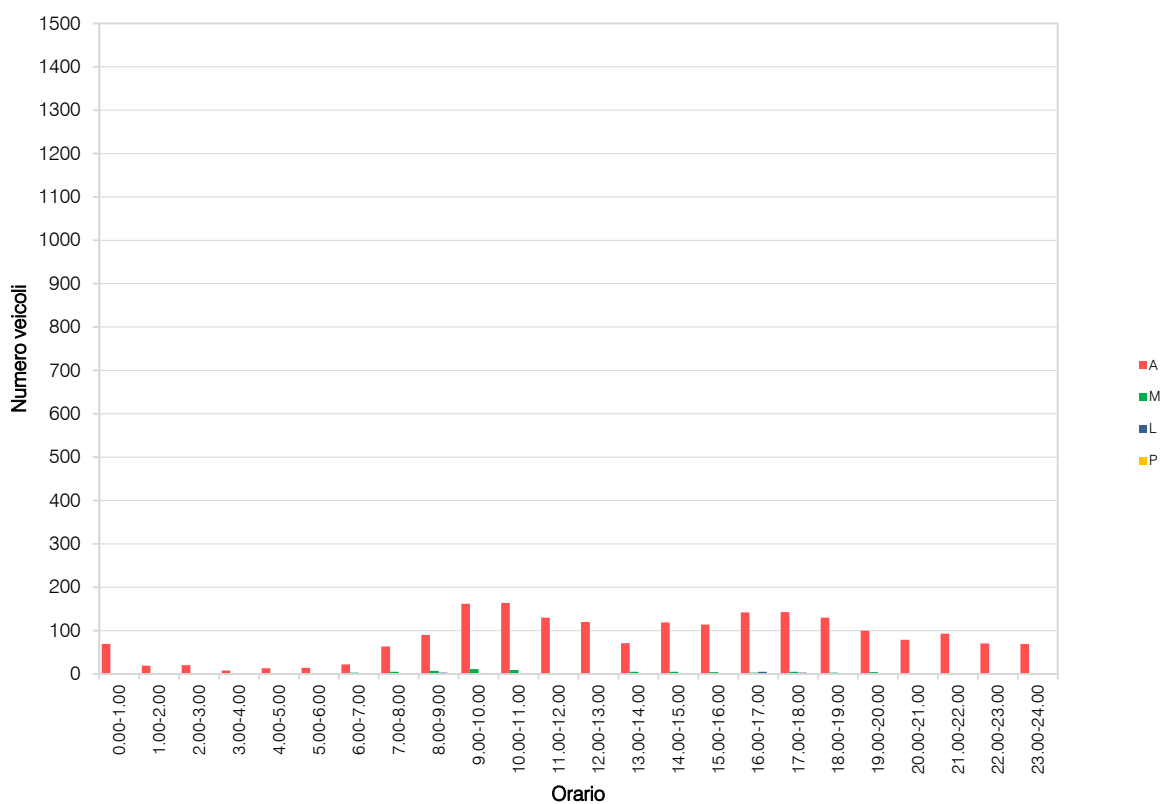
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	20	0	0	0	20	20
0:15	17	0	0	0	17	17
0:30	15	0	0	0	15	15
0:45	17	0	0	0	17	17
1:00	9	0	0	0	9	9
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	5	0	0	0	5	5
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	5	0	0	0	5	5
2:45	10	0	0	0	10	10
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	6	0	0	0	6	6
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	6	0	0	0	6	6
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	1	0	1	0	2	3
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	10	0	0	0	10	10
6:00	4	1	0	0	5	5
6:15	5	1	0	0	6	6
6:30	4	0	0	0	4	4
6:45	9	1	0	0	10	10
7:00	7	1	0	0	8	8
7:15	14	1	0	0	15	15
7:30	18	3	0	0	21	20
7:45	24	0	0	0	24	24
8:00	13	2	2	0	17	17
8:15	21	2	0	0	23	22
8:30	26	1	1	0	28	28
8:45	30	2	0	2	34	35
9:00	16	2	0	0	18	17
9:15	33	3	1	0	37	36
9:30	47	1	0	0	48	48
9:45	66	5	1	0	72	70
10:00	42	2	1	0	45	45
10:15	44	1	0	0	45	45
10:30	34	3	0	0	37	36
10:45	44	3	0	0	47	46
11:00	40	0	0	0	40	40
11:15	36	1	0	0	37	37
11:30	23	0	1	0	24	25
11:45	31	0	0	0	31	31
12:00	30	0	0	0	30	30
12:15	36	0	0	0	36	36
12:30	28	0	0	0	28	28
12:45	26	0	0	0	26	26
13:00	15	1	0	0	16	16
13:15	14	0	0	0	14	14
13:30	20	1	0	0	21	21
13:45	22	3	0	0	25	24
14:00	15	1	0	0	16	16
14:15	28	1	0	0	29	29
14:30	46	0	0	0	46	46
14:45	30	3	0	0	33	32
15:00	24	2	0	0	26	25
15:15	30	1	0	0	31	31
15:30	30	0	0	0	30	30
15:45	30	1	1	0	32	32
16:00	35	0	1	0	36	37
16:15	26	0	2	0	28	29
16:30	46	1	1	0	48	48
16:45	35	2	1	0	38	38
17:00	33	1	1	0	35	35
17:15	38	2	1	0	41	41
17:30	39	1	1	0	41	41
17:45	33	1	0	0	34	34
18:00	27	1	0	0	28	28
18:15	34	1	1	0	36	36
18:30	34	1	0	0	35	35
18:45	35	0	1	0	36	37
19:00	23	2	0	0	25	24
19:15	28	1	0	0	29	29
19:30	28	0	0	0	28	28
19:45	21	1	0	0	22	22
20:00	22	0	0	0	22	22
20:15	17	0	0	0	17	17
20:30	19	0	0	0	19	19
20:45	21	0	0	0	21	21
21:00	22	0	0	0	22	22
21:15	22	0	0	0	22	22
21:30	33	0	0	0	33	33
21:45	16	0	0	0	16	16
22:00	24	0	0	0	24	24
22:15	11	0	0	0	11	11
22:30	23	0	1	0	24	25
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	16	0	0	0	16	16
23:15	17	0	0	0	17	17
23:30	8	0	0	0	8	8
23:45	28	0	0	0	28	28

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
domenica 20 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	69	0	0	0	69	69
1.00-2.00	19	0	0	0	19	19
2.00-3.00	20	0	0	0	20	20
3.00-4.00	8	0	0	0	8	8
4.00-5.00	13	0	0	0	13	13
5.00-6.00	14	0	1	0	15	16
6.00-7.00	22	3	0	0	25	24
7.00-8.00	63	5	0	0	68	66
8.00-9.00	90	7	3	2	102	102
9.00-10.00	162	11	2	0	175	171
10.00-11.00	164	9	1	0	174	170
11.00-12.00	130	1	1	0	132	132
12.00-13.00	120	0	0	0	120	120
13.00-14.00	71	5	0	0	76	74
14.00-15.00	119	5	0	0	124	122
15.00-16.00	114	4	1	0	119	118
16.00-17.00	142	3	5	0	150	151
17.00-18.00	143	5	3	0	151	150
18.00-19.00	130	3	2	0	135	135
19.00-20.00	100	4	0	0	104	102
20.00-21.00	79	0	0	0	79	79
21.00-22.00	93	0	0	0	93	93
22.00-23.00	70	0	1	0	71	72
23.00-24.00	69	0	0	0	69	69
TOT					2.111	2.095

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 20 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min
lunedì 21 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	4	0	0	0	4	4
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	4	0	0	0	4	4
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	6	0	0	0	6	6
3:45	5	0	0	0	5	5
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	8	0	0	0	8	8
5:45	9	0	2	0	11	12
6:00	18	4	2	2	26	27
6:15	25	0	1	2	28	31
6:30	26	0	2	1	29	31
6:45	50	0	2	1	53	55
7:00	66	2	6	1	75	78
7:15	113	4	5	2	124	127
7:30	114	0	6	2	122	127
7:45	156	10	7	2	175	176
8:00	106	1	5	4	116	122
8:15	102	2	7	4	115	122
8:30	82	0	5	2	89	94
8:45	70	0	5	2	77	82
9:00	55	0	6	1	62	66
9:15	46	2	3	2	53	56
9:30	45	0	2	1	48	50
9:45	53	2	3	2	60	63
10:00	50	0	3	2	55	59
10:15	39	2	2	2	45	47
10:30	46	0	3	2	51	55
10:45	35	0	2	2	39	42
11:00	52	2	5	2	61	65
11:15	38	3	3	2	46	48
11:30	31	3	2	3	39	42
11:45	42	0	4	2	48	52
12:00	61	5	3	0	69	68
12:15	34	1	2	0	37	38
12:30	37	0	4	1	42	45
12:45	51	0	5	1	57	61
13:00	67	3	4	2	76	79
13:15	82	0	6	5	93	101
13:30	56	1	3	1	61	63
13:45	73	1	4	2	80	84
14:00	44	1	3	1	49	51
14:15	43	6	2	2	53	53
14:30	48	1	5	3	57	62
14:45	43	1	2	1	47	49
15:00	49	0	0	2	51	53
15:15	62	6	1	1	70	69
15:30	62	0	2	4	68	73
15:45	75	1	3	1	80	82
16:00	63	1	4	2	70	74
16:15	70	0	3	2	75	79
16:30	38	4	1	1	44	44
16:45	45	4	1	0	50	49
17:00	68	4	2	1	75	75
17:15	40	2	1	1	44	45
17:30	75	0	1	1	77	79
17:45	72	1	1	0	74	74
18:00	68	4	1	0	73	72
18:15	52	9	1	1	63	60
18:30	59	1	1	0	61	61
18:45	45	3	0	1	49	49
19:00	41	2	2	1	46	47
19:15	58	2	1	0	61	61
19:30	37	2	1	0	40	40
19:45	29	1	0	0	30	30
20:00	26	0	1	0	27	28
20:15	24	2	0	0	26	25
20:30	18	2	0	0	20	19
20:45	29	1	0	0	30	30
21:00	26	0	0	0	26	26
21:15	16	0	0	0	16	16
21:30	11	0	0	0	11	11
21:45	20	0	0	0	20	20
22:00	9	0	0	0	9	9
22:15	16	0	0	0	16	16
22:30	7	0	0	0	7	7
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	9	0	0	0	9	9
23:15	15	0	0	0	15	15
23:30	19	0	0	0	19	19
23:45	8	0	0	0	8	8

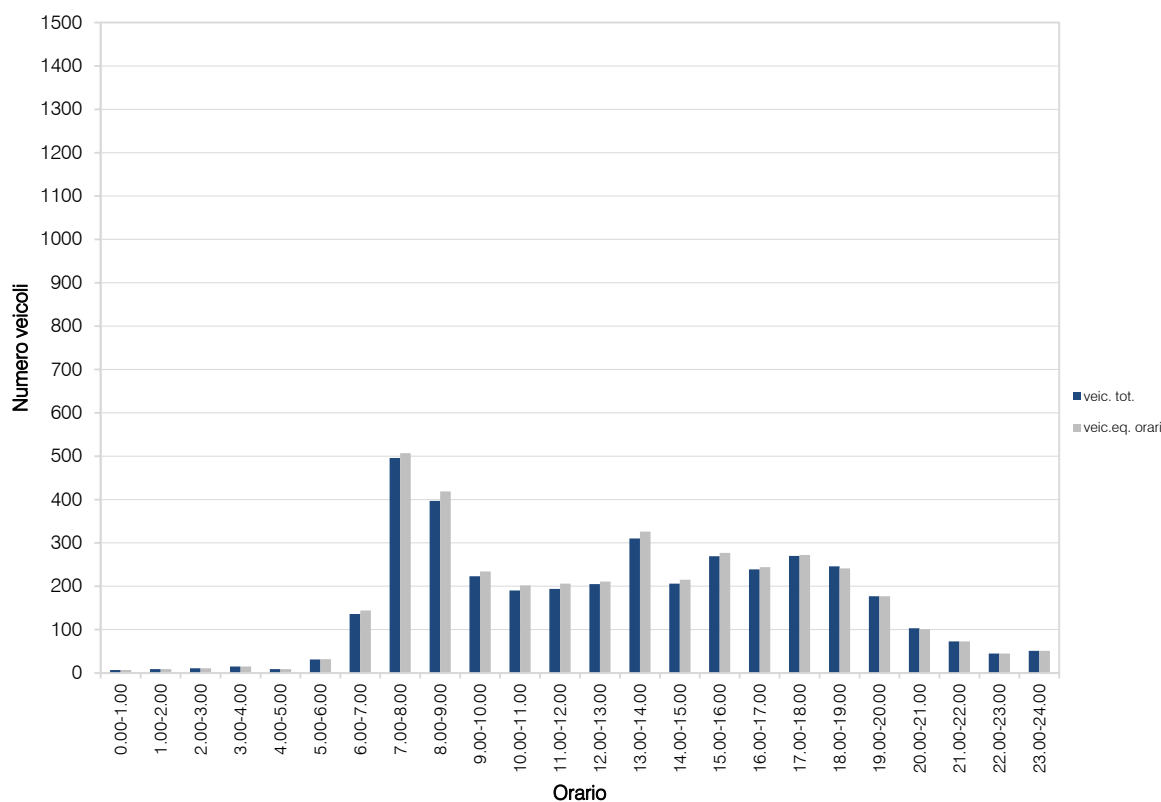
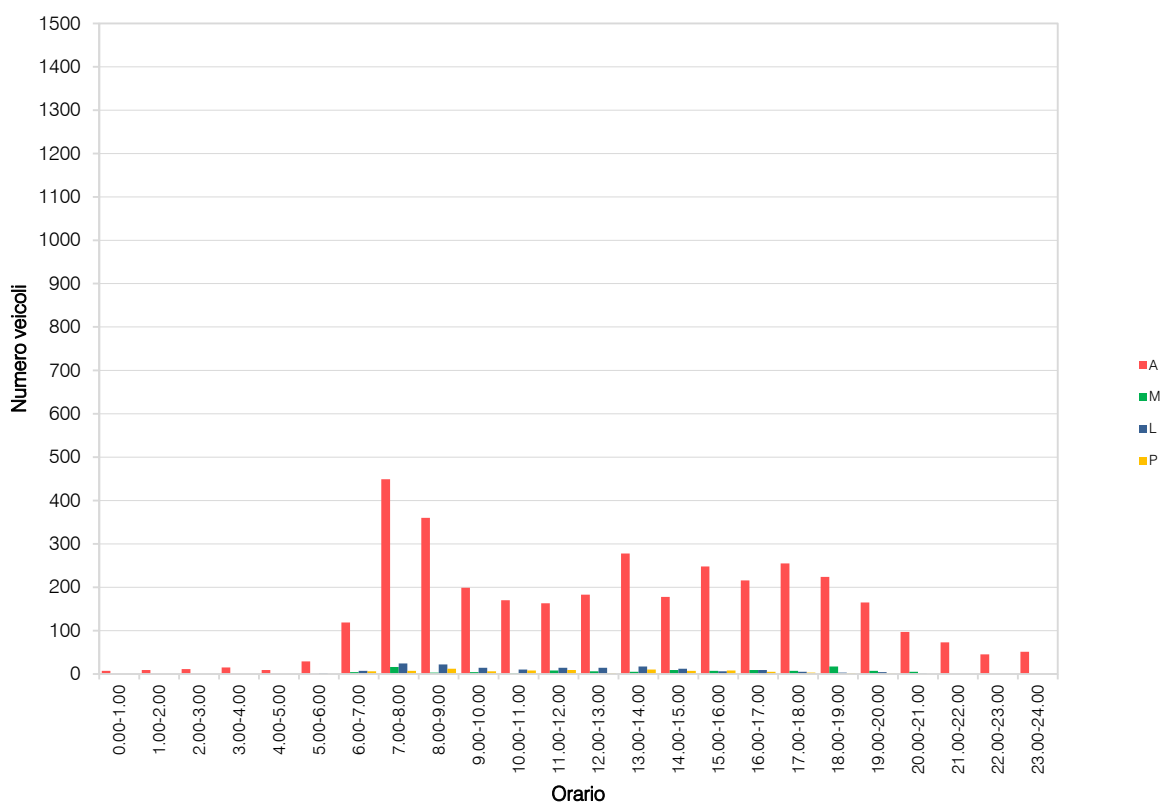
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 21 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	7	0	0	0	7	7
1.00-2.00	9	0	0	0	9	9
2.00-3.00	11	0	0	0	11	11
3.00-4.00	15	0	0	0	15	15
4.00-5.00	9	0	0	0	9	9
5.00-6.00	29	0	2	0	31	32
6.00-7.00	119	4	7	6	136	144
7.00-8.00	449	16	24	7	496	507
8.00-9.00	360	3	22	12	397	419
9.00-10.00	199	4	14	6	223	234
10.00-11.00	170	2	10	8	190	202
11.00-12.00	163	8	14	9	194	206
12.00-13.00	183	6	14	2	205	211
13.00-14.00	278	5	17	10	310	326
14.00-15.00	178	9	12	7	206	215
15.00-16.00	248	7	6	8	269	277
16.00-17.00	216	9	9	5	239	244
17.00-18.00	255	7	5	3	270	272
18.00-19.00	224	17	3	2	246	241
19.00-20.00	165	7	4	1	177	177
20.00-21.00	97	5	1	0	103	101
21.00-22.00	73	0	0	0	73	73
22.00-23.00	45	0	0	0	45	45
23.00-24.00	51	0	0	0	51	51
	TOT				3.912	4.028

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 21 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 22 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	25	0	0	0	25	25
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	11	0	0	0	11	11
0:45	10	0	0	0	10	10
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	4	0	0	0	4	4
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	5	0	0	0	5	5
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	6	0	0	0	6	6
3:45	6	0	0	0	6	6
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	8	0	0	0	8	8
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	12	0	0	0	12	12
5:45	10	0	0	0	10	10
6:00	7	0	0	0	7	7
6:15	28	0	1	0	29	30
6:30	19	0	0	1	20	21
6:45	48	5	2	2	57	58
7:00	59	0	3	1	63	66
7:15	80	3	3	2	88	90
7:30	121	9	4	1	135	134
7:45	137	0	4	2	143	147
8:00	145	3	4	4	156	161
8:15	107	3	4	3	117	121
8:30	83	0	3	2	88	92
8:45	73	9	4	3	89	90
9:00	53	0	4	3	60	65
9:15	45	1	2	2	50	53
9:30	57	0	3	3	63	68
9:45	55	1	3	3	62	66
10:00	45	0	3	5	53	60
10:15	43	0	3	1	47	50
10:30	41	0	5	1	47	51
10:45	51	1	2	3	57	61
11:00	42	1	3	3	49	53
11:15	44	1	3	1	49	51
11:30	49	2	2	6	59	65
11:45	41	0	2	1	44	46
12:00	79	0	3	1	83	86
12:15	73	2	2	0	77	77
12:30	47	0	1	1	49	51
12:45	48	2	2	1	53	54
13:00	65	7	4	2	78	79
13:15	87	2	5	3	97	102
13:30	56	2	4	1	63	65
13:45	83	0	5	2	90	95
14:00	46	2	4	3	55	59
14:15	34	4	3	2	43	45
14:30	50	0	6	2	58	63
14:45	45	0	5	2	52	57
15:00	42	0	3	3	48	53
15:15	46	4	2	2	54	55
15:30	63	0	5	3	71	77
15:45	73	2	4	3	82	86
16:00	63	1	4	1	69	72
16:15	67	2	5	3	77	82
16:30	66	0	4	2	72	76
16:45	63	2	4	2	71	74
17:00	41	0	4	1	46	49
17:15	54	0	3	2	59	63
17:30	87	1	4	2	94	98
17:45	82	0	4	2	88	92
18:00	70	2	3	3	78	82
18:15	79	5	4	1	89	90
18:30	82	1	5	1	89	92
18:45	65	0	3	2	70	74
19:00	46	2	1	1	50	51
19:15	57	2	1	1	61	62
19:30	53	2	1	0	56	56
19:45	47	1	0	1	49	50
20:00	12	0	0	0	12	12
20:15	13	0	0	0	13	13
20:30	9	0	0	0	9	9
20:45	18	0	0	0	18	18
21:00	11	0	0	0	11	11
21:15	15	0	0	0	15	15
21:30	15	0	0	0	15	15
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	12	0	0	0	12	12
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	13	0	0	0	13	13
23:15	13	0	0	0	13	13
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	1	0	0	0	1	1

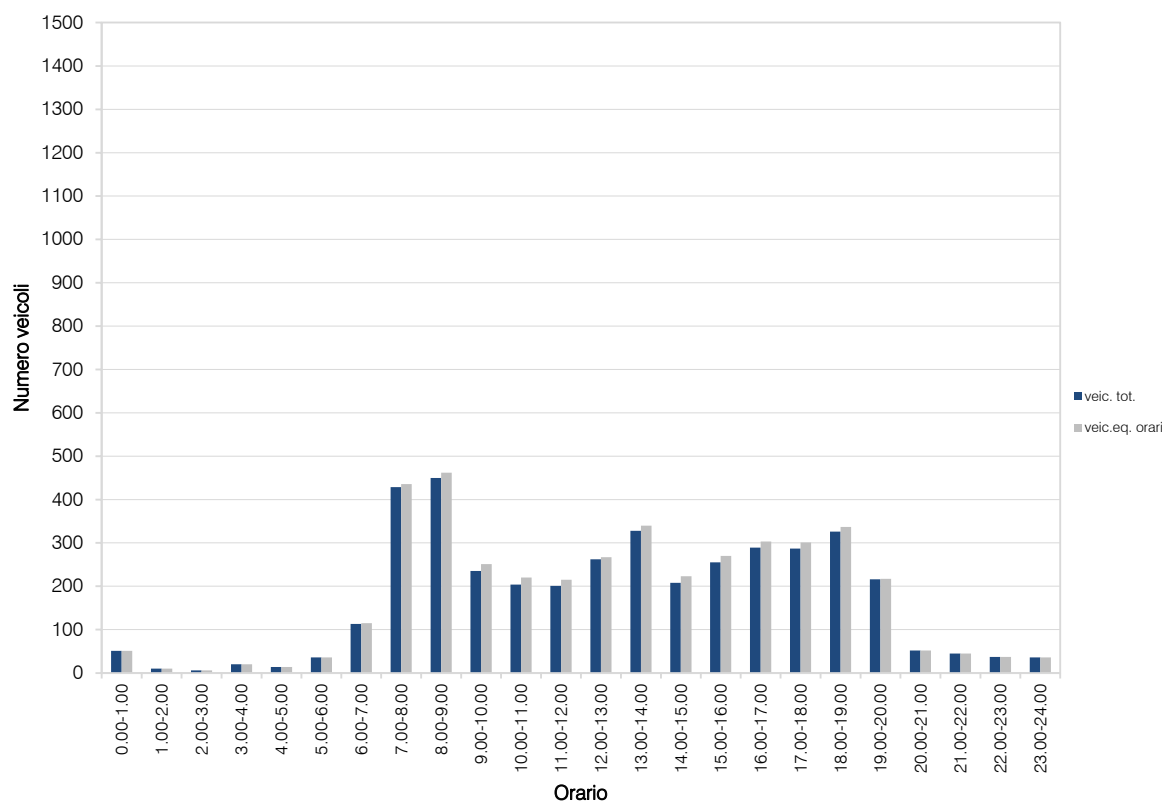
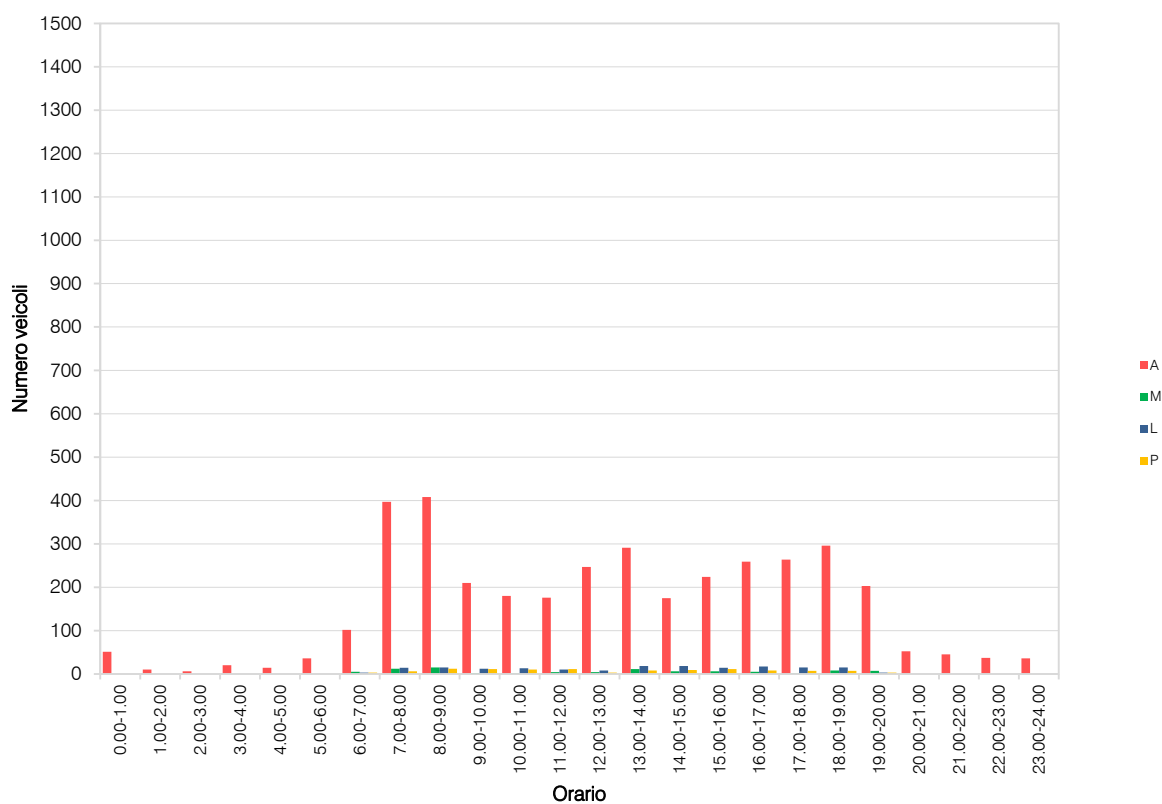
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 22 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	51	0	0	0	51	51
1.00-2.00	10	0	0	0	10	10
2.00-3.00	6	0	0	0	6	6
3.00-4.00	20	0	0	0	20	20
4.00-5.00	14	0	0	0	14	14
5.00-6.00	36	0	0	0	36	36
6.00-7.00	102	5	3	3	113	115
7.00-8.00	397	12	14	6	429	436
8.00-9.00	408	15	15	12	450	462
9.00-10.00	210	2	12	11	235	251
10.00-11.00	180	1	13	10	204	220
11.00-12.00	176	4	10	11	201	215
12.00-13.00	247	4	8	3	262	267
13.00-14.00	291	11	18	8	328	340
14.00-15.00	175	6	18	9	208	223
15.00-16.00	224	6	14	11	255	270
16.00-17.00	259	5	17	8	289	303
17.00-18.00	264	1	15	7	287	301
18.00-19.00	296	8	15	7	326	337
19.00-20.00	203	7	3	3	216	217
20.00-21.00	52	0	0	0	52	52
21.00-22.00	45	0	0	0	45	45
22.00-23.00	37	0	0	0	37	37
23.00-24.00	36	0	0	0	36	36
	TOT				4.110	4.264

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 22 ottobre 2024



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

SP78 - Via Papa Luciani, dir. sud

Giorni di rilievo

mercoledì 16 ottobre 2024

giovedì 17 ottobre 2024

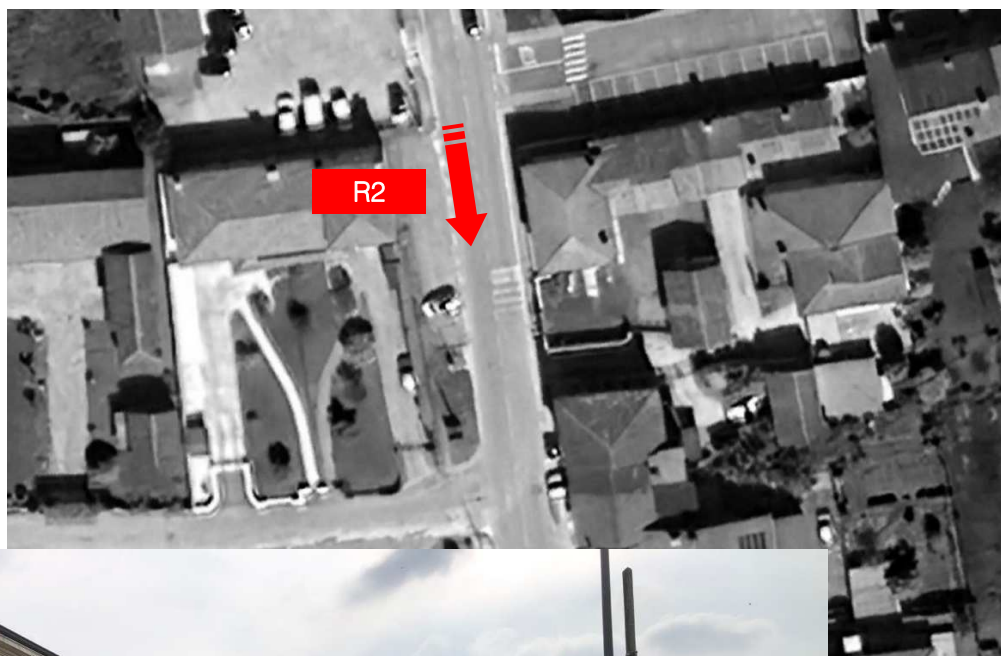
venerdì 18 ottobre 2024

sabato 19 ottobre 2024

domenica 20 ottobre 2024

lunedì 21 ottobre 2024

martedì 22 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 16 ottobre 2024

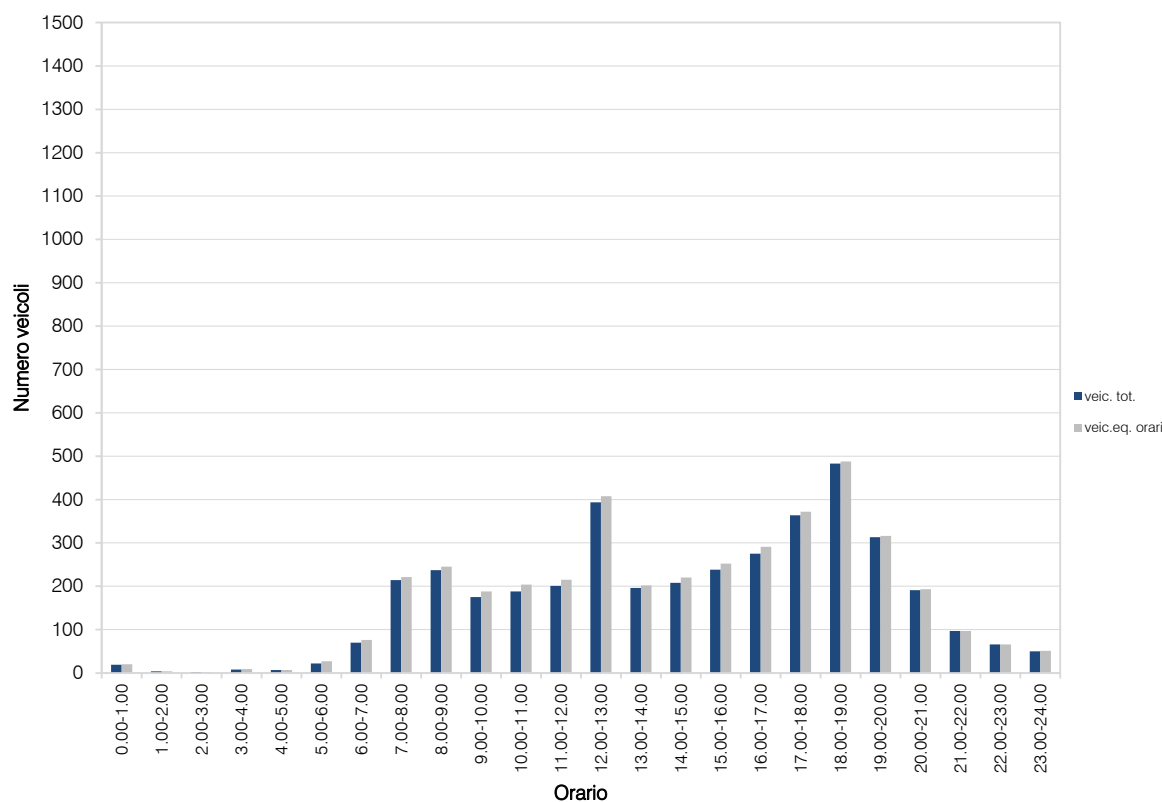
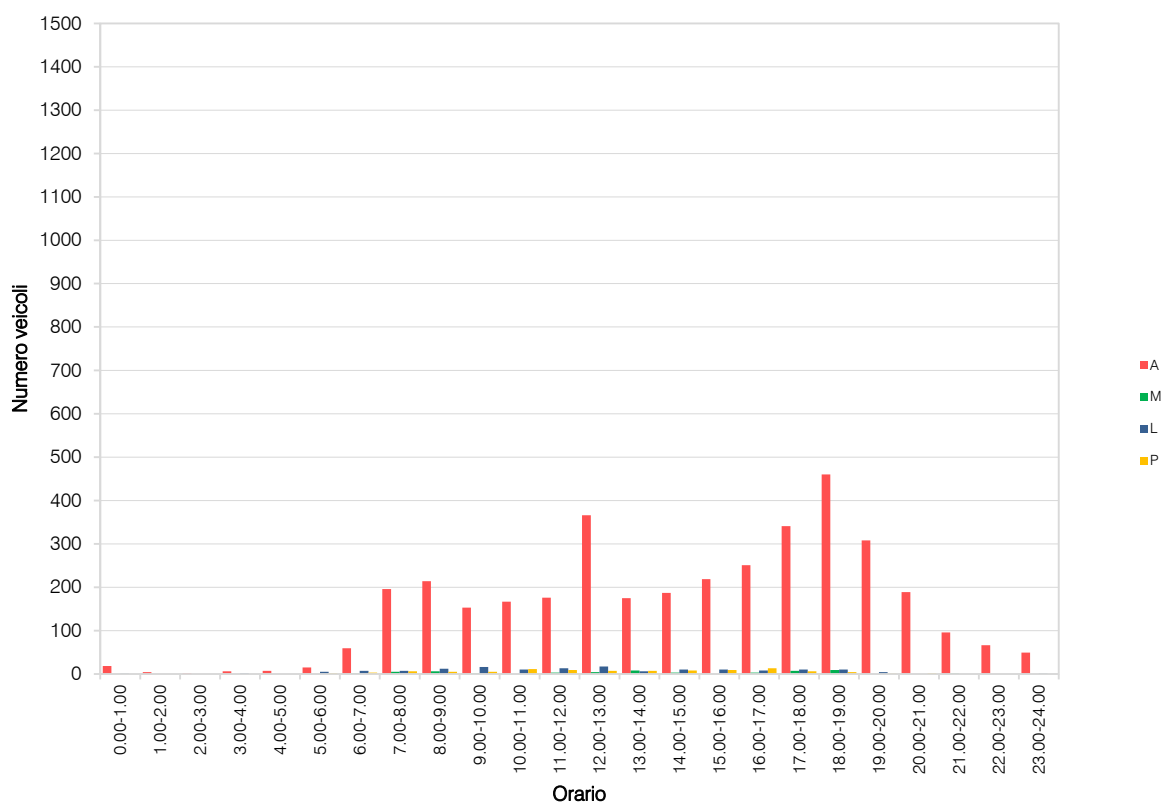
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	0	0	1	0	1	2
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	2	0	4	5
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	2	0	2	2	6	9
5:15	6	0	2	0	8	9
5:30	4	0	0	0	4	4
5:45	3	0	1	0	4	5
6:00	6	0	0	0	6	6
6:15	13	0	2	1	16	18
6:30	20	0	2	1	23	25
6:45	20	1	3	1	25	27
7:00	42	0	1	1	44	46
7:15	37	1	0	2	40	42
7:30	47	2	4	2	55	58
7:45	70	2	2	1	75	76
8:00	66	3	2	3	74	77
8:15	53	1	4	2	60	64
8:30	56	1	2	0	59	60
8:45	39	1	4	0	44	46
9:00	40	1	6	2	49	54
9:15	31	0	5	1	37	41
9:30	33	0	2	1	36	38
9:45	49	0	3	1	53	56
10:00	33	0	5	4	42	49
10:15	41	0	1	1	43	45
10:30	52	0	4	4	60	66
10:45	41	0	0	2	43	45
11:00	35	1	2	4	42	47
11:15	40	0	3	1	44	47
11:30	47	2	5	2	56	60
11:45	54	0	3	2	59	63
12:00	113	2	7	4	126	133
12:15	88	2	4	1	95	97
12:30	78	0	2	0	80	81
12:45	87	0	4	2	93	97
13:00	50	7	0	1	58	56
13:15	48	0	2	1	51	53
13:30	38	1	3	3	45	49
13:45	39	0	1	2	42	45
14:00	67	1	4	1	73	76
14:15	39	1	1	2	43	45
14:30	37	1	5	1	44	47
14:45	44	0	0	4	48	52
15:00	46	0	3	1	50	53
15:15	39	0	2	3	44	48
15:30	64	0	3	0	67	69
15:45	70	0	2	5	77	83
16:00	49	0	1	4	54	59
16:15	68	1	5	3	77	82
16:30	71	2	1	5	79	84
16:45	63	0	1	1	65	67
17:00	60	0	7	2	69	75
17:15	95	5	1	1	102	101
17:30	105	1	0	2	108	110
17:45	81	1	2	1	85	87
18:00	115	0	3	2	120	124
18:15	137	4	2	0	143	142
18:30	95	2	4	0	101	102
18:45	113	3	1	2	119	120
19:00	101	0	4	1	106	109
19:15	88	0	0	0	88	88
19:30	68	0	0	0	68	68
19:45	51	0	0	0	51	51
20:00	43	0	0	2	45	47
20:15	50	0	0	0	50	50
20:30	44	0	0	0	44	44
20:45	52	0	0	0	52	52
21:00	26	0	0	0	26	26
21:15	24	1	0	0	25	25
21:30	23	0	0	0	23	23
21:45	23	0	0	0	23	23
22:00	16	0	0	0	16	16
22:15	19	0	0	0	19	19
22:30	16	0	0	0	16	16
22:45	15	0	0	0	15	15
23:00	13	0	0	0	13	13
23:15	14	0	1	0	15	16
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	13	0	0	0	13	13

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
mercoledì 16 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	18	0	1	0	19	20
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	6	0	2	0	8	9
4.00-5.00	7	0	0	0	7	7
5.00-6.00	15	0	5	2	22	27
6.00-7.00	59	1	7	3	70	76
7.00-8.00	196	5	7	6	214	221
8.00-9.00	214	6	12	5	237	245
9.00-10.00	153	1	16	5	175	188
10.00-11.00	167	0	10	11	188	204
11.00-12.00	176	3	13	9	201	215
12.00-13.00	366	4	17	7	394	408
13.00-14.00	175	8	6	7	196	202
14.00-15.00	187	3	10	8	208	220
15.00-16.00	219	0	10	9	238	252
16.00-17.00	251	3	8	13	275	291
17.00-18.00	341	7	10	6	364	372
18.00-19.00	460	9	10	4	483	488
19.00-20.00	308	0	4	1	313	316
20.00-21.00	189	0	0	2	191	193
21.00-22.00	96	1	0	0	97	97
22.00-23.00	66	0	0	0	66	66
23.00-24.00	49	0	1	0	50	51
	TOT				4.022	4.174

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 16 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 17 ottobre 2024

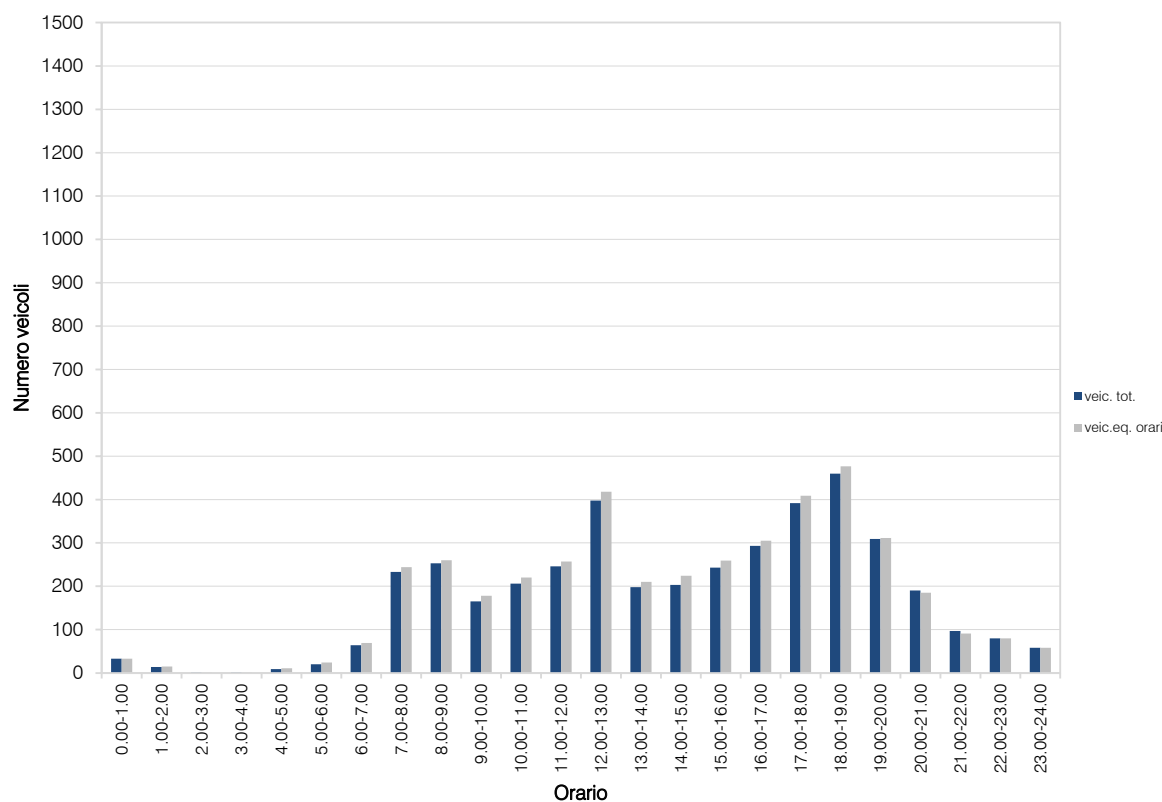
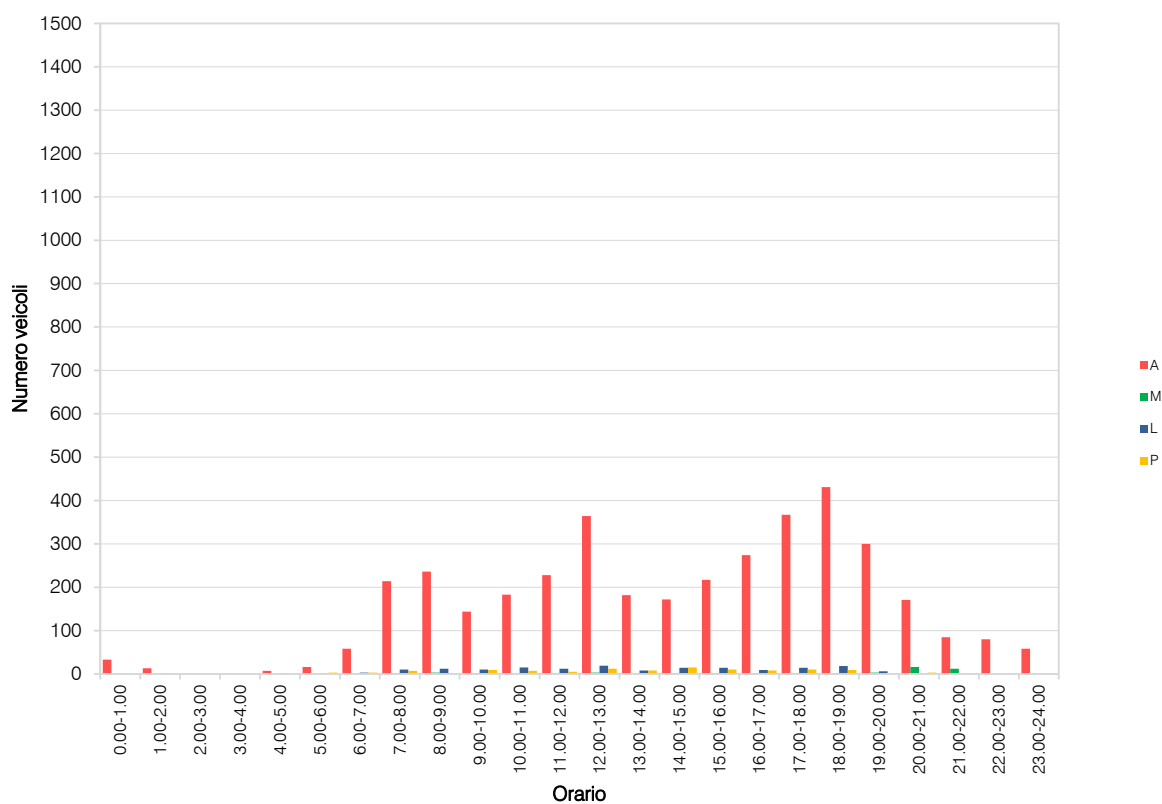
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	12	0	0	0	12	12
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	9	0	0	0	9	9
1:00	8	0	1	0	9	10
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	0	0	1	1	2	4
4:30	5	0	0	0	5	5
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	3	0	0	1	4	5
5:45	8	0	1	2	11	14
6:00	5	0	0	0	5	5
6:15	13	0	1	1	15	17
6:30	14	0	1	0	15	16
6:45	26	0	1	2	29	32
7:00	36	0	5	3	44	50
7:15	36	0	2	1	39	41
7:30	55	2	0	0	57	56
7:45	87	0	3	3	93	98
8:00	74	2	1	0	77	77
8:15	61	1	4	1	67	70
8:30	61	0	4	0	65	67
8:45	40	0	3	1	44	47
9:00	37	0	2	2	41	44
9:15	40	1	5	1	47	50
9:30	30	0	0	4	34	38
9:45	37	1	3	2	43	46
10:00	34	1	2	2	39	42
10:15	49	0	7	3	59	66
10:30	44	0	4	1	49	52
10:45	56	0	2	1	59	61
11:00	46	1	4	0	51	53
11:15	48	0	4	0	52	54
11:30	64	0	1	4	69	74
11:45	70	0	3	1	74	77
12:00	115	0	7	5	127	136
12:15	98	2	6	3	109	114
12:30	63	0	2	2	67	70
12:45	88	1	4	2	95	99
13:00	42	0	2	2	46	49
13:15	50	0	1	2	53	56
13:30	44	0	4	1	49	52
13:45	46	0	1	3	50	54
14:00	53	2	1	5	61	66
14:15	33	0	4	6	43	51
14:30	42	0	6	2	50	55
14:45	44	0	3	2	49	53
15:00	41	0	4	1	46	49
15:15	39	0	3	2	44	48
15:30	62	2	2	4	70	74
15:45	75	0	5	3	83	89
16:00	58	0	2	2	62	65
16:15	81	2	3	2	88	91
16:30	65	0	1	1	67	69
16:45	70	0	3	3	76	81
17:00	67	0	3	1	71	74
17:15	90	0	4	4	98	104
17:30	122	1	4	4	131	137
17:45	88	0	3	1	92	95
18:00	100	0	1	1	102	104
18:15	136	0	3	4	143	149
18:30	106	2	9	2	119	125
18:45	89	0	5	2	96	101
19:00	94	0	4	0	98	100
19:15	90	2	2	0	94	94
19:30	63	1	0	0	64	64
19:45	53	0	0	0	53	53
20:00	55	0	0	0	55	55
20:15	45	12	0	0	57	51
20:30	31	4	0	0	35	33
20:45	40	0	0	3	43	46
21:00	26	8	0	0	34	30
21:15	20	0	0	0	20	20
21:30	23	4	0	0	27	25
21:45	16	0	0	0	16	16
22:00	17	0	0	0	17	17
22:15	21	0	0	0	21	21
22:30	28	0	0	0	28	28
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	24	0	0	0	24	24
23:15	19	0	0	0	19	19
23:30	10	0	0	0	10	10
23:45	5	0	0	0	5	5

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
giovedì 17 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	33	0	0	0	33	33
1.00-2.00	13	0	1	0	14	15
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	7	0	1	1	9	11
5.00-6.00	16	0	1	3	20	24
6.00-7.00	58	0	3	3	64	69
7.00-8.00	214	2	10	7	233	244
8.00-9.00	236	3	12	2	253	260
9.00-10.00	144	2	10	9	165	178
10.00-11.00	183	1	15	7	206	220
11.00-12.00	228	1	12	5	246	257
12.00-13.00	364	3	19	12	398	418
13.00-14.00	182	0	8	8	198	210
14.00-15.00	172	2	14	15	203	224
15.00-16.00	217	2	14	10	243	259
16.00-17.00	274	2	9	8	293	305
17.00-18.00	367	1	14	10	392	409
18.00-19.00	431	2	18	9	460	477
19.00-20.00	300	3	6	0	309	311
20.00-21.00	171	16	0	3	190	185
21.00-22.00	85	12	0	0	97	91
22.00-23.00	80	0	0	0	80	80
23.00-24.00	58	0	0	0	58	58
	TOT				4.166	4.340

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 17 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 18 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	6	0	0	0	6	6
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	1	0	0	2	2
4:00	2	0	1	0	3	4
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	8	0	0	0	8	8
5:30	5	2	0	0	7	6
5:45	5	0	0	0	5	5
6:00	6	0	2	0	8	9
6:15	9	0	0	1	10	11
6:30	16	0	0	0	16	16
6:45	17	0	1	1	19	21
7:00	33	0	2	0	35	36
7:15	27	0	0	1	28	29
7:30	34	4	0	0	38	36
7:45	87	7	1	4	99	100
8:00	70	2	0	1	73	73
8:15	56	0	1	2	59	62
8:30	68	0	1	0	69	70
8:45	56	1	3	1	61	63
9:00	36	0	0	0	36	36
9:15	43	0	2	1	46	48
9:30	29	0	2	1	32	34
9:45	40	0	4	2	46	50
10:00	45	0	0	1	46	47
10:15	40	0	1	3	44	48
10:30	52	0	1	2	55	58
10:45	43	0	0	2	45	47
11:00	46	0	4	1	51	54
11:15	48	0	4	3	55	60
11:30	69	0	3	0	72	74
11:45	55	1	0	3	59	62
12:00	113	3	4	1	121	123
12:15	95	0	3	2	100	104
12:30	81	0	4	1	86	89
12:45	82	0	0	2	84	86
13:00	60	0	2	0	62	63
13:15	60	0	1	1	62	64
13:30	43	1	3	2	49	52
13:45	55	1	1	1	58	59
14:00	27	2	2	3	34	37
14:15	45	0	0	3	48	51
14:30	33	0	1	3	37	41
14:45	40	2	1	6	49	55
15:00	31	0	2	3	36	40
15:15	46	1	6	1	54	58
15:30	60	0	0	2	62	64
15:45	73	2	0	3	78	80
16:00	56	0	3	5	64	71
16:15	66	0	3	2	71	75
16:30	73	1	1	3	78	81
16:45	81	0	3	2	86	90
17:00	66	1	3	4	74	79
17:15	92	0	6	1	99	103
17:30	116	1	4	5	126	133
17:45	113	3	0	1	117	117
18:00	96	2	4	0	102	103
18:15	115	2	0	1	118	118
18:30	107	2	0	3	112	114
18:45	92	0	0	2	94	96
19:00	85	0	1	2	88	91
19:15	88	0	0	0	88	88
19:30	69	0	1	2	72	75
19:45	57	3	0	0	60	59
20:00	45	1	1	0	47	47
20:15	61	1	0	0	62	62
20:30	48	0	3	0	51	53
20:45	37	0	0	1	38	39
21:00	28	0	0	0	28	28
21:15	31	0	0	0	31	31
21:30	33	0	0	0	33	33
21:45	21	2	0	0	23	22
22:00	23	2	0	0	25	24
22:15	20	0	0	0	20	20
22:30	19	1	0	0	20	20
22:45	17	0	0	0	17	17
23:00	13	0	0	0	13	13
23:15	17	0	0	0	17	17
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	6	0	0	0	6	6

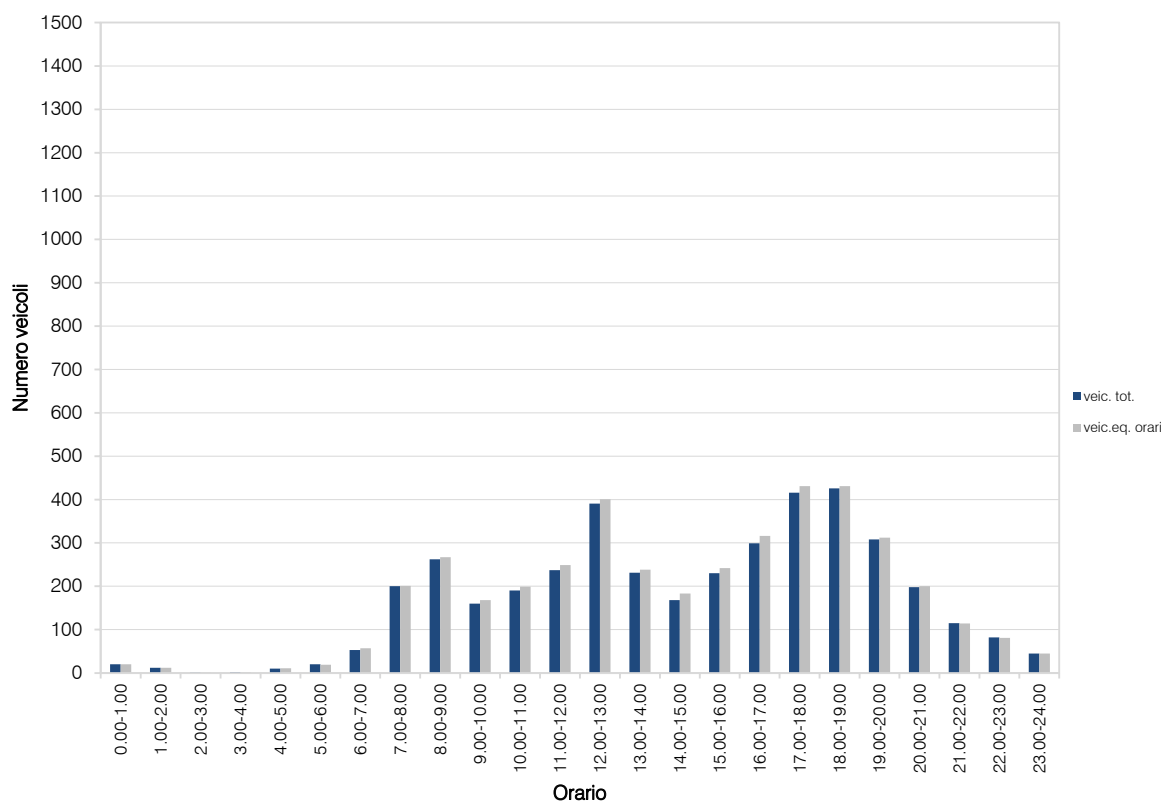
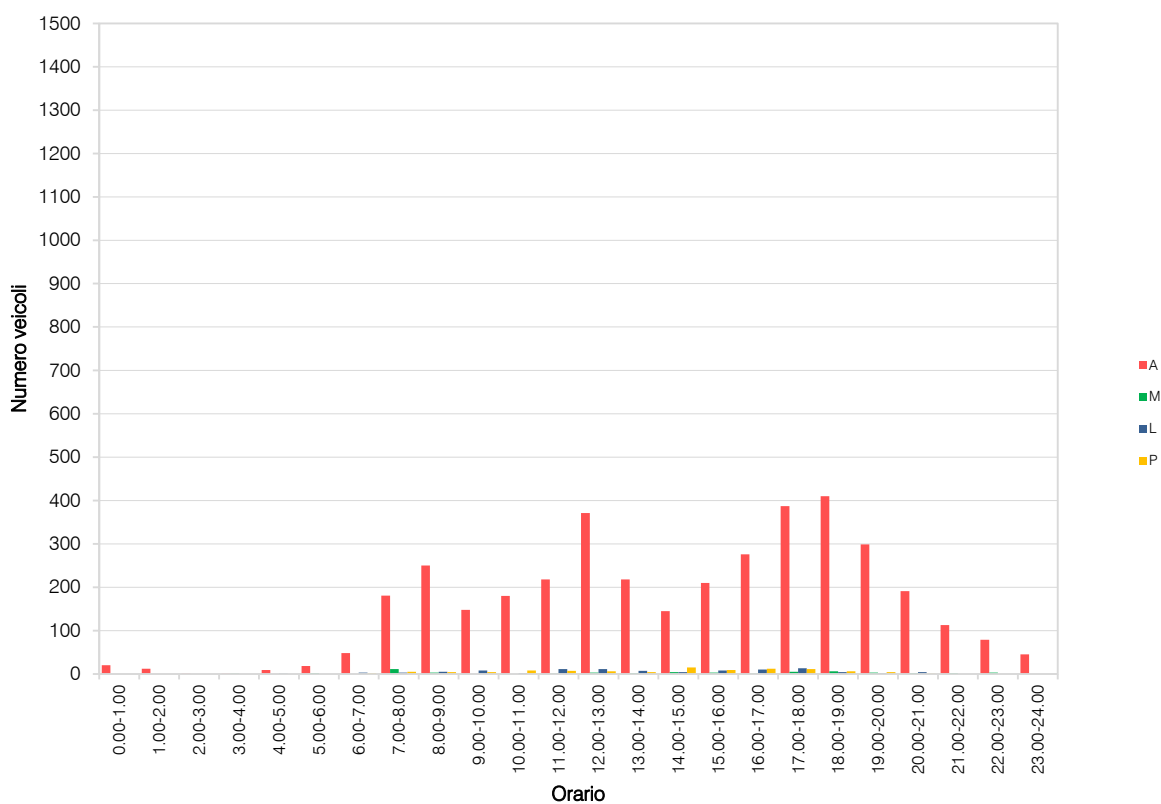
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 18 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	20	0	0	0	20	20
1.00-2.00	12	0	0	0	12	12
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	1	1	0	0	2	2
4.00-5.00	9	0	1	0	10	11
5.00-6.00	18	2	0	0	20	19
6.00-7.00	48	0	3	2	53	57
7.00-8.00	181	11	3	5	200	201
8.00-9.00	250	3	5	4	262	267
9.00-10.00	148	0	8	4	160	168
10.00-11.00	180	0	2	8	190	199
11.00-12.00	218	1	11	7	237	249
12.00-13.00	371	3	11	6	391	401
13.00-14.00	218	2	7	4	231	238
14.00-15.00	145	4	4	15	168	183
15.00-16.00	210	3	8	9	230	242
16.00-17.00	276	1	10	12	299	316
17.00-18.00	387	5	13	11	416	431
18.00-19.00	410	6	4	6	426	431
19.00-20.00	299	3	2	4	308	312
20.00-21.00	191	2	4	1	198	200
21.00-22.00	113	2	0	0	115	114
22.00-23.00	79	3	0	0	82	81
23.00-24.00	45	0	0	0	45	45
TOT					4.076	4.200

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 18 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min
sabato 19 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	19	0	0	0	19	19
0:15	12	0	0	0	12	12
0:30	10	0	0	0	10	10
0:45	11	0	0	0	11	11
1:00	13	0	0	0	13	13
1:15	8	0	0	0	8	8
1:30	9	0	0	0	9	9
1:45	6	0	0	0	6	6
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	5	0	0	0	5	5
2:30	6	0	0	0	6	6
2:45	4	0	0	0	4	4
3:00	5	0	0	0	5	5
3:15	8	0	0	0	8	8
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	9	0	0	0	9	9
5:15	6	0	0	0	6	6
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	4	0	0	0	4	4
6:15	9	0	0	0	9	9
6:30	14	0	0	0	14	14
6:45	10	0	0	0	10	10
7:00	19	0	0	1	20	21
7:15	24	0	0	1	25	26
7:30	24	0	0	1	25	26
7:45	27	0	0	1	28	29
8:00	31	0	0	1	32	33
8:15	30	0	0	1	31	32
8:30	34	0	0	2	36	38
8:45	37	0	0	1	38	39
9:00	50	0	3	1	54	57
9:15	45	0	0	1	46	47
9:30	46	0	0	1	47	48
9:45	59	0	1	1	61	63
10:00	54	0	0	1	55	56
10:15	65	1	0	3	69	72
10:30	55	0	0	3	58	61
10:45	46	3	0	0	49	48
11:00	69	2	0	1	72	72
11:15	47	4	0	1	52	51
11:30	68	0	1	1	70	72
11:45	56	0	0	1	57	58
12:00	60	0	0	1	61	62
12:15	69	1	1	1	72	73
12:30	59	0	1	0	60	61
12:45	45	0	0	1	46	47
13:00	42	0	0	1	43	44
13:15	47	0	0	1	48	49
13:30	32	0	0	0	32	32
13:45	30	0	0	1	31	32
14:00	32	0	0	1	33	34
14:15	34	0	0	1	35	36
14:30	34	0	0	1	35	36
14:45	45	1	1	1	48	49
15:00	34	0	0	1	35	36
15:15	41	0	0	1	42	43
15:30	49	0	2	1	52	54
15:45	45	0	0	1	46	47
16:00	49	0	0	1	50	51
16:15	53	0	0	1	54	55
16:30	42	0	0	1	43	44
16:45	47	0	3	1	51	54
17:00	54	0	1	1	56	58
17:15	59	0	1	2	62	65
17:30	64	3	0	1	68	68
17:45	57	2	2	1	62	63
18:00	54	0	0	1	55	56
18:15	54	1	0	1	56	57
18:30	49	0	0	1	50	51
18:45	59	4	0	2	65	65
19:00	54	2	0	2	58	59
19:15	50	0	0	0	50	50
19:30	51	1	0	2	54	56
19:45	44	0	0	0	44	44
20:00	45	0	0	1	46	47
20:15	33	0	0	0	33	33
20:30	30	0	0	0	30	30
20:45	33	2	0	0	35	34
21:00	31	2	0	0	33	32
21:15	23	6	0	0	29	26
21:30	20	0	0	0	20	20
21:45	21	0	0	0	21	21
22:00	22	0	0	0	22	22
22:15	18	0	0	0	18	18
22:30	22	0	0	0	22	22
22:45	23	0	0	0	23	23
23:00	22	0	0	0	22	22
23:15	26	0	0	0	26	26
23:30	17	0	0	0	17	17
23:45	14	0	0	0	14	14

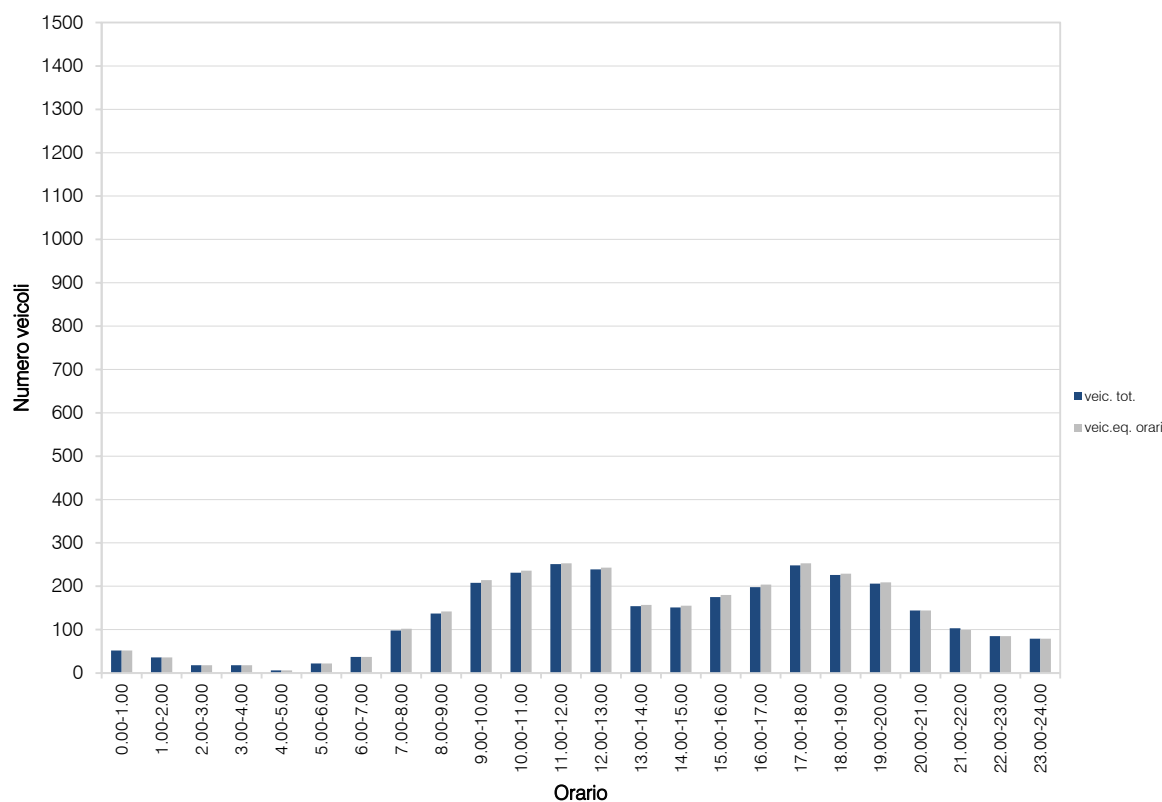
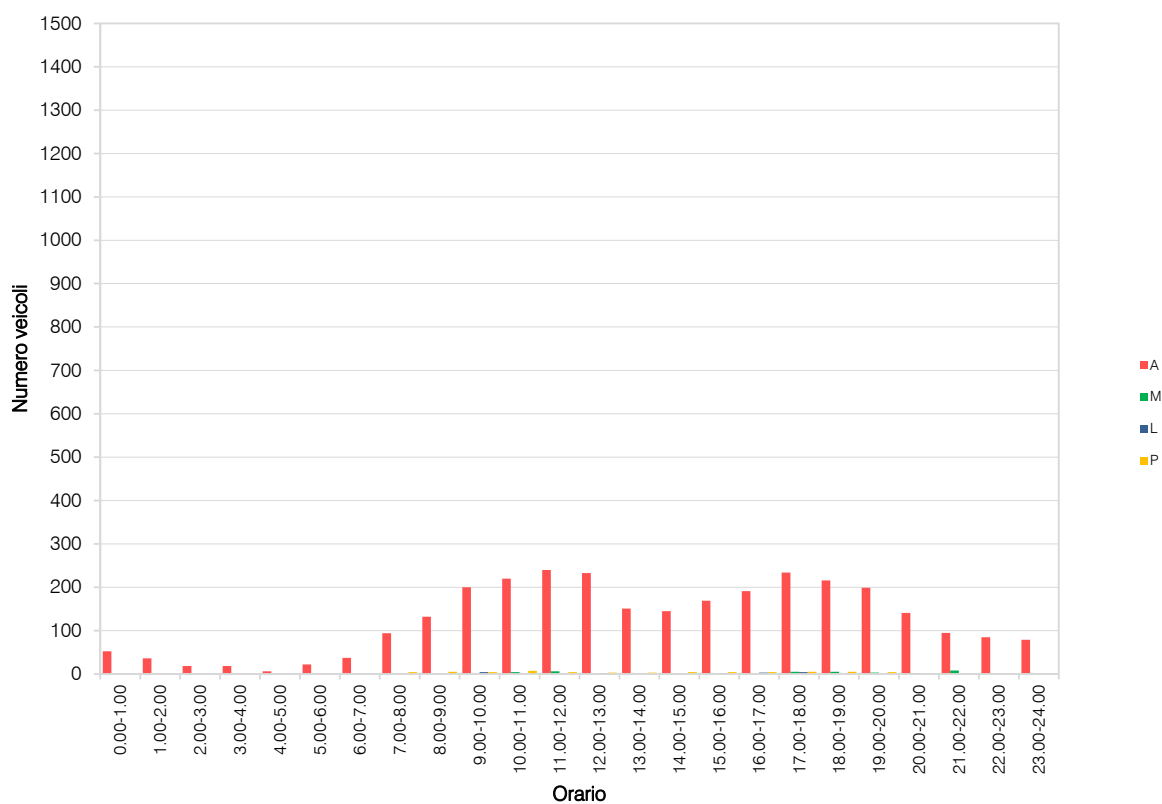
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 19 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	52	0	0	0	52	52
1.00-2.00	36	0	0	0	36	36
2.00-3.00	18	0	0	0	18	18
3.00-4.00	18	0	0	0	18	18
4.00-5.00	6	0	0	0	6	6
5.00-6.00	22	0	0	0	22	22
6.00-7.00	37	0	0	0	37	37
7.00-8.00	94	0	0	4	98	102
8.00-9.00	132	0	0	5	137	142
9.00-10.00	200	0	4	4	208	214
10.00-11.00	220	4	0	7	231	236
11.00-12.00	240	6	1	4	251	253
12.00-13.00	233	1	2	3	239	243
13.00-14.00	151	0	0	3	154	157
14.00-15.00	145	1	1	4	151	155
15.00-16.00	169	0	2	4	175	180
16.00-17.00	191	0	3	4	198	204
17.00-18.00	234	5	4	5	248	253
18.00-19.00	216	5	0	5	226	229
19.00-20.00	199	3	0	4	206	209
20.00-21.00	141	2	0	1	144	144
21.00-22.00	95	8	0	0	103	99
22.00-23.00	85	0	0	0	85	85
23.00-24.00	79	0	0	0	79	79
	TOT				3.122	3.173

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 19 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 20 ottobre 2024

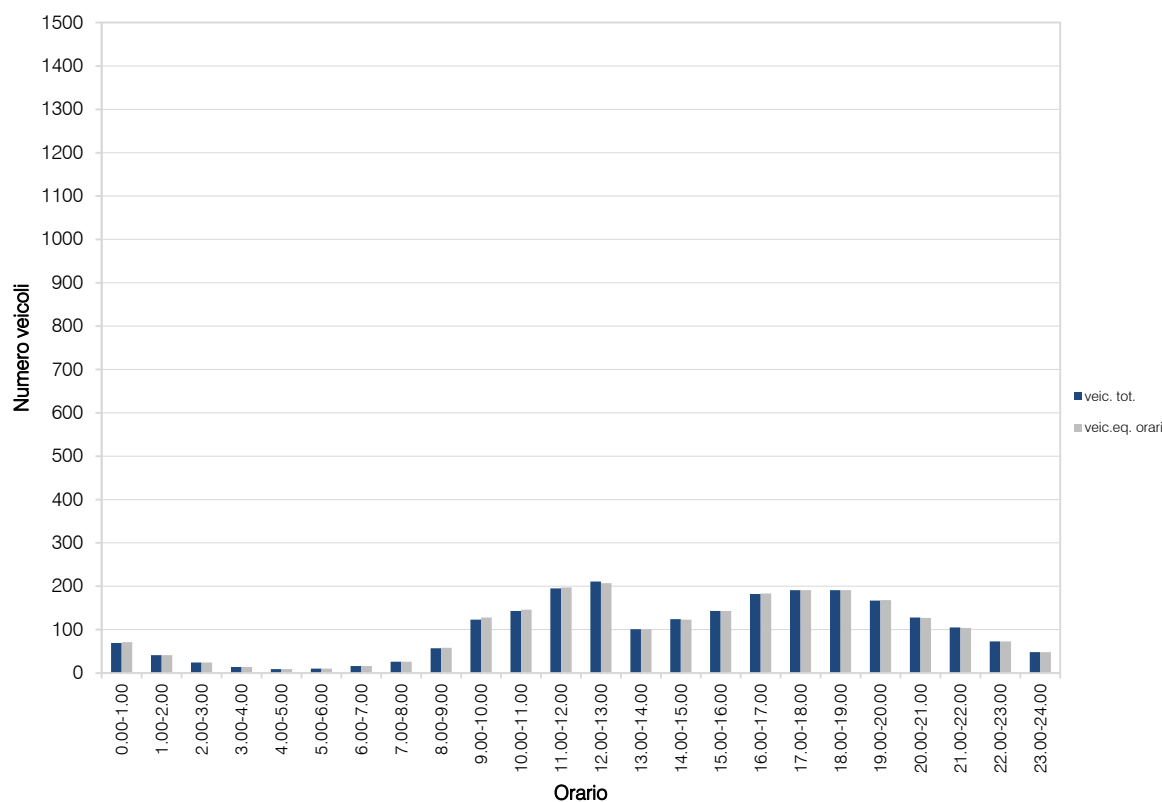
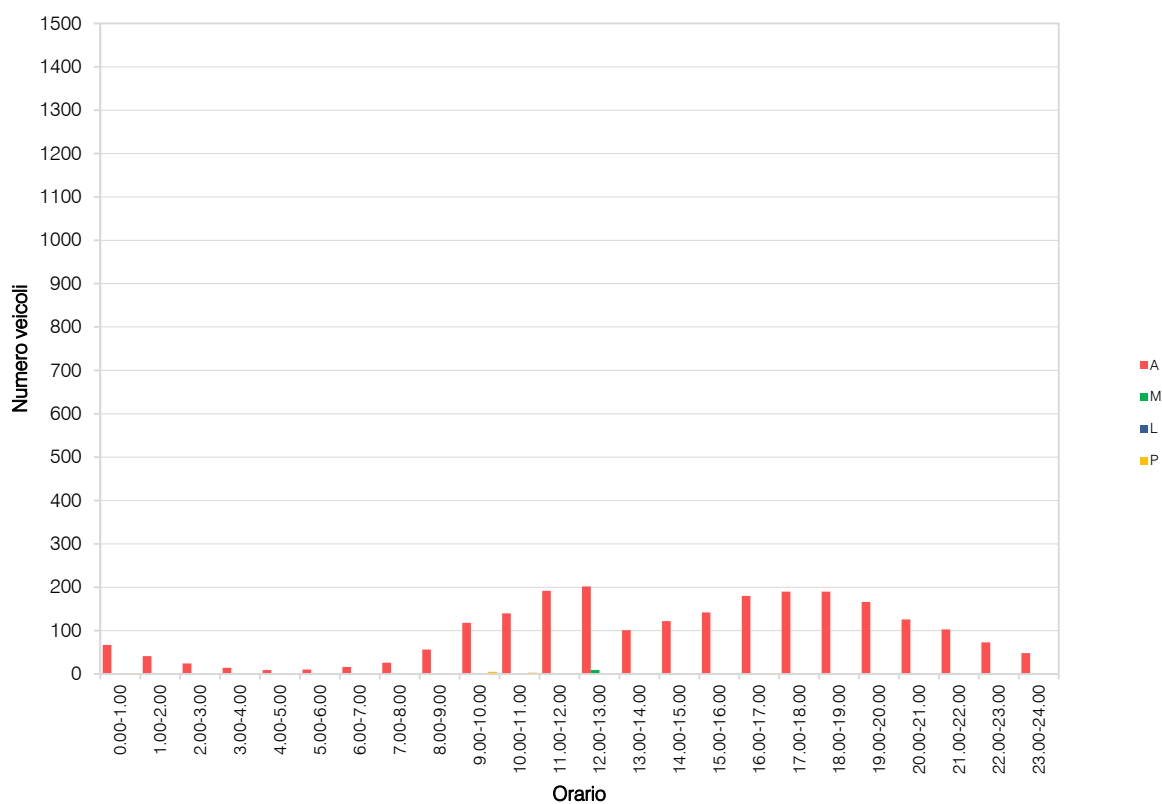
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	22	0	0	1	23	24
0:15	14	0	0	0	14	14
0:30	17	0	0	1	18	19
0:45	14	0	0	0	14	14
1:00	13	0	0	0	13	13
1:15	10	0	0	0	10	10
1:30	10	0	0	0	10	10
1:45	8	0	0	0	8	8
2:00	7	0	0	0	7	7
2:15	5	0	0	0	5	5
2:30	9	0	0	0	9	9
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	6	0	0	0	6	6
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	3	0	0	0	3	3
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	3	0	0	0	3	3
6:15	4	0	0	0	4	4
6:30	3	0	0	0	3	3
6:45	6	0	0	0	6	6
7:00	4	0	0	0	4	4
7:15	8	0	0	0	8	8
7:30	8	0	0	0	8	8
7:45	6	0	0	0	6	6
8:00	10	0	0	0	10	10
8:15	8	0	0	0	8	8
8:30	15	0	0	0	15	15
8:45	23	0	0	1	24	25
9:00	22	0	0	1	23	24
9:15	31	0	0	1	32	33
9:30	33	0	0	2	35	37
9:45	32	0	0	1	33	34
10:00	33	0	0	1	34	35
10:15	40	0	0	1	41	42
10:30	26	0	0	0	26	26
10:45	41	0	0	1	42	43
11:00	43	0	0	1	44	45
11:15	42	0	0	0	42	42
11:30	54	0	0	1	55	56
11:45	53	1	0	0	54	54
12:00	49	0	0	0	49	49
12:15	68	3	0	0	71	70
12:30	53	3	0	0	56	55
12:45	32	3	0	0	35	34
13:00	28	0	0	0	28	28
13:15	25	0	0	0	25	25
13:30	25	0	0	0	25	25
13:45	23	0	0	0	23	23
14:00	31	1	0	0	32	32
14:15	27	0	0	0	27	27
14:30	36	1	0	0	37	37
14:45	28	0	0	0	28	28
15:00	26	0	0	0	26	26
15:15	38	0	0	0	38	38
15:30	32	0	0	0	32	32
15:45	46	1	0	0	47	47
16:00	42	0	0	0	42	42
16:15	44	1	0	0	45	45
16:30	40	0	0	0	40	40
16:45	54	0	0	1	55	56
17:00	53	0	0	0	53	53
17:15	43	0	0	0	43	43
17:30	49	1	0	0	50	50
17:45	45	0	0	0	45	45
18:00	46	0	0	0	46	46
18:15	46	0	0	0	46	46
18:30	49	1	0	0	50	50
18:45	49	0	0	0	49	49
19:00	46	0	0	0	46	46
19:15	46	0	0	1	47	48
19:30	46	0	0	0	46	46
19:45	28	0	0	0	28	28
20:00	41	1	0	0	42	42
20:15	30	0	0	0	30	30
20:30	27	1	0	0	28	28
20:45	28	0	0	0	28	28
21:00	29	1	0	0	30	30
21:15	25	0	0	0	25	25
21:30	28	0	0	0	28	28
21:45	21	1	0	0	22	22
22:00	16	0	0	0	16	16
22:15	18	0	0	0	18	18
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	24	0	0	0	24	24
23:00	20	0	0	0	20	20
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	14	0	0	0	14	14
23:45	6	0	0	0	6	6

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
domenica 20 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	67	0	0	2	69	71
1.00-2.00	41	0	0	0	41	41
2.00-3.00	24	0	0	0	24	24
3.00-4.00	14	0	0	0	14	14
4.00-5.00	9	0	0	0	9	9
5.00-6.00	10	0	0	0	10	10
6.00-7.00	16	0	0	0	16	16
7.00-8.00	26	0	0	0	26	26
8.00-9.00	56	0	0	1	57	58
9.00-10.00	118	0	0	5	123	128
10.00-11.00	140	0	0	3	143	146
11.00-12.00	192	1	0	2	195	197
12.00-13.00	202	9	0	0	211	207
13.00-14.00	101	0	0	0	101	101
14.00-15.00	122	2	0	0	124	123
15.00-16.00	142	1	0	0	143	143
16.00-17.00	180	1	0	1	182	183
17.00-18.00	190	1	0	0	191	191
18.00-19.00	190	1	0	0	191	191
19.00-20.00	166	0	0	1	167	168
20.00-21.00	126	2	0	0	128	127
21.00-22.00	103	2	0	0	105	104
22.00-23.00	73	0	0	0	73	73
23.00-24.00	48	0	0	0	48	48
	TOT				2.391	2.399

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 20 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min*lunedì 21 ottobre 2024*

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	10	0	0	0	10	10
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	1	0	0	3	3
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	5	0	0	0	5	5
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	4	0	0	0	4	4
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	8	0	0	0	8	8
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	1	1	2	0	4	5
6:00	4	1	2	0	7	8
6:15	10	0	4	0	14	16
6:30	20	1	4	0	25	27
6:45	22	0	1	2	25	28
7:00	45	0	1	3	49	53
7:15	36	2	2	0	40	40
7:30	47	1	3	0	51	52
7:45	90	0	9	1	100	106
8:00	80	3	3	5	91	96
8:15	62	0	5	3	70	76
8:30	53	1	3	1	58	60
8:45	40	1	2	1	44	46
9:00	39	0	3	2	44	48
9:15	30	0	2	0	32	33
9:30	34	0	1	0	35	36
9:45	51	1	2	1	55	57
10:00	38	1	5	0	44	46
10:15	44	1	2	3	50	54
10:30	49	0	5	4	58	65
10:45	42	1	4	0	47	49
11:00	45	2	4	3	54	58
11:15	44	1	4	1	50	53
11:30	49	2	4	2	57	60
11:45	61	0	4	1	66	69
12:00	111	3	5	2	121	124
12:15	88	0	0	2	90	92
12:30	76	1	4	0	81	83
12:45	87	1	4	3	95	100
13:00	53	3	3	0	59	59
13:15	45	1	3	3	52	56
13:30	38	0	5	2	45	45
13:45	39	2	0	0	41	40
14:00	64	0	5	0	69	72
14:15	41	2	1	4	48	52
14:30	39	0	7	1	47	52
14:45	45	0	0	3	48	51
15:00	49	1	3	4	57	62
15:15	39	0	0	4	43	47
15:30	61	0	2	1	64	66
15:45	70	0	3	1	74	77
16:00	50	2	2	5	59	64
16:15	70	4	4	3	81	84
16:30	69	3	2	2	76	78
16:45	65	1	1	3	70	73
17:00	58	0	6	0	64	67
17:15	95	7	0	0	102	99
17:30	107	0	0	0	107	107
17:45	81	5	3	1	90	90
18:00	112	0	5	2	119	124
18:15	139	5	3	0	147	146
18:30	93	4	6	0	103	104
18:45	116	4	2	3	125	127
19:00	106	0	6	1	113	117
19:15	88	0	0	1	89	90
19:30	67	0	0	0	67	67
19:45	48	2	2	0	52	52
20:00	47	0	1	0	48	49
20:15	52	0	0	0	52	52
20:30	44	0	1	0	45	46
20:45	55	0	0	0	55	55
21:00	30	0	0	0	30	30
21:15	25	0	1	0	26	27
21:30	25	0	0	0	25	25
21:45	24	0	0	0	24	24
22:00	17	0	0	0	17	17
22:15	16	0	0	0	16	16
22:30	17	0	0	0	17	17
22:45	21	0	0	0	21	21
23:00	14	0	0	0	14	14
23:15	17	0	0	0	17	17
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	10	0	0	0	10	10

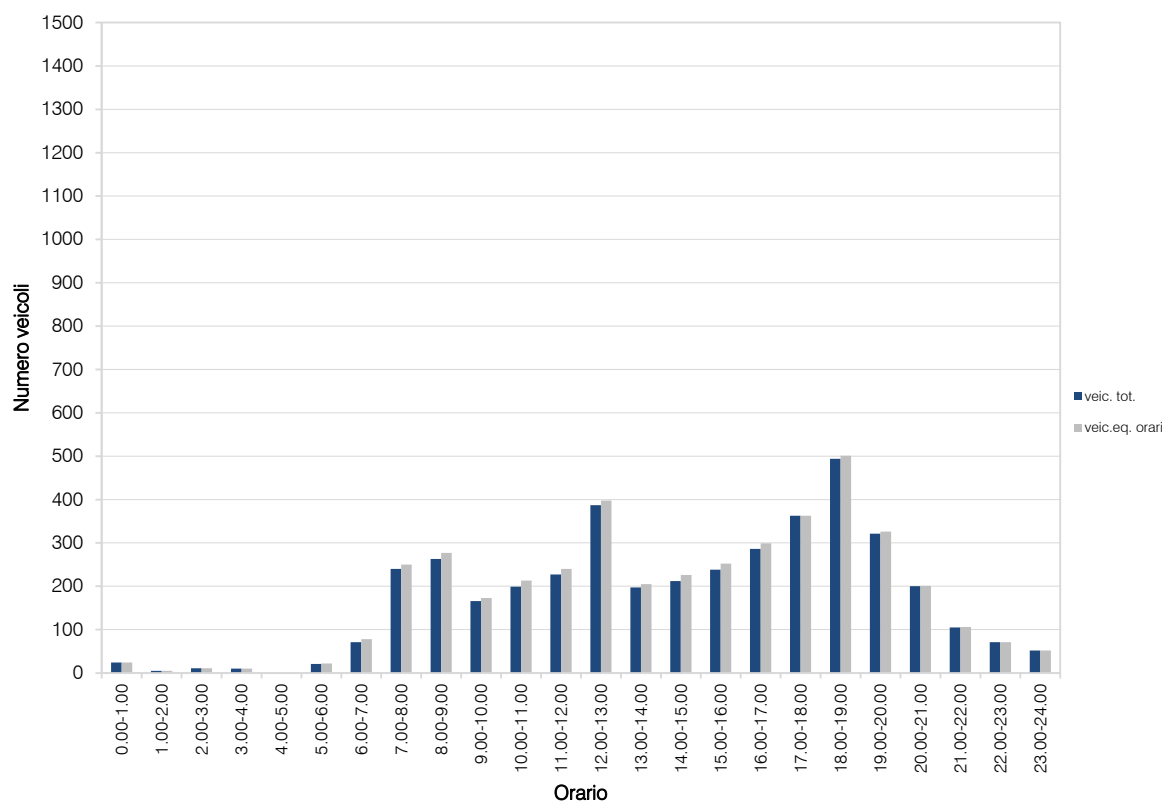
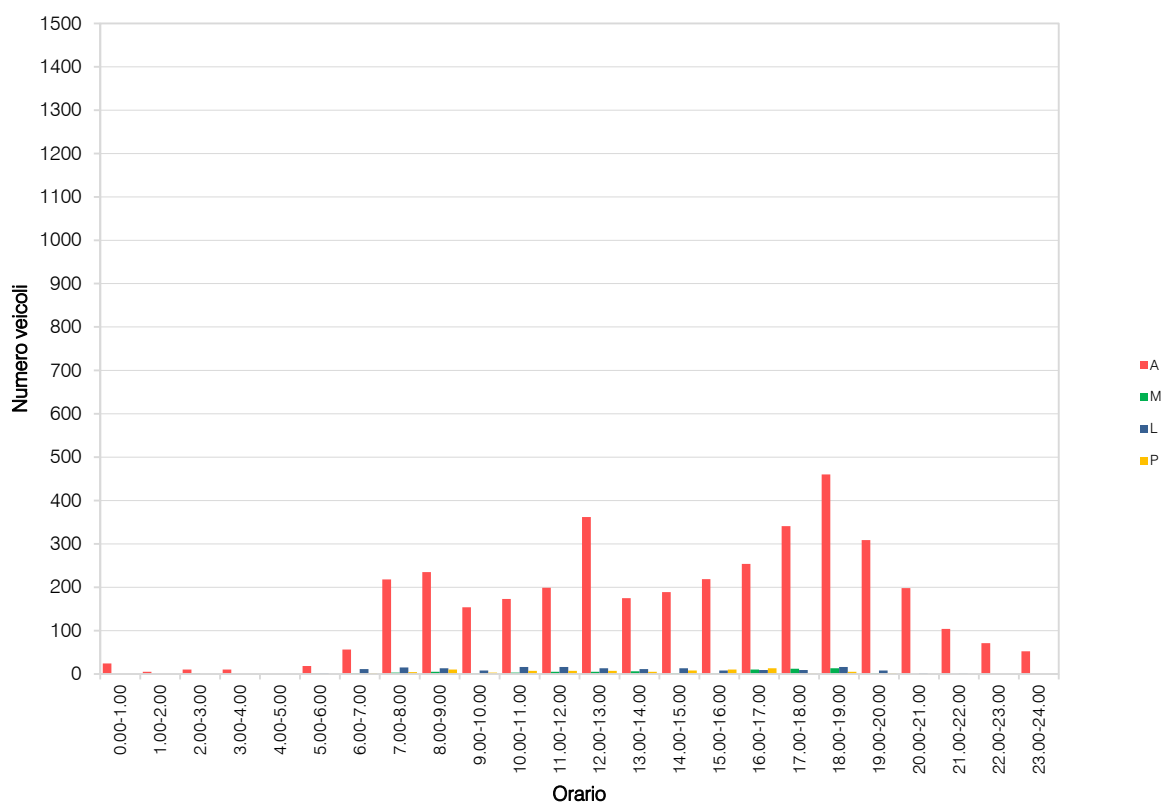
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 21 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	24	0	0	0	24	24
1.00-2.00	5	0	0	0	5	5
2.00-3.00	10	1	0	0	11	11
3.00-4.00	10	0	0	0	10	10
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	18	1	2	0	21	22
6.00-7.00	56	2	11	2	71	78
7.00-8.00	218	3	15	4	240	250
8.00-9.00	235	5	13	10	263	277
9.00-10.00	154	1	8	3	166	173
10.00-11.00	173	3	16	7	199	213
11.00-12.00	199	5	16	7	227	240
12.00-13.00	362	5	13	7	387	398
13.00-14.00	175	6	11	5	197	205
14.00-15.00	189	2	13	8	212	226
15.00-16.00	219	1	8	10	238	252
16.00-17.00	254	10	9	13	286	299
17.00-18.00	341	12	9	1	363	363
18.00-19.00	460	13	16	5	494	501
19.00-20.00	309	2	8	2	321	326
20.00-21.00	198	0	2	0	200	201
21.00-22.00	104	0	1	0	105	106
22.00-23.00	71	0	0	0	71	71
23.00-24.00	52	0	0	0	52	52
TOT					4.163	4.303

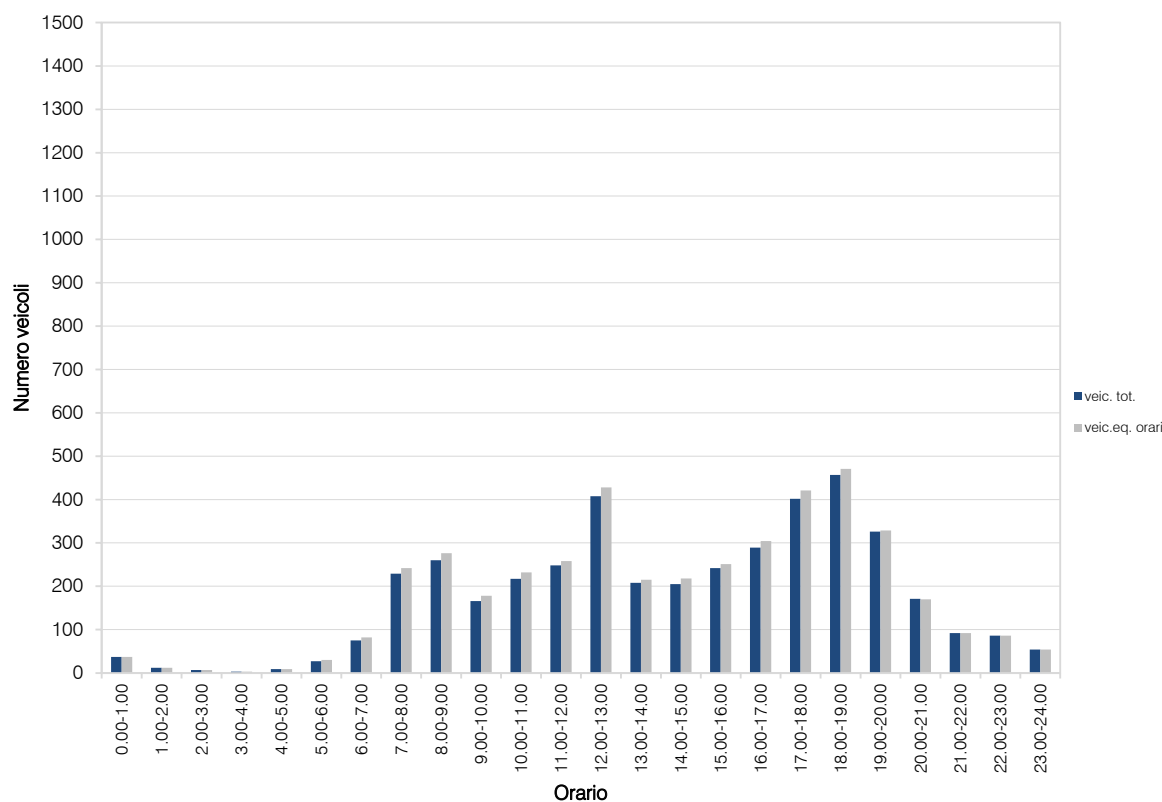
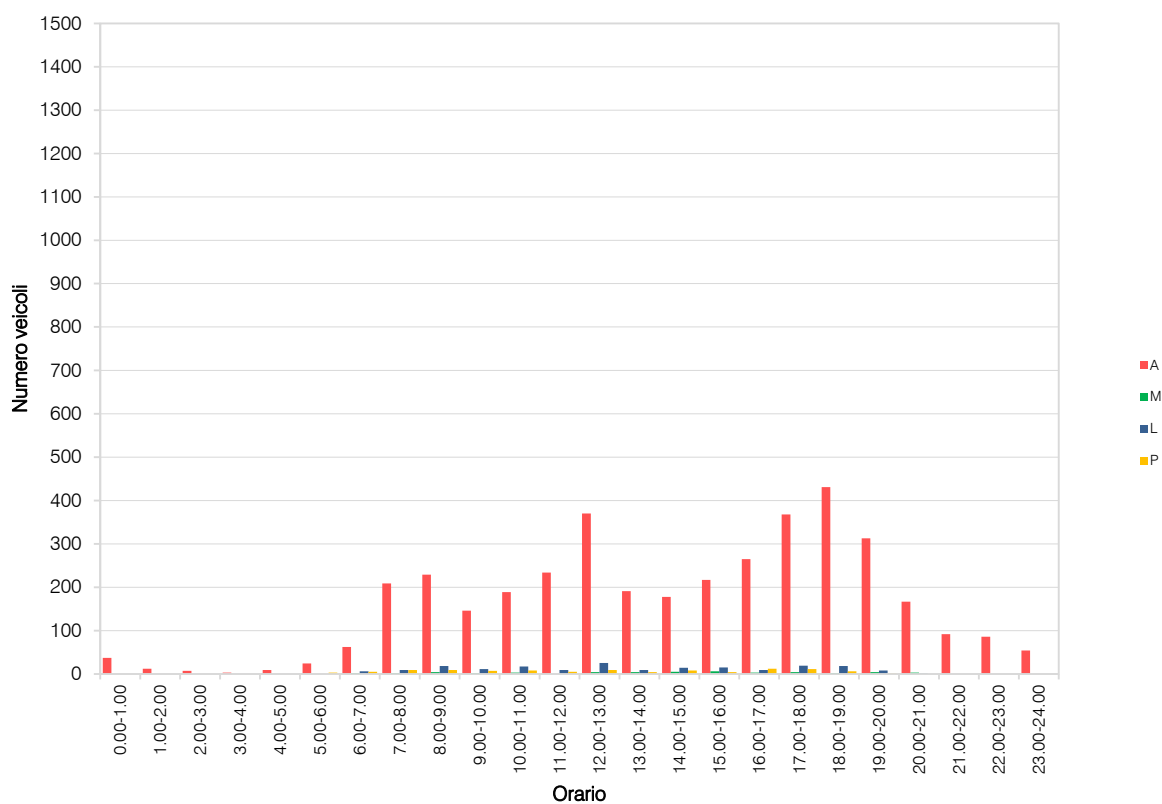
ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 21 ottobre 2024



ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 22 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 22 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	17	0	0	0	17	17
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	9	0	0	0	9	9
1:00	8	0	0	0	8	8
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	9	0	0	0	9	9
5:30	3	0	0	0	3	3
5:45	11	0	0	3	14	17
6:00	6	1	0	1	8	9
6:15	13	1	3	3	20	24
6:30	16	0	3	1	20	23
6:45	27	0	0	0	27	27
7:00	33	1	7	0	41	44
7:15	34	0	0	0	34	34
7:30	52	1	2	5	60	66
7:45	90	0	0	4	94	98
8:00	71	2	2	2	77	79
8:15	59	1	1	3	64	67
8:30	60	1	8	2	71	77
8:45	39	0	7	2	48	54
9:00	38	1	5	3	47	52
9:15	40	0	2	0	42	43
9:30	32	1	0	2	35	37
9:45	36	0	4	2	42	46
10:00	33	1	1	0	35	35
10:15	51	1	6	5	63	71
10:30	47	1	6	2	56	61
10:45	58	0	4	1	63	66
11:00	48	0	4	0	52	54
11:15	48	0	3	2	53	57
11:30	66	0	1	3	70	74
11:45	72	0	1	0	73	74
12:00	115	1	9	1	126	131
12:15	101	2	7	2	112	117
12:30	63	0	3	2	68	72
12:45	91	1	6	4	102	109
13:00	47	1	2	0	50	51
13:15	51	1	0	1	53	54
13:30	44	1	5	2	52	56
13:45	49	1	2	1	53	55
14:00	55	3	1	3	62	64
14:15	35	1	2	2	40	43
14:30	42	0	8	2	52	58
14:45	46	1	3	1	51	53
15:00	41	0	2	1	44	46
15:15	37	1	3	0	41	42
15:30	62	3	3	3	71	74
15:45	77	2	7	0	86	89
16:00	55	1	0	5	61	66
16:15	79	2	3	2	86	89
16:30	64	0	2	1	67	69
16:45	67	0	4	4	75	81
17:00	65	0	4	1	70	73
17:15	93	1	3	2	99	102
17:30	120	2	5	5	132	139
17:45	90	1	7	3	101	107
18:00	101	1	0	2	104	106
18:15	134	0	8	2	144	150
18:30	109	0	7	0	116	120
18:45	87	1	3	2	93	96
19:00	97	1	2	1	101	103
19:15	87	2	0	0	89	88
19:30	70	1	5	0	76	78
19:45	59	0	1	0	60	61
20:00	58	0	1	0	59	60
20:15	37	2	0	0	39	38
20:30	31	1	0	0	32	32
20:45	41	0	0	0	41	41
21:00	31	0	0	0	31	31
21:15	19	0	0	0	19	19
21:30	25	0	0	0	25	25
21:45	17	0	0	0	17	17
22:00	18	0	0	0	18	18
22:15	23	0	0	0	23	23
22:30	31	0	0	0	31	31
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	21	0	0	0	21	21
23:15	19	0	0	0	19	19
23:30	8	0	0	0	8	8
23:45	6	0	0	0	6	6

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
martedì 22 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	37	0	0	0	37	37
1.00-2.00	12	0	0	0	12	12
2.00-3.00	7	0	0	0	7	7
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	9	0	0	0	9	9
5.00-6.00	24	0	0	3	27	30
6.00-7.00	62	2	6	5	75	82
7.00-8.00	209	2	9	9	229	242
8.00-9.00	229	4	18	9	260	276
9.00-10.00	146	2	11	7	166	178
10.00-11.00	189	3	17	8	217	232
11.00-12.00	234	0	9	5	248	258
12.00-13.00	370	4	25	9	408	428
13.00-14.00	191	4	9	4	208	215
14.00-15.00	178	5	14	8	205	218
15.00-16.00	217	6	15	4	242	251
16.00-17.00	265	3	9	12	289	304
17.00-18.00	368	4	19	11	402	421
18.00-19.00	431	2	18	6	457	471
19.00-20.00	313	4	8	1	326	329
20.00-21.00	167	3	1	0	171	170
21.00-22.00	92	0	0	0	92	92
22.00-23.00	86	0	0	0	86	86
23.00-24.00	54	0	0	0	54	54
	TOT				4.230	4.405

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

DATI GENERALI

Via Sant'Andrea, dir. ovest

Giorni di rilievo

mercoledì 16 ottobre 2024

giovedì 17 ottobre 2024

venerdì 18 ottobre 2024

sabato 19 ottobre 2024

domenica 20 ottobre 2024

lunedì 21 ottobre 2024

martedì 22 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	16	0	1	0	17	18
4:45	11	0	0	0	11	11
5:00	5	0	0	2	7	9
5:15	8	0	0	0	8	8
5:30	11	0	0	0	11	11
5:45	13	0	0	1	14	15
6:00	8	0	0	3	11	14
6:15	13	0	1	0	14	15
6:30	36	0	5	6	47	56
6:45	29	2	1	2	34	36
7:00	39	0	2	6	47	54
7:15	43	0	2	2	47	50
7:30	82	3	3	3	91	94
7:45	98	3	5	2	108	111
8:00	70	3	3	1	77	78
8:15	78	2	3	3	86	90
8:30	50	0	2	2	54	57
8:45	50	6	3	4	63	66
9:00	41	0	2	3	46	50
9:15	36	0	2	2	40	43
9:30	36	0	2	2	40	43
9:45	31	0	1	2	34	37
10:00	24	0	3	0	27	29
10:15	27	0	2	1	30	32
10:30	38	0	3	1	42	45
10:45	52	0	3	2	57	61
11:00	29	0	1	2	32	35
11:15	25	0	2	3	31	35
11:30	35	0	4	0	40	42
11:45	23	0	1	2	26	29
12:00	40	0	4	1	45	48
12:15	54	0	3	3	60	65
12:30	36	0	3	2	41	45
12:45	38	0	3	2	43	47
13:00	39	9	2	3	53	53
13:15	40	0	2	1	43	45
13:30	42	0	3	3	48	53
13:45	47	1	2	2	52	55
14:00	44	2	3	3	52	56
14:15	27	0	2	1	30	32
14:30	39	0	4	2	45	49
14:45	44	0	3	1	48	51
15:00	43	0	5	4	52	59
15:15	41	0	7	3	51	58
15:30	34	0	2	1	37	39
15:45	50	0	2	2	54	57
16:00	34	0	2	3	39	43
16:15	59	2	2	5	68	73
16:30	54	0	3	5	62	69
16:45	56	2	2	3	63	66
17:00	43	0	8	2	53	59
17:15	67	1	3	3	74	78
17:30	57	0	3	5	65	72
17:45	78	0	4	0	82	84
18:00	82	0	4	1	87	90
18:15	82	0	4	2	88	92
18:30	66	0	4	1	71	74
18:45	59	0	2	0	61	62
19:00	47	0	4	1	52	55
19:15	67	0	4	0	71	73
19:30	39	0	2	0	41	42
19:45	30	0	2	0	32	33
20:00	23	0	1	0	24	25
20:15	25	0	1	0	26	27
20:30	30	0	1	0	31	32
20:45	32	0	2	0	34	35
21:00	22	0	1	0	23	24
21:15	16	0	1	0	17	18
21:30	11	0	2	2	15	18
21:45	10	0	1	0	11	12
22:00	8	0	0	0	8	8
22:15	16	0	1	0	17	18
22:30	10	0	0	0	10	10
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	8	0	0	0	8	8
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	7	0	0	0	7	7
23:45	1	0	0	0	1	1

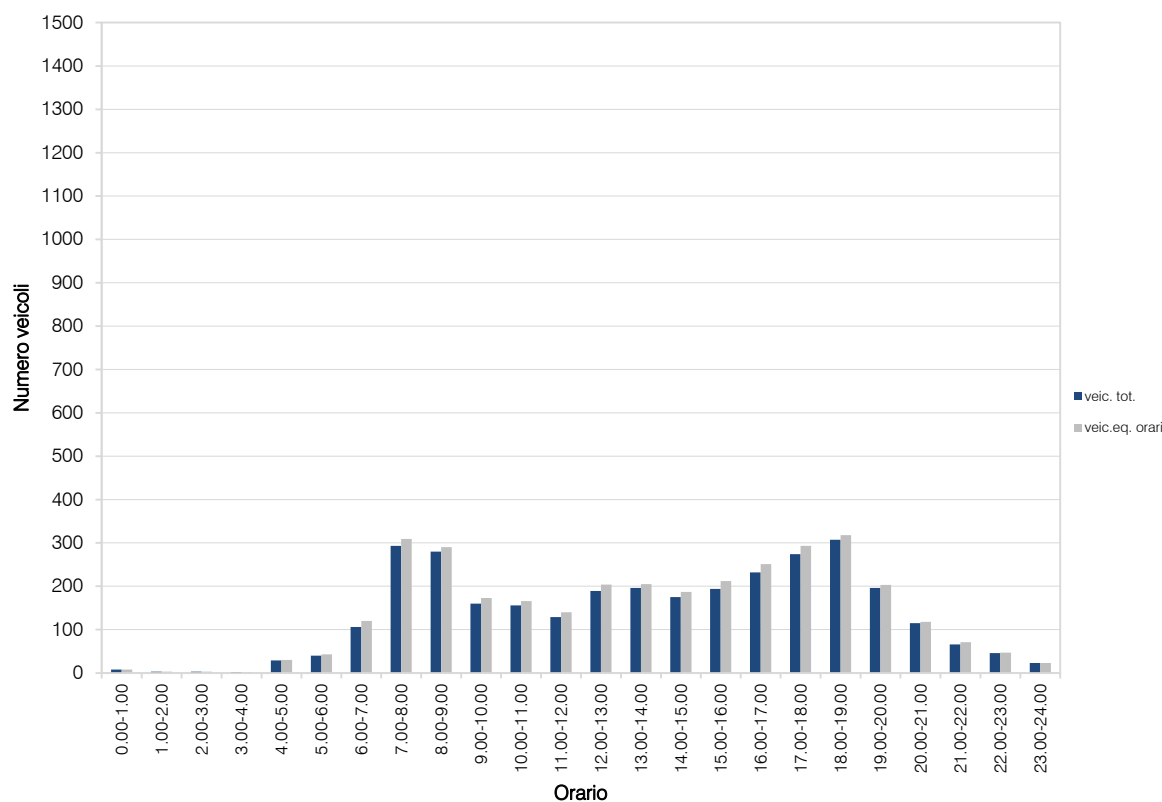
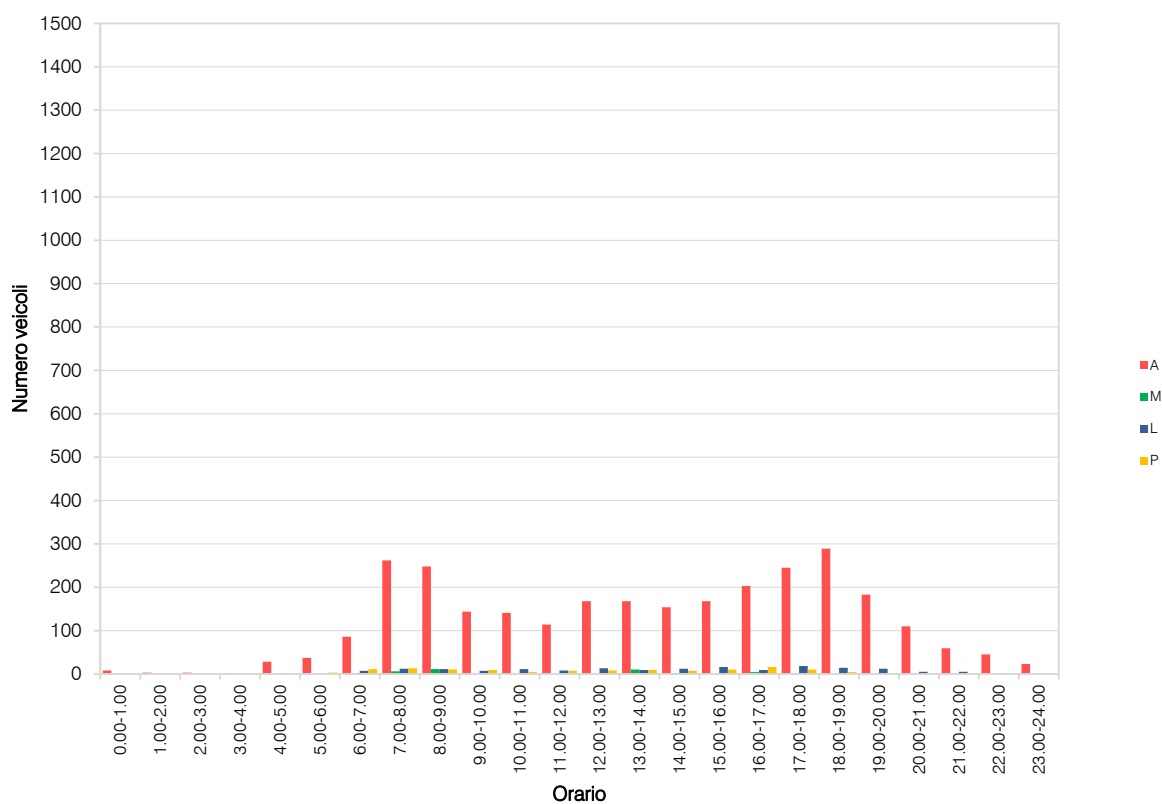
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	8	0	0	0	8	8
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	28	0	1	0	29	30
5.00-6.00	37	0	0	3	40	43
6.00-7.00	86	2	7	11	106	120
7.00-8.00	262	6	12	13	293	309
8.00-9.00	248	11	11	10	280	290
9.00-10.00	144	0	7	9	160	173
10.00-11.00	141	0	11	4	156	166
11.00-12.00	114	0	8	7	129	140
12.00-13.00	168	0	13	8	189	204
13.00-14.00	168	10	9	9	196	205
14.00-15.00	154	2	12	7	175	187
15.00-16.00	168	0	16	10	194	212
16.00-17.00	203	4	9	16	232	251
17.00-18.00	245	1	18	10	274	293
18.00-19.00	289	0	14	4	307	318
19.00-20.00	183	0	12	1	196	203
20.00-21.00	110	0	5	0	115	118
21.00-22.00	59	0	5	2	66	71
22.00-23.00	45	0	1	0	46	47
23.00-24.00	23	0	0	0	23	23
TOT					3.222	3.419

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 16 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 17 ottobre 2024

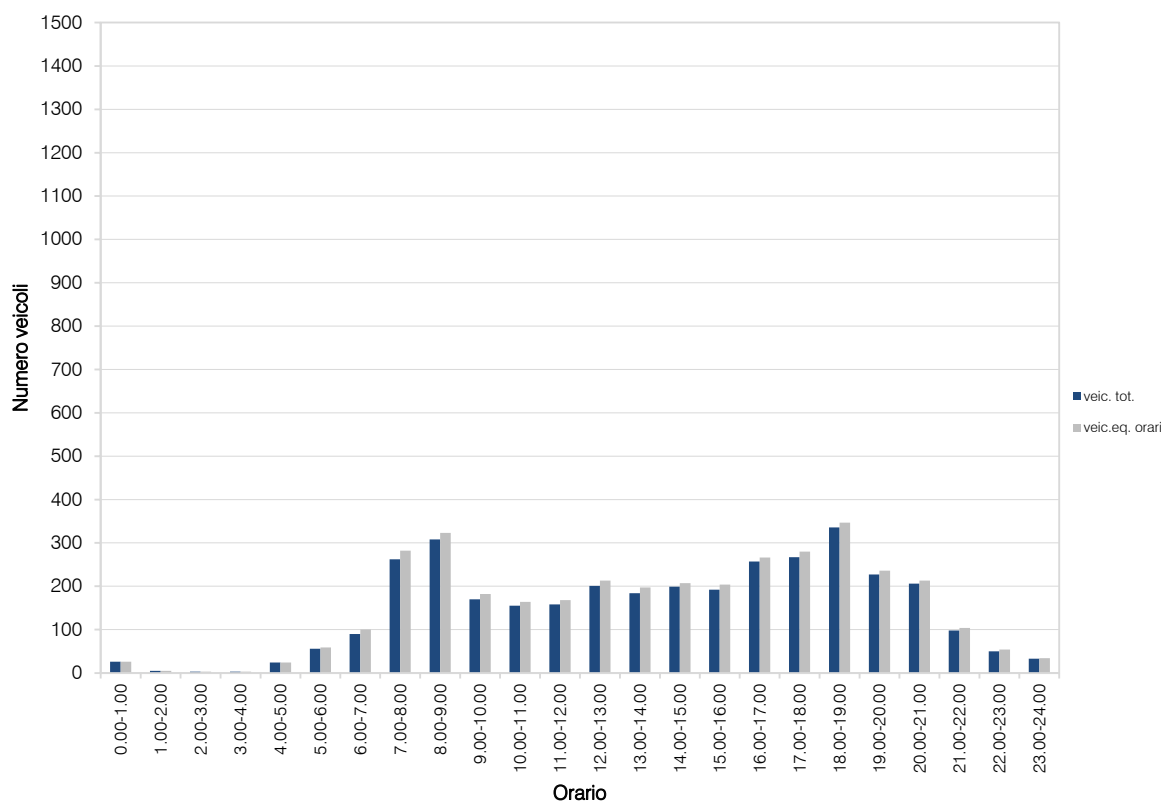
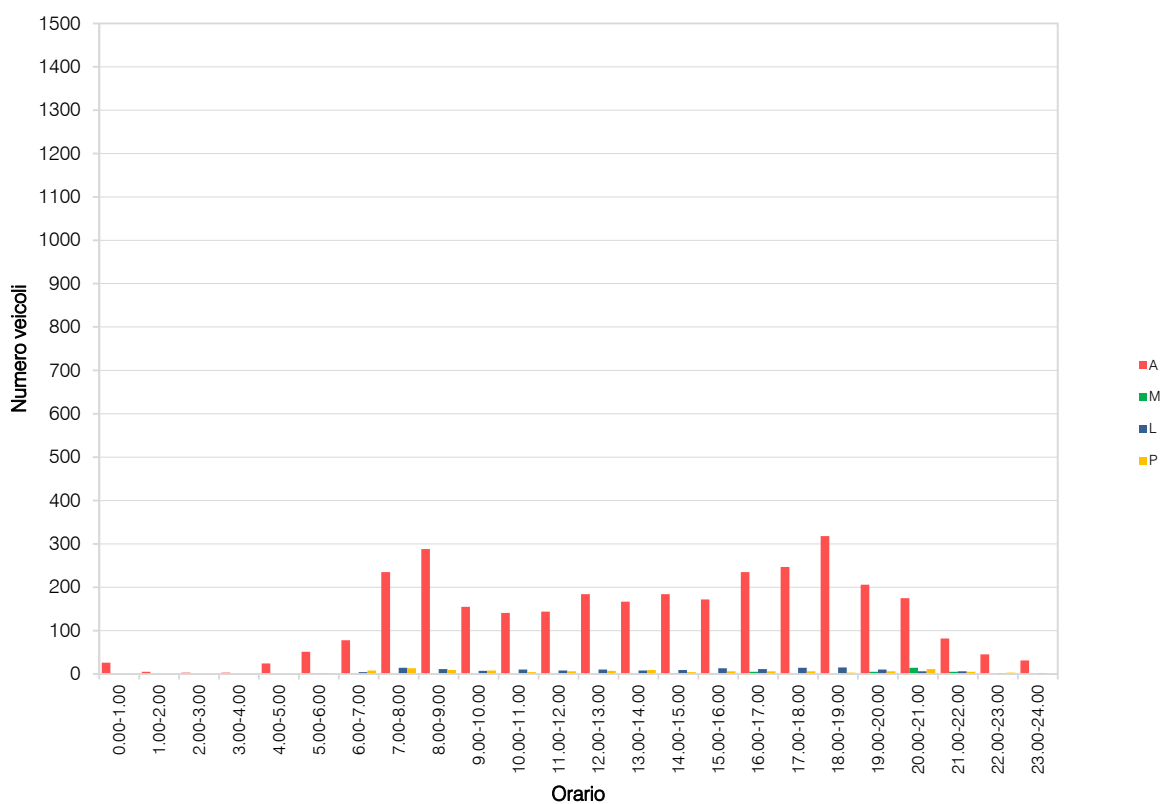
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	10	0	0	0	10	10
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	7	0	0	0	7	7
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	12	0	0	0	12	12
4:45	6	0	0	0	6	6
5:00	13	0	1	0	14	15
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	18	0	1	0	19	20
5:45	17	1	0	2	20	22
6:00	4	0	0	0	4	4
6:15	13	0	1	0	14	15
6:30	26	0	1	4	31	36
6:45	35	0	2	4	41	46
7:00	42	0	5	5	52	60
7:15	35	0	2	1	38	40
7:30	73	0	3	4	80	86
7:45	85	0	4	3	92	97
8:00	76	0	3	1	80	83
8:15	101	0	4	6	111	119
8:30	56	0	2	1	59	61
8:45	55	0	2	1	58	60
9:00	39	0	2	2	43	46
9:15	43	0	2	2	47	50
9:30	37	0	1	2	40	43
9:45	36	0	2	2	40	43
10:00	27	0	1	1	29	31
10:15	36	0	4	0	40	42
10:30	39	0	2	2	43	46
10:45	39	0	3	1	43	46
11:00	47	0	4	1	52	55
11:15	29	0	1	1	31	33
11:30	35	0	1	2	38	41
11:45	33	0	2	2	37	40
12:00	57	0	2	1	60	62
12:15	47	0	3	3	53	58
12:30	28	0	2	1	31	33
12:45	52	0	3	2	57	61
13:00	36	0	1	2	39	42
13:15	39	0	2	3	44	48
13:30	41	0	3	1	45	48
13:45	51	0	2	3	56	60
14:00	39	0	2	0	41	42
14:15	38	0	2	1	41	43
14:30	49	2	3	2	56	59
14:45	58	0	2	1	61	63
15:00	41	0	4	1	46	49
15:15	48	0	4	1	53	56
15:30	42	0	2	1	45	47
15:45	41	1	3	3	48	52
16:00	53	0	2	1	56	58
16:15	66	4	3	2	75	77
16:30	55	1	3	1	60	62
16:45	61	0	3	2	66	70
17:00	52	0	4	2	58	62
17:15	73	0	4	1	78	81
17:30	65	0	3	2	70	74
17:45	57	0	3	1	61	64
18:00	87	0	5	0	92	95
18:15	89	0	4	1	94	97
18:30	77	0	3	1	81	84
18:45	65	0	3	1	69	72
19:00	56	0	3	2	61	65
19:15	61	0	3	1	65	68
19:30	48	0	2	1	51	53
19:45	41	5	2	2	50	51
20:00	45	6	2	3	56	57
20:15	51	4	1	3	59	61
20:30	43	2	2	2	49	51
20:45	36	2	1	3	42	45
21:00	39	3	1	1	44	44
21:15	14	0	2	1	17	19
21:30	20	1	1	0	22	22
21:45	9	1	2	3	15	19
22:00	11	0	0	1	12	13
22:15	13	0	1	2	16	19
22:30	11	0	1	0	12	13
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	12	0	1	0	13	14
23:15	13	0	1	0	14	15
23:30	6	0	0	0	6	6
23:45	0	0	0	0	0	0

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
giovedì 17 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	26	0	0	0	26	26
1.00-2.00	5	0	0	0	5	5
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	24	0	0	0	24	24
5.00-6.00	51	1	2	2	56	59
6.00-7.00	78	0	4	8	90	100
7.00-8.00	235	0	14	13	262	282
8.00-9.00	288	0	11	9	308	323
9.00-10.00	155	0	7	8	170	182
10.00-11.00	141	0	10	4	155	164
11.00-12.00	144	0	8	6	158	168
12.00-13.00	184	0	10	7	201	213
13.00-14.00	167	0	8	9	184	197
14.00-15.00	184	2	9	4	199	207
15.00-16.00	172	1	13	6	192	204
16.00-17.00	235	5	11	6	257	266
17.00-18.00	247	0	14	6	267	280
18.00-19.00	318	0	15	3	336	347
19.00-20.00	206	5	10	6	227	236
20.00-21.00	175	14	6	11	206	213
21.00-22.00	82	5	6	5	98	104
22.00-23.00	45	0	2	3	50	54
23.00-24.00	31	0	2	0	33	34
	TOT				3.510	3.694

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 17 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 18 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	8	0	0	0	8	8
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	6	0	0	0	6	6
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	9	0	0	0	9	9
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	5	1	1	3	10	13
3:15	4	2	1	5	12	17
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	7	0	0	0	7	7
4:30	5	0	1	1	7	9
4:45	4	3	1	2	10	11
5:00	6	2	0	2	10	11
5:15	4	2	1	5	12	17
5:30	4	1	0	3	8	11
5:45	3	0	0	0	3	3
6:00	6	1	0	0	7	7
6:15	11	3	1	5	20	24
6:30	29	4	2	5	40	44
6:45	39	0	3	2	44	48
7:00	44	0	2	4	50	55
7:15	60	0	2	3	65	69
7:30	100	2	1	5	108	113
7:45	121	2	3	9	135	145
8:00	86	0	4	2	92	96
8:15	95	0	6	2	103	108
8:30	53	0	3	1	57	60
8:45	48	0	3	1	52	55
9:00	39	0	2	1	42	44
9:15	40	0	3	1	44	47
9:30	38	0	4	2	44	48
9:45	41	0	3	2	46	50
10:00	33	0	1	2	36	39
10:15	38	0	2	3	43	47
10:30	36	0	2	3	41	45
10:45	34	0	3	0	37	39
11:00	38	0	4	2	44	48
11:15	34	0	2	3	39	43
11:30	39	0	3	1	43	46
11:45	39	0	2	2	43	46
12:00	47	0	2	1	50	52
12:15	45	0	2	1	48	50
12:30	35	0	2	1	38	40
12:45	48	0	2	0	50	51
13:00	38	0	2	1	41	43
13:15	65	0	4	3	72	77
13:30	55	0	6	1	62	66
13:45	51	1	1	5	58	63
14:00	48	1	0	5	54	59
14:15	59	0	3	4	66	72
14:30	37	0	1	2	40	43
14:45	41	0	4	3	48	53
15:00	42	0	3	2	47	51
15:15	49	0	4	0	53	55
15:30	39	0	2	0	41	42
15:45	46	0	2	1	49	51
16:00	37	0	2	2	41	44
16:15	75	0	7	1	83	88
16:30	47	0	3	2	52	56
16:45	56	0	2	2	60	63
17:00	53	0	3	0	56	58
17:15	78	0	4	1	83	86
17:30	64	0	4	2	70	74
17:45	91	0	4	1	96	99
18:00	79	0	4	0	83	85
18:15	102	0	5	0	107	110
18:30	80	0	3	0	83	85
18:45	84	0	4	1	89	92
19:00	62	0	3	0	65	67
19:15	50	0	2	1	53	55
19:30	47	0	2	0	49	50
19:45	48	0	2	0	50	51
20:00	39	0	2	0	41	42
20:15	46	0	2	0	48	49
20:30	55	0	2	1	58	60
20:45	40	0	2	0	42	43
21:00	24	0	1	0	25	26
21:15	24	0	1	0	25	26
21:30	29	0	1	0	30	31
21:45	15	0	0	0	15	15
22:00	12	0	1	0	13	14
22:15	17	0	1	0	18	19
22:30	18	0	1	0	19	20
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	10	0	0	0	10	10
23:15	10	0	0	0	10	10
23:30	21	0	3	0	24	26
23:45	5	0	0	0	5	5

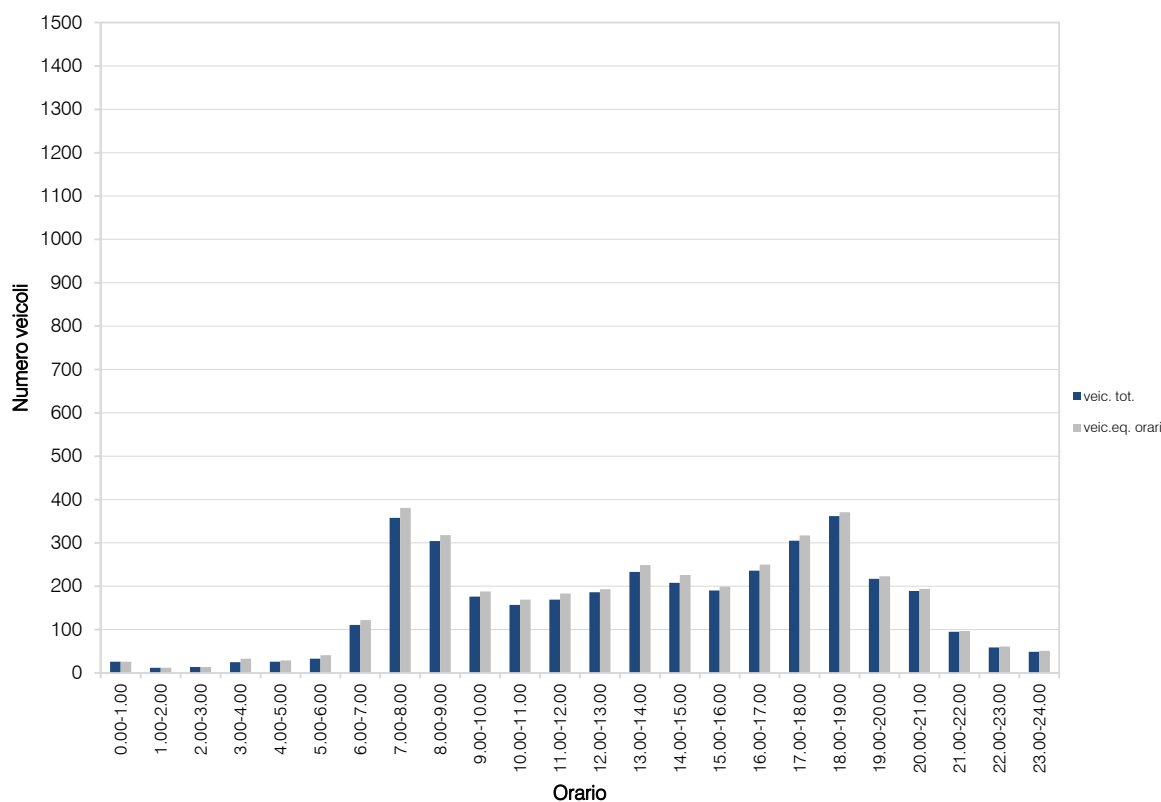
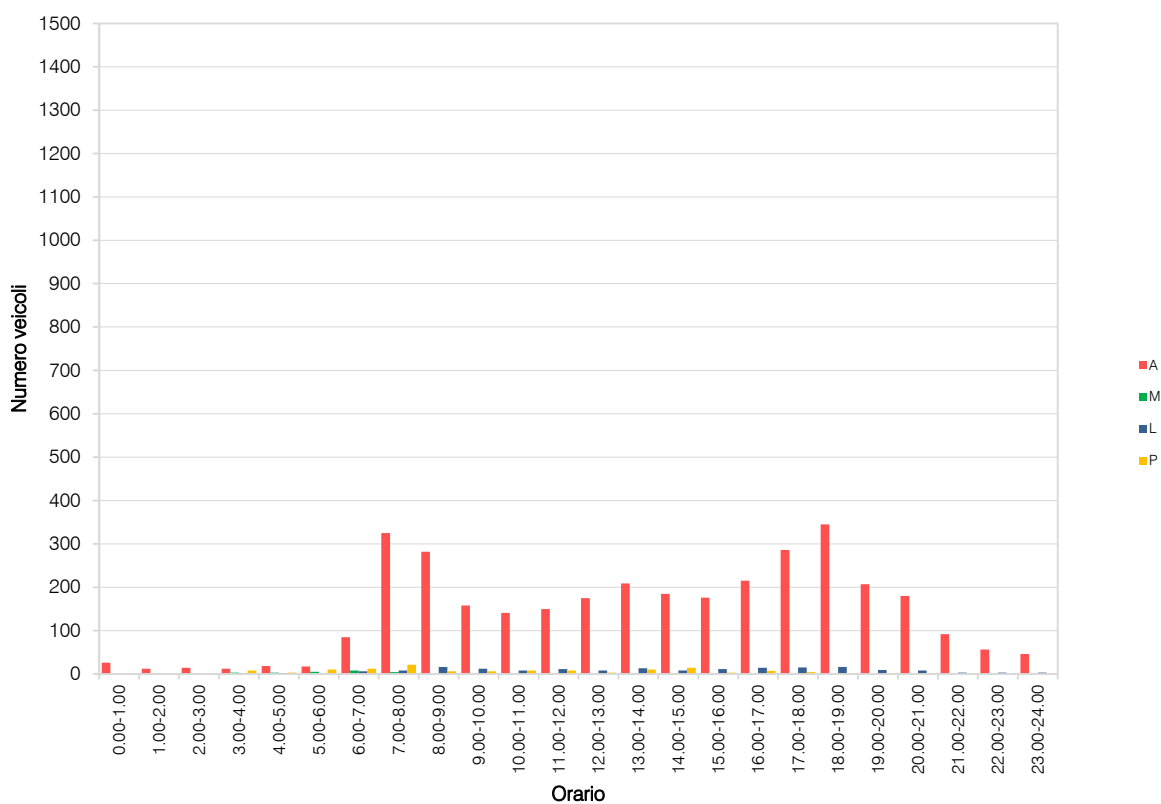
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 18 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	26	0	0	0	26	26
1.00-2.00	12	0	0	0	12	12
2.00-3.00	14	0	0	0	14	14
3.00-4.00	12	3	2	8	25	33
4.00-5.00	18	3	2	3	26	29
5.00-6.00	17	5	1	10	33	41
6.00-7.00	85	8	6	12	111	122
7.00-8.00	325	4	8	21	358	381
8.00-9.00	282	0	16	6	304	318
9.00-10.00	158	0	12	6	176	188
10.00-11.00	141	0	8	8	157	169
11.00-12.00	150	0	11	8	169	183
12.00-13.00	175	0	8	3	186	193
13.00-14.00	209	1	13	10	233	249
14.00-15.00	185	1	8	14	208	226
15.00-16.00	176	0	11	3	190	199
16.00-17.00	215	0	14	7	236	250
17.00-18.00	286	0	15	4	305	317
18.00-19.00	345	0	16	1	362	371
19.00-20.00	207	0	9	1	217	223
20.00-21.00	180	0	8	1	189	194
21.00-22.00	92	0	3	0	95	97
22.00-23.00	56	0	3	0	59	61
23.00-24.00	46	0	3	0	49	51
	TOT				3.740	3.947

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 18 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 19 ottobre 2024

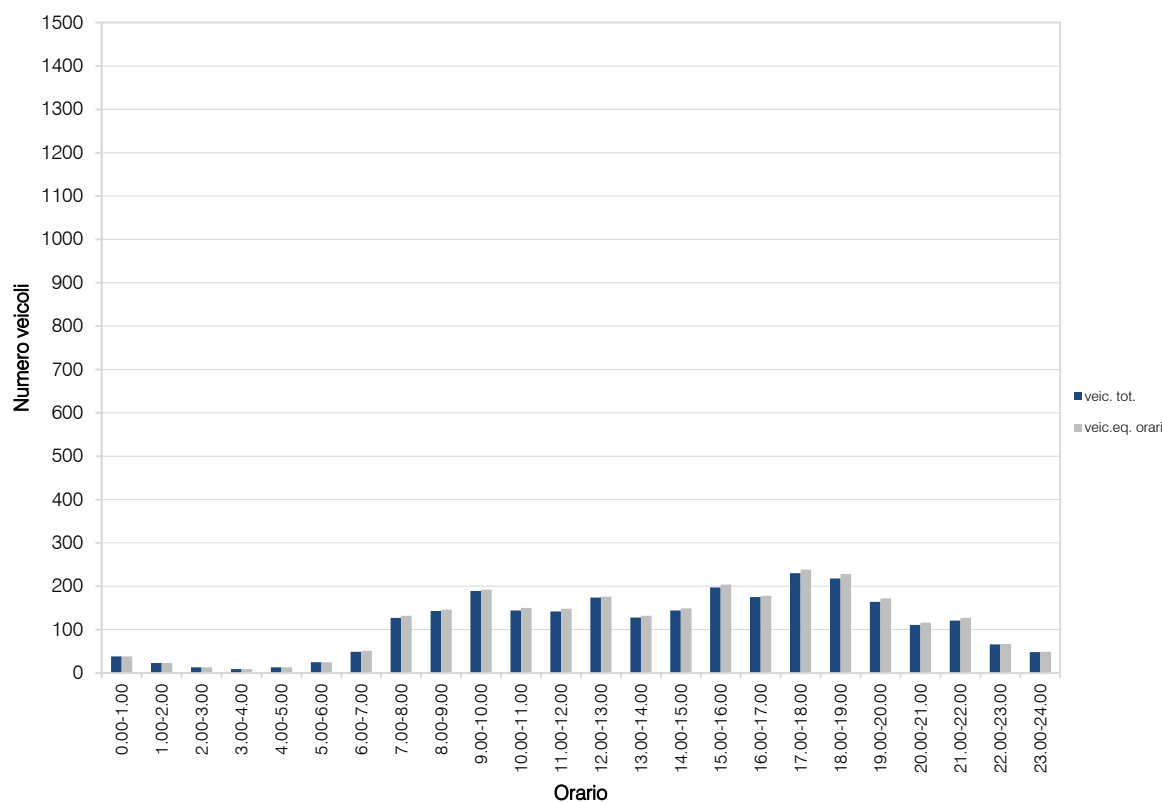
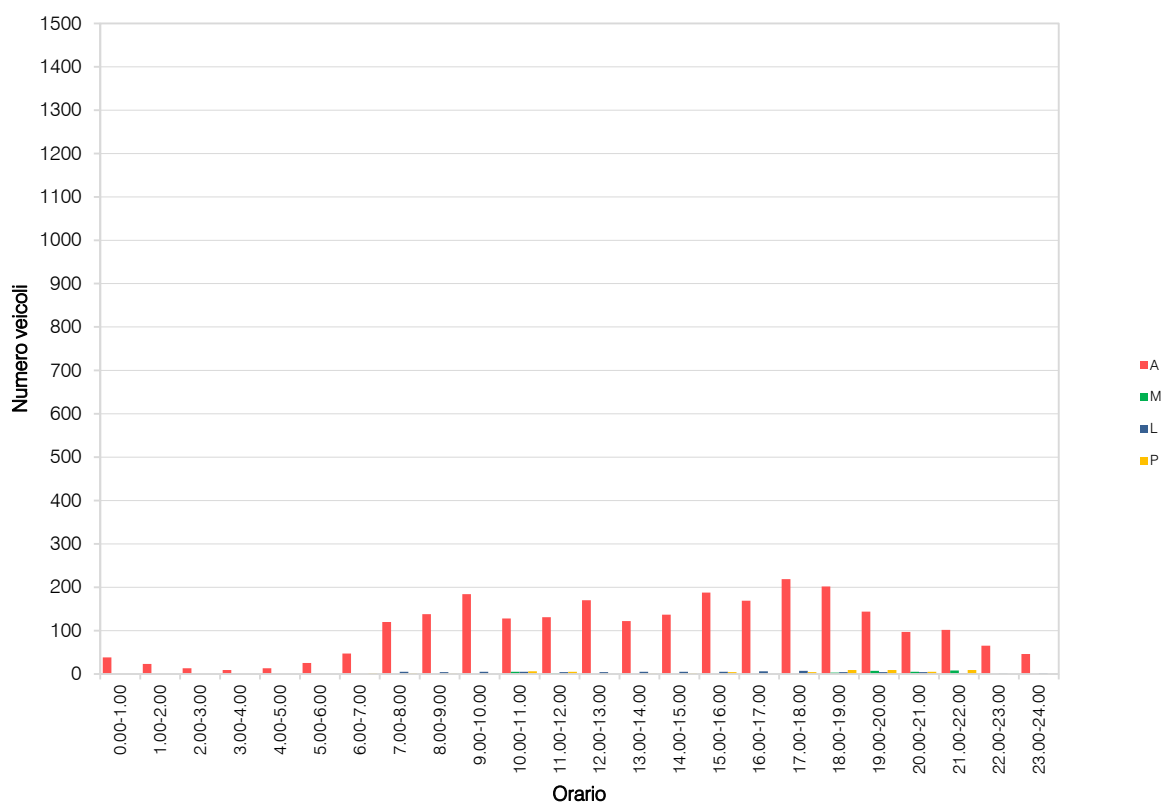
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	12	0	0	0	12	12
0:15	14	0	0	0	14	14
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	9	0	0	0	9	9
1:00	6	0	0	0	6	6
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	11	0	0	0	11	11
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	6	0	0	0	6	6
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	7	0	0	0	7	7
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	8	0	0	0	8	8
5:15	6	0	0	0	6	6
5:30	7	0	0	0	7	7
5:45	4	0	0	0	4	4
6:00	3	0	0	0	3	3
6:15	13	0	0	0	13	13
6:30	15	0	0	2	17	19
6:45	16	0	0	0	16	16
7:00	20	0	1	0	21	22
7:15	31	0	1	2	34	37
7:30	39	0	2	0	41	42
7:45	30	0	1	0	31	32
8:00	32	0	1	0	33	34
8:15	31	0	1	0	32	33
8:30	30	0	1	1	32	34
8:45	45	0	1	0	46	47
9:00	40	0	1	0	41	42
9:15	48	0	1	0	49	50
9:30	47	0	1	0	48	49
9:45	49	0	2	0	51	52
10:00	40	0	1	0	41	42
10:15	40	3	1	2	46	47
10:30	23	1	2	2	28	31
10:45	25	1	1	2	29	31
11:00	32	1	1	3	37	40
11:15	23	1	1	2	27	29
11:30	36	0	1	0	37	38
11:45	40	0	1	0	41	42
12:00	47	0	1	0	48	49
12:15	49	0	1	0	50	51
12:30	45	0	1	0	46	47
12:45	29	0	1	0	30	31
13:00	29	0	1	0	30	31
13:15	35	0	1	1	37	39
13:30	34	0	1	0	35	36
13:45	24	0	2	0	26	27
14:00	28	0	1	0	29	30
14:15	37	0	2	1	40	42
14:30	27	0	1	0	28	29
14:45	45	0	1	1	47	49
15:00	31	0	1	0	32	33
15:15	42	0	1	0	43	44
15:30	58	0	2	2	62	65
15:45	57	0	1	2	60	63
16:00	38	0	2	0	40	41
16:15	44	0	1	0	45	46
16:30	36	0	1	0	37	38
16:45	51	0	2	0	53	54
17:00	48	0	2	1	51	53
17:15	72	0	2	1	75	77
17:30	53	0	1	2	56	59
17:45	46	0	2	0	48	49
18:00	36	1	1	2	40	42
18:15	54	1	1	2	58	60
18:30	57	0	1	2	60	63
18:45	55	1	1	3	60	63
19:00	38	3	1	3	45	47
19:15	32	0	1	0	33	34
19:30	40	3	1	4	48	51
19:45	34	1	1	2	38	40
20:00	27	0	1	0	28	29
20:15	21	0	1	0	22	23
20:30	23	1	1	1	26	27
20:45	26	4	1	4	35	38
21:00	30	4	1	7	42	48
21:15	33	3	1	1	38	38
21:30	19	1	0	1	21	22
21:45	20	0	0	0	20	20
22:00	20	0	1	0	21	22
22:15	15	0	0	0	15	15
22:30	17	0	0	0	17	17
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	10	0	0	0	10	10
23:15	18	0	1	0	19	20
23:30	18	0	1	0	19	20
23:45	0	0	0	0	0	0

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
sabato 19 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	38	0	0	0	38	38
1.00-2.00	23	0	0	0	23	23
2.00-3.00	13	0	0	0	13	13
3.00-4.00	9	0	0	0	9	9
4.00-5.00	13	0	0	0	13	13
5.00-6.00	25	0	0	0	25	25
6.00-7.00	47	0	0	2	49	51
7.00-8.00	120	0	5	2	127	132
8.00-9.00	138	0	4	1	143	146
9.00-10.00	184	0	5	0	189	192
10.00-11.00	128	5	5	6	144	150
11.00-12.00	131	2	4	5	142	148
12.00-13.00	170	0	4	0	174	176
13.00-14.00	122	0	5	1	128	132
14.00-15.00	137	0	5	2	144	149
15.00-16.00	188	0	5	4	197	204
16.00-17.00	169	0	6	0	175	178
17.00-18.00	219	0	7	4	230	238
18.00-19.00	202	3	4	9	218	228
19.00-20.00	144	7	4	9	164	172
20.00-21.00	97	5	4	5	111	116
21.00-22.00	102	8	2	9	121	127
22.00-23.00	65	0	1	0	66	67
23.00-24.00	46	0	2	0	48	49
	TOT				2.691	2.776

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 19 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 20 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	20	0	0	0	20	20
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	9	0	0	0	9	9
0:45	16	0	0	0	16	16
1:00	6	0	0	0	6	6
1:15	7	0	0	0	7	7
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	6	0	0	0	6	6
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	6	0	0	0	6	6
2:30	7	0	0	0	7	7
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	4	0	0	0	4	4
3:15	4	0	0	0	4	4
3:30	4	0	0	0	4	4
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	4	0	0	0	4	4
5:45	5	0	0	0	5	5
6:00	4	0	0	0	4	4
6:15	7	0	0	0	7	7
6:30	3	0	0	0	3	3
6:45	8	0	0	0	8	8
7:00	5	0	0	0	5	5
7:15	2	0	0	0	2	2
7:30	12	0	0	0	12	12
7:45	16	0	0	0	16	16
8:00	9	0	0	1	10	11
8:15	13	0	0	0	13	13
8:30	13	0	0	0	13	13
8:45	16	0	0	0	16	16
9:00	15	0	0	0	15	15
9:15	32	0	1	0	33	34
9:30	31	0	1	1	33	35
9:45	36	0	1	0	37	38
10:00	33	0	1	1	35	37
10:15	27	1	1	0	29	29
10:30	20	0	0	0	20	20
10:45	43	0	1	0	44	45
11:00	32	0	1	0	33	34
11:15	31	0	1	0	32	33
11:30	41	0	1	0	42	43
11:45	50	0	1	0	51	52
12:00	30	0	1	0	31	32
12:15	37	0	1	0	38	39
12:30	23	0	1	0	24	25
12:45	21	0	0	0	21	21
13:00	17	0	0	0	17	17
13:15	14	0	0	0	14	14
13:30	22	0	0	0	22	22
13:45	27	0	1	0	28	29
14:00	28	0	1	0	29	30
14:15	39	0	1	0	40	41
14:30	42	0	1	1	44	46
14:45	30	0	1	0	31	32
15:00	31	0	1	0	32	33
15:15	31	1	1	0	33	33
15:30	28	0	1	0	29	30
15:45	43	0	1	1	45	47
16:00	31	1	1	0	33	33
16:15	31	0	2	0	33	34
16:30	40	0	1	1	42	44
16:45	39	0	1	0	40	41
17:00	34	0	1	0	35	36
17:15	30	0	1	0	31	32
17:30	25	0	1	0	26	27
17:45	49	0	1	0	50	51
18:00	39	1	1	0	41	41
18:15	57	0	1	0	58	59
18:30	39	0	1	1	41	43
18:45	48	0	1	0	49	50
19:00	47	0	1	0	48	49
19:15	40	0	1	0	41	42
19:30	24	0	1	0	25	26
19:45	26	0	0	0	26	26
20:00	26	0	1	0	27	28
20:15	21	0	0	0	21	21
20:30	22	0	0	0	22	22
20:45	18	0	0	0	18	18
21:00	22	0	0	0	22	22
21:15	21	0	1	0	22	23
21:30	19	0	1	0	20	21
21:45	18	0	0	0	18	18
22:00	17	0	0	0	17	17
22:15	15	0	0	0	15	15
22:30	14	0	0	0	14	14
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	16	0	0	0	16	16
23:15	15	0	0	0	15	15
23:30	8	0	0	0	8	8
23:45	1	0	0	0	1	1

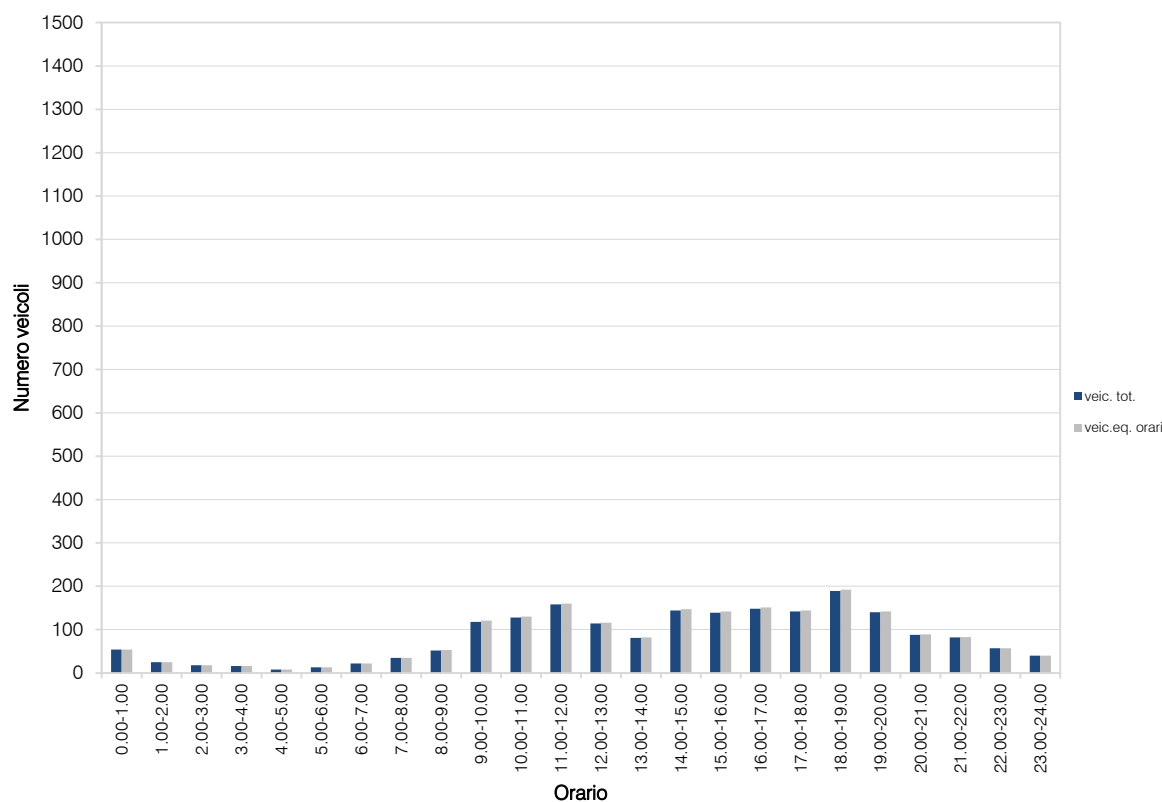
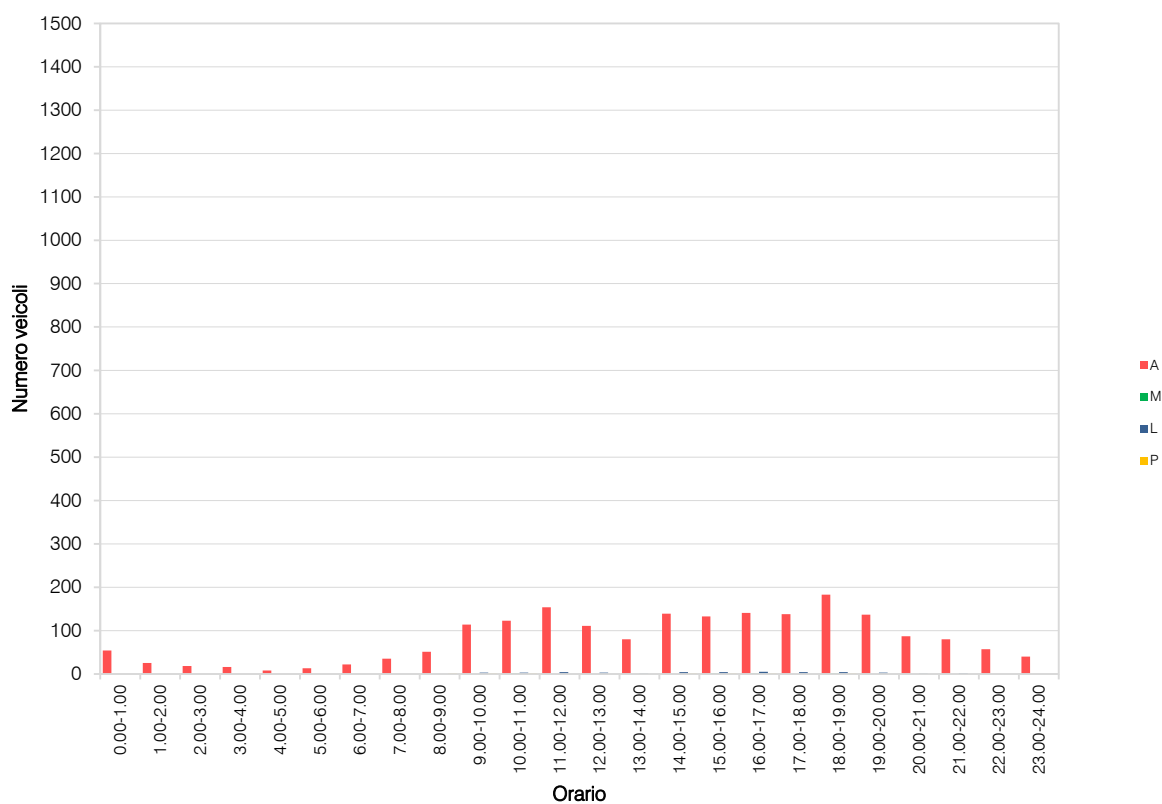
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 20 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	54	0	0	0	54	54
1.00-2.00	25	0	0	0	25	25
2.00-3.00	18	0	0	0	18	18
3.00-4.00	16	0	0	0	16	16
4.00-5.00	8	0	0	0	8	8
5.00-6.00	13	0	0	0	13	13
6.00-7.00	22	0	0	0	22	22
7.00-8.00	35	0	0	0	35	35
8.00-9.00	51	0	0	1	52	53
9.00-10.00	114	0	3	1	118	121
10.00-11.00	123	1	3	1	128	130
11.00-12.00	154	0	4	0	158	160
12.00-13.00	111	0	3	0	114	116
13.00-14.00	80	0	1	0	81	82
14.00-15.00	139	0	4	1	144	147
15.00-16.00	133	1	4	1	139	142
16.00-17.00	141	1	5	1	148	151
17.00-18.00	138	0	4	0	142	144
18.00-19.00	183	1	4	1	189	192
19.00-20.00	137	0	3	0	140	142
20.00-21.00	87	0	1	0	88	89
21.00-22.00	80	0	2	0	82	83
22.00-23.00	57	0	0	0	57	57
23.00-24.00	40	0	0	0	40	40
	TOT				2.011	2.040

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 20 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min
lunedì 21 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	13	0	0	0	13	13
0:15	8	0	0	0	8	8
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	8	0	0	0	8	8
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	6	0	0	0	6	6
4:30	12	0	0	0	12	12
4:45	10	0	0	0	10	10
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	14	0	0	0	14	14
5:45	8	0	0	0	8	8
6:00	14	0	0	3	17	20
6:15	17	0	1	2	20	23
6:30	38	0	2	4	44	49
6:45	36	3	2	1	42	43
7:00	41	0	3	3	47	52
7:15	39	0	2	2	43	46
7:30	68	5	3	2	78	79
7:45	92	0	4	2	98	102
8:00	86	0	4	1	91	94
8:15	97	5	6	2	110	113
8:30	60	0	2	3	65	69
8:45	48	0	2	3	53	57
9:00	33	1	4	1	39	42
9:15	38	0	2	1	41	43
9:30	34	0	2	1	37	39
9:45	31	0	2	0	33	34
10:00	29	0	2	0	31	32
10:15	40	0	2	2	44	47
10:30	26	0	1	1	28	30
10:45	22	1	2	0	25	26
11:00	28	0	1	2	31	34
11:15	32	0	2	3	37	41
11:30	35	3	4	0	42	43
11:45	23	1	1	1	26	27
12:00	42	0	2	1	45	47
12:15	54	0	3	2	59	63
12:30	34	5	4	2	45	47
12:45	39	0	3	1	43	46
13:00	50	1	2	2	55	58
13:15	43	0	4	2	49	53
13:30	48	0	3	2	53	57
13:45	47	2	2	4	55	59
14:00	46	2	3	2	53	56
14:15	28	0	2	1	31	33
14:30	37	1	5	2	45	49
14:45	44	0	2	1	47	49
15:00	46	0	9	4	59	68
15:15	40	0	4	2	46	50
15:30	34	0	2	0	36	37
15:45	49	1	2	1	53	55
16:00	32	0	2	2	36	39
16:15	51	5	3	3	62	64
16:30	54	0	3	2	59	63
16:45	56	3	2	3	64	67
17:00	44	1	6	2	53	58
17:15	68	0	3	3	74	79
17:30	60	1	3	3	67	71
17:45	80	0	6	0	86	89
18:00	80	0	4	1	85	88
18:15	79	0	4	1	84	87
18:30	63	0	4	1	68	71
18:45	56	0	2	1	59	61
19:00	51	0	4	1	56	59
19:15	64	0	4	0	68	70
19:30	33	0	2	0	35	36
19:45	25	0	2	0	27	28
20:00	25	0	1	0	26	27
20:15	24	0	3	0	27	29
20:30	32	1	5	0	38	40
20:45	29	0	2	0	31	32
21:00	22	0	1	0	23	24
21:15	16	1	1	0	18	18
21:30	13	0	1	0	14	15
21:45	12	0	1	0	13	14
22:00	8	1	0	0	9	9
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	12	0	0	0	12	12
22:45	11	0	1	0	12	13
23:00	6	1	0	0	7	7
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	5	0	0	0	5	5

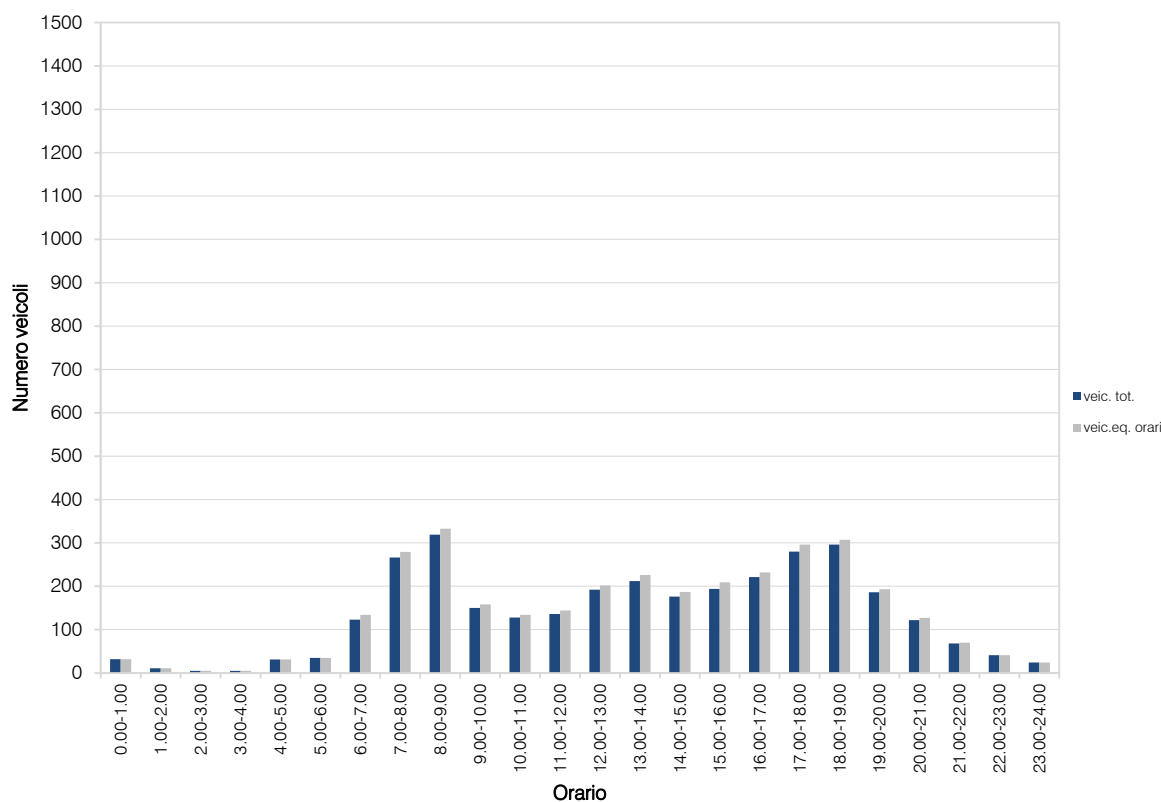
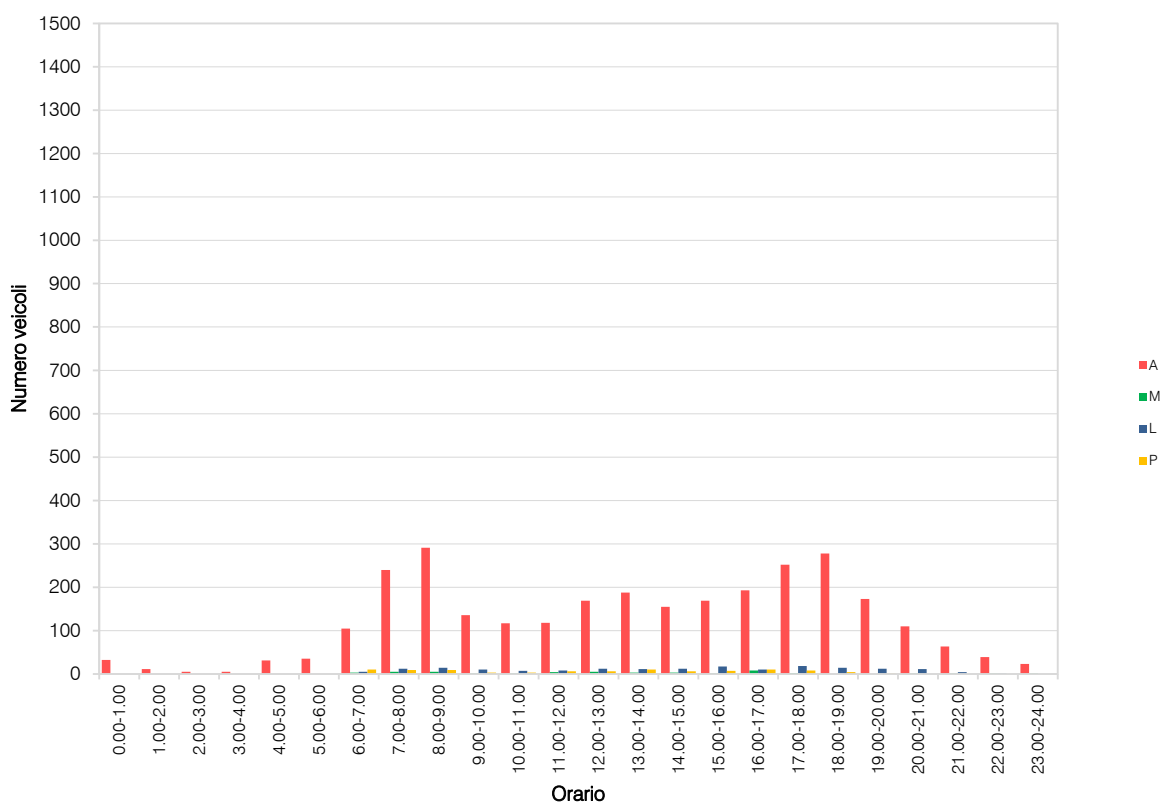
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 21 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	32	0	0	0	32	32
1.00-2.00	11	0	0	0	11	11
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	31	0	0	0	31	31
5.00-6.00	35	0	0	0	35	35
6.00-7.00	105	3	5	10	123	134
7.00-8.00	240	5	12	9	266	279
8.00-9.00	291	5	14	9	319	333
9.00-10.00	136	1	10	3	150	158
10.00-11.00	117	1	7	3	128	134
11.00-12.00	118	4	8	6	136	144
12.00-13.00	169	5	12	6	192	202
13.00-14.00	188	3	11	10	212	226
14.00-15.00	155	3	12	6	176	187
15.00-16.00	169	1	17	7	194	209
16.00-17.00	193	8	10	10	221	232
17.00-18.00	252	2	18	8	280	296
18.00-19.00	278	0	14	4	296	307
19.00-20.00	173	0	12	1	186	193
20.00-21.00	110	1	11	0	122	127
21.00-22.00	63	1	4	0	68	70
22.00-23.00	39	1	1	0	41	41
23.00-24.00	23	1	0	0	24	24
TOT					3.253	3.415

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 21 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 22 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	8	0	0	0	8	8
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	7	0	0	0	7	7
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	8	0	0	0	8	8
5:15	5	0	0	0	5	5
5:30	20	0	1	1	22	24
5:45	15	1	0	1	17	18
6:00	6	4	0	0	10	8
6:15	14	1	1	0	16	16
6:30	30	2	2	3	37	40
6:45	33	5	2	3	43	45
7:00	39	3	3	4	49	53
7:15	34	0	3	1	38	41
7:30	71	0	4	4	79	85
7:45	89	0	4	4	97	103
8:00	74	3	4	1	82	84
8:15	103	0	5	8	116	127
8:30	56	0	3	1	60	63
8:45	51	0	3	1	55	58
9:00	43	0	2	2	47	50
9:15	46	1	2	2	51	54
9:30	38	0	2	2	42	45
9:45	34	0	2	1	37	39
10:00	26	6	2	0	34	32
10:15	36	0	3	0	39	41
10:30	39	0	2	2	43	46
10:45	37	0	2	1	40	42
11:00	45	0	4	2	51	55
11:15	25	1	3	1	30	32
11:30	37	0	2	2	41	44
11:45	39	0	2	3	44	48
12:00	88	4	5	1	98	100
12:15	59	0	3	4	66	72
12:30	45	0	3	1	49	52
12:45	47	0	4	1	52	55
13:00	27	0	1	2	30	33
13:15	41	0	2	1	44	46
13:30	41	0	2	1	44	46
13:45	52	0	3	3	58	63
14:00	32	1	2	2	37	40
14:15	43	0	3	2	48	52
14:30	40	2	4	1	47	49
14:45	31	0	2	2	35	38
15:00	37	0	3	2	42	46
15:15	45	0	4	1	50	53
15:30	47	0	3	1	51	54
15:45	47	0	2	1	50	52
16:00	47	0	2	3	52	56
16:15	37	0	2	0	39	40
16:30	35	0	2	0	37	38
16:45	45	0	3	2	50	54
17:00	57	0	4	3	64	69
17:15	67	0	4	1	72	75
17:30	73	1	4	1	79	82
17:45	59	5	4	2	70	72
18:00	74	0	4	0	78	80
18:15	97	0	5	3	105	111
18:30	84	0	5	3	92	98
18:45	66	0	4	1	71	74
19:00	57	0	3	1	61	64
19:15	46	0	2	1	49	51
19:30	38	0	3	0	41	43
19:45	40	0	3	1	44	47
20:00	31	0	2	0	33	34
20:15	37	0	2	0	39	40
20:30	30	0	1	0	31	32
20:45	30	0	1	1	32	34
21:00	16	0	1	0	17	18
21:15	19	0	1	0	20	21
21:30	18	0	1	0	19	20
21:45	13	0	1	0	14	15
22:00	21	0	1	0	22	23
22:15	13	0	1	0	14	15
22:30	21	0	1	0	22	23
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	10	0	0	0	10	10
23:15	13	0	0	0	13	13
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	7	0	0	0	7	7

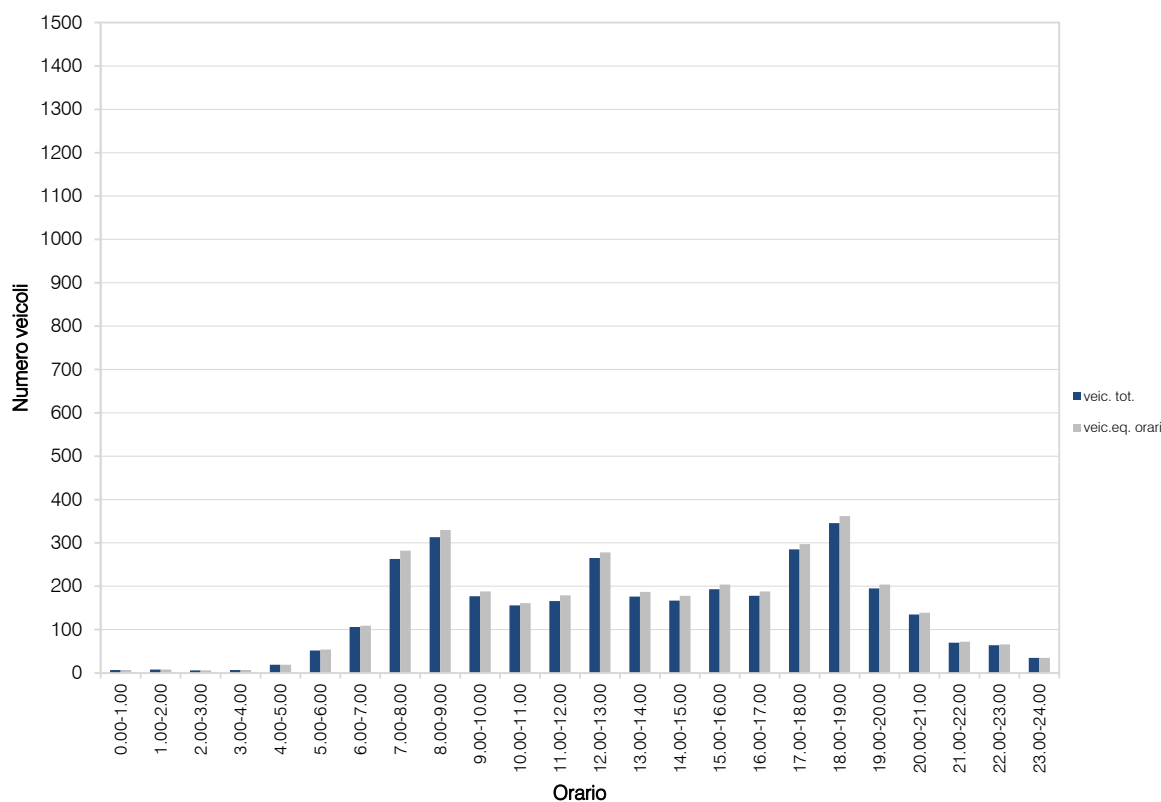
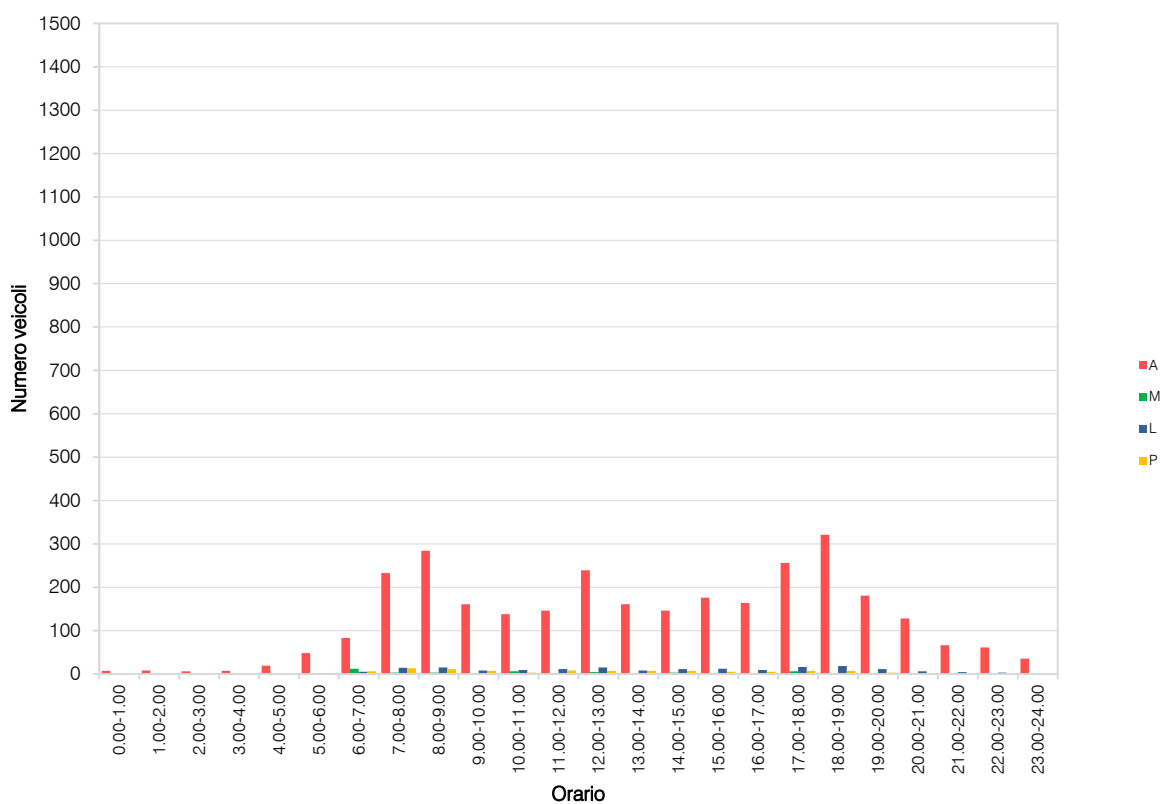
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 22 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	7	0	0	0	7	7
1.00-2.00	8	0	0	0	8	8
2.00-3.00	6	0	0	0	6	6
3.00-4.00	7	0	0	0	7	7
4.00-5.00	19	0	0	0	19	19
5.00-6.00	48	1	1	2	52	54
6.00-7.00	83	12	5	6	106	109
7.00-8.00	233	3	14	13	263	282
8.00-9.00	284	3	15	11	313	330
9.00-10.00	161	1	8	7	177	188
10.00-11.00	138	6	9	3	156	161
11.00-12.00	146	1	11	8	166	179
12.00-13.00	239	4	15	7	265	278
13.00-14.00	161	0	8	7	176	187
14.00-15.00	146	3	11	7	167	178
15.00-16.00	176	0	12	5	193	204
16.00-17.00	164	0	9	5	178	188
17.00-18.00	256	6	16	7	285	297
18.00-19.00	321	0	18	7	346	362
19.00-20.00	181	0	11	3	195	204
20.00-21.00	128	0	6	1	135	139
21.00-22.00	66	0	4	0	70	72
22.00-23.00	61	0	3	0	64	66
23.00-24.00	35	0	0	0	35	35
	TOT				3.389	3.560

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 22 ottobre 2024



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

DATI GENERALI

Via Sant'Andrea, dir. est

Giorni di rilievo

mercoledì 16 ottobre 2024

giovedì 17 ottobre 2024

venerdì 18 ottobre 2024

sabato 19 ottobre 2024

domenica 20 ottobre 2024

lunedì 21 ottobre 2024

martedì 22 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	1	3	4
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	1	0	0	1	2	3
4:15	1	0	0	1	2	3
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	1	0	0	1	2	3
5:00	7	0	0	1	8	9
5:15	6	0	1	1	8	10
5:30	10	0	1	1	12	14
5:45	7	0	0	1	8	9
6:00	7	0	2	0	9	10
6:15	20	0	2	1	23	25
6:30	19	0	1	2	22	25
6:45	24	0	2	2	28	31
7:00	29	2	1	2	34	36
7:15	56	1	10	1	68	74
7:30	69	3	3	4	79	83
7:45	77	4	3	3	87	90
8:00	86	5	4	4	99	103
8:15	62	2	5	3	72	77
8:30	51	0	3	4	58	64
8:45	33	0	2	2	37	40
9:00	26	0	2	2	30	33
9:15	30	0	1	1	32	34
9:30	22	0	1	0	23	24
9:45	26	1	2	3	32	36
10:00	34	0	2	1	37	39
10:15	20	0	1	3	24	28
10:30	27	1	1	1	30	31
10:45	34	0	2	2	38	41
11:00	35	0	2	2	39	42
11:15	24	0	1	1	26	28
11:30	28	0	3	1	32	35
11:45	27	0	2	1	30	32
12:00	62	1	2	4	69	74
12:15	30	0	2	1	33	35
12:30	55	0	3	4	62	68
12:45	46	0	2	2	50	53
13:00	50	0	3	2	55	59
13:15	49	0	3	1	53	56
13:30	27	0	2	0	29	30
13:45	37	0	1	2	40	43
14:00	30	0	2	1	33	35
14:15	27	0	2	3	32	36
14:30	26	0	2	2	30	33
14:45	25	0	1	1	27	29
15:00	32	0	1	2	35	38
15:15	42	0	2	1	45	47
15:30	44	3	4	2	53	56
15:45	37	1	2	2	42	45
16:00	49	1	4	2	56	60
16:15	40	1	2	3	46	50
16:30	32	0	4	3	39	44
16:45	42	0	3	4	49	55
17:00	48	1	5	5	59	66
17:15	54	0	5	3	62	68
17:30	56	1	5	5	67	74
17:45	59	1	5	2	67	71
18:00	59	3	3	2	67	69
18:15	66	1	5	4	76	82
18:30	56	0	5	4	65	72
18:45	44	0	4	0	48	50
19:00	58	3	4	1	66	68
19:15	66	1	7	0	74	77
19:30	31	0	3	2	36	40
19:45	31	1	3	0	35	36
20:00	26	0	3	0	29	31
20:15	24	0	2	0	26	27
20:30	17	0	1	1	19	21
20:45	13	0	2	1	16	18
21:00	18	0	2	2	22	25
21:15	29	0	1	1	31	33
21:30	14	0	2	1	17	19
21:45	12	0	2	0	14	15
22:00	11	0	1	0	12	13
22:15	5	0	0	0	5	5
22:30	12	0	0	0	12	12
22:45	15	0	1	0	16	17
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	15	0	1	2	18	21
23:30	10	0	0	0	10	10
23:45	2	0	0	0	2	2

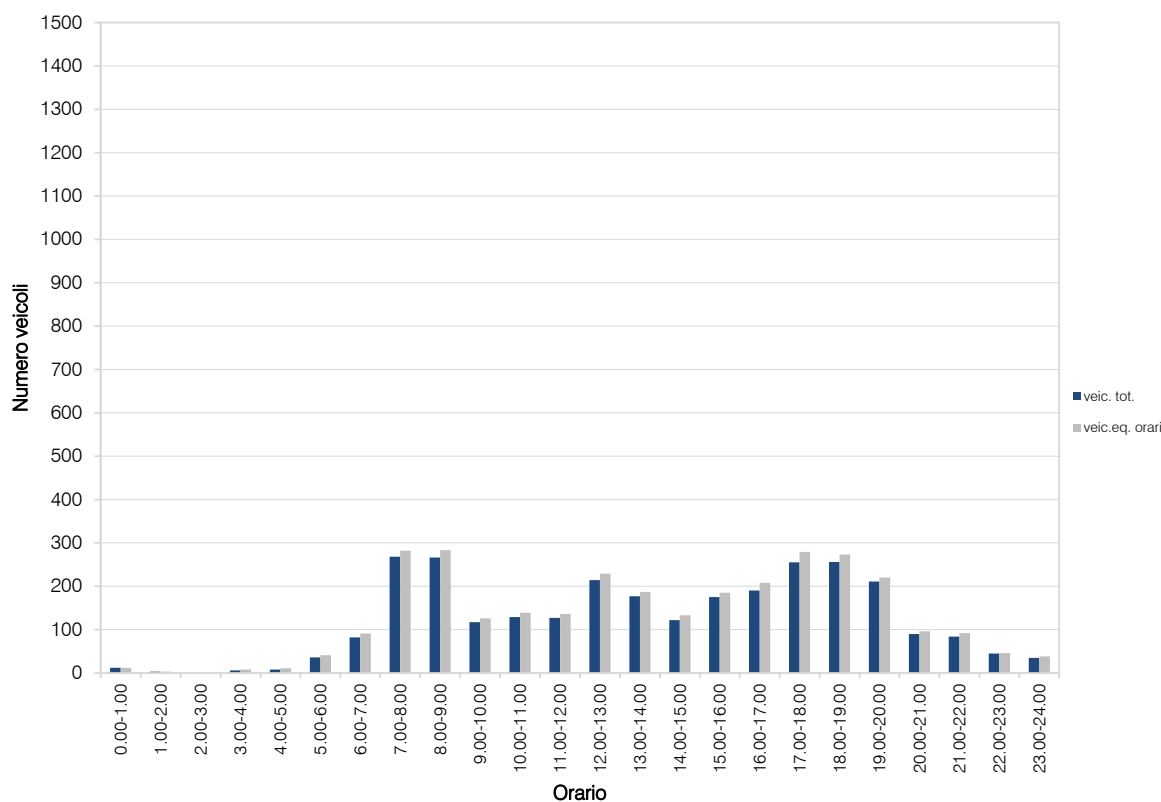
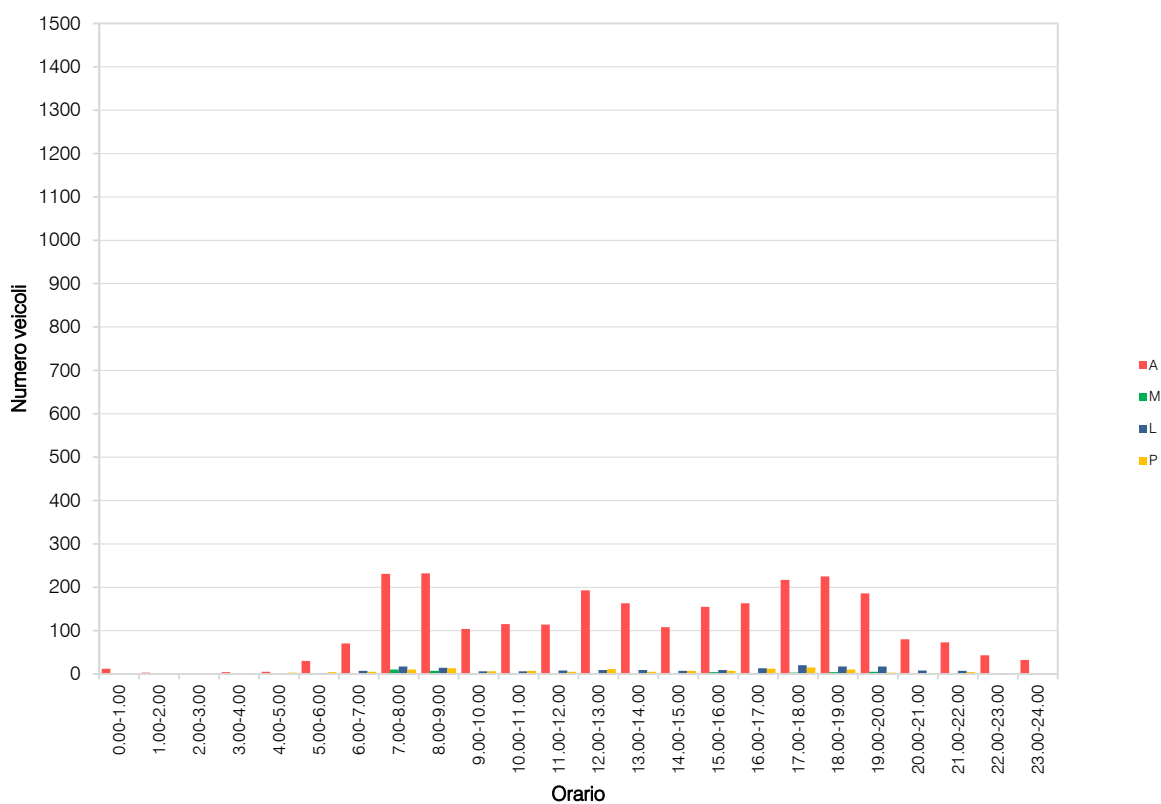
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	12	0	0	0	12	12
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	4	0	0	2	6	8
4.00-5.00	5	0	0	3	8	11
5.00-6.00	30	0	2	4	36	41
6.00-7.00	70	0	7	5	82	91
7.00-8.00	231	10	17	10	268	282
8.00-9.00	232	7	14	13	266	283
9.00-10.00	104	1	6	6	117	126
10.00-11.00	115	1	6	7	129	139
11.00-12.00	114	0	8	5	127	136
12.00-13.00	193	1	9	11	214	229
13.00-14.00	163	0	9	5	177	187
14.00-15.00	108	0	7	7	122	133
15.00-16.00	155	4	9	7	175	185
16.00-17.00	163	2	13	12	190	208
17.00-18.00	217	3	20	15	255	279
18.00-19.00	225	4	17	10	256	273
19.00-20.00	186	5	17	3	211	220
20.00-21.00	80	0	8	2	90	96
21.00-22.00	73	0	7	4	84	92
22.00-23.00	43	0	2	0	45	46
23.00-24.00	32	0	1	2	35	38
	TOT				2.908	3.118

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 16 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 17 ottobre 2024

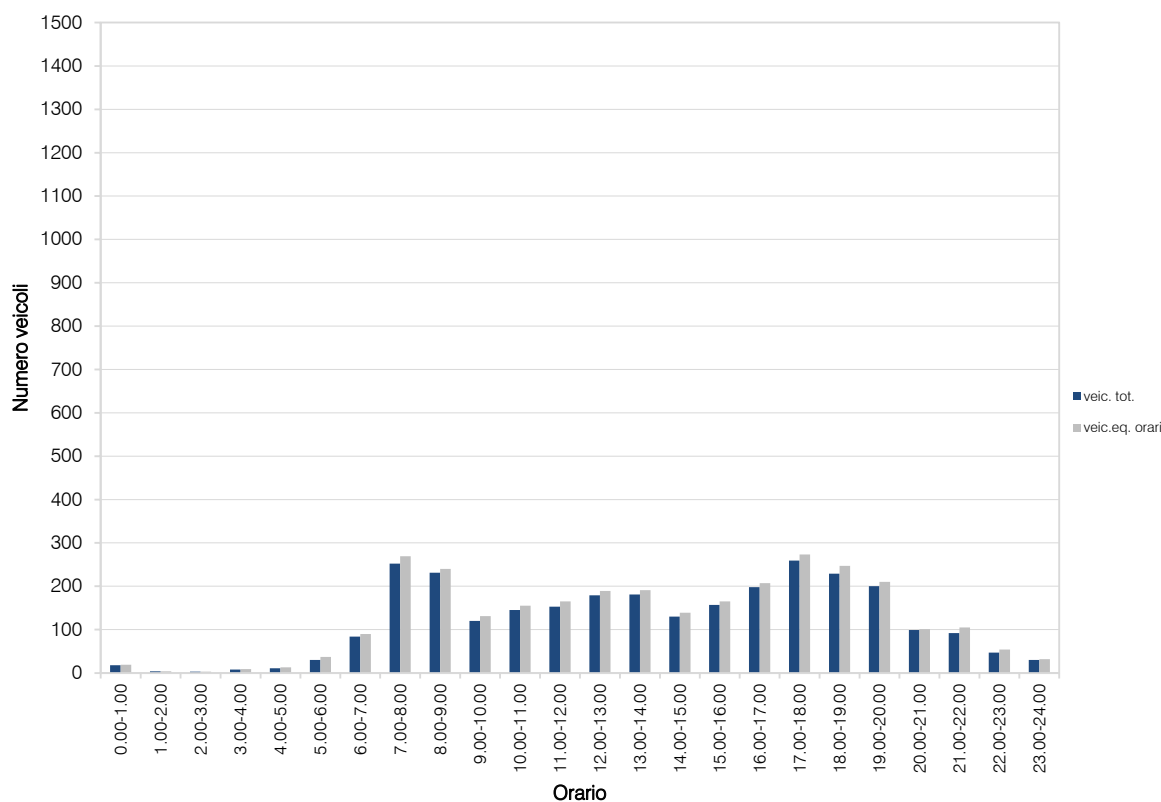
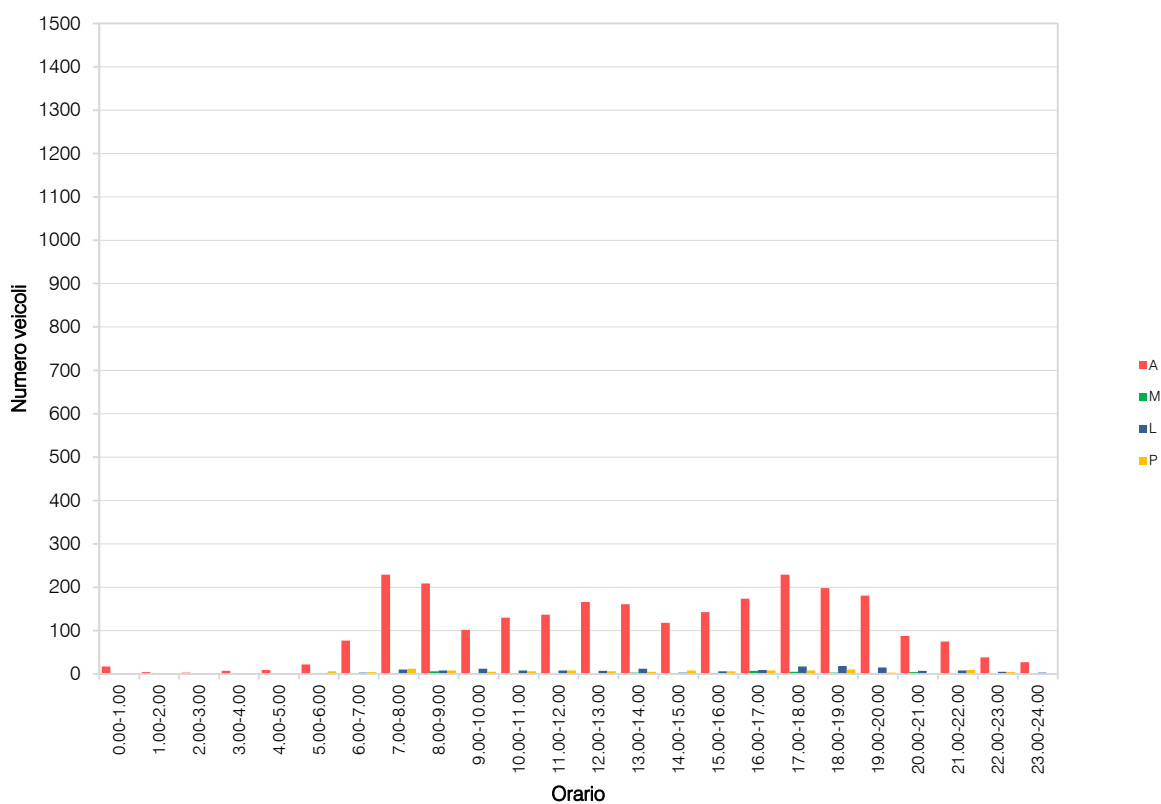
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	5	0	1	0	6	7
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	2	0	0	1	3	4
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	2	0	0	1	3	4
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	3	0	0	1	4	5
5:00	4	0	0	2	6	8
5:15	4	0	0	1	5	6
5:30	7	0	1	1	9	11
5:45	7	0	1	2	10	13
6:00	6	0	0	1	7	8
6:15	21	0	1	1	23	25
6:30	21	0	1	1	23	25
6:45	29	0	1	1	31	33
7:00	47	0	1	4	52	57
7:15	50	1	3	1	55	57
7:30	66	0	2	5	73	79
7:45	66	0	4	2	72	76
8:00	72	3	3	2	80	82
8:15	53	0	1	1	55	57
8:30	46	2	1	2	51	53
8:45	38	1	3	3	45	49
9:00	19	0	4	1	24	27
9:15	24	1	3	2	30	33
9:30	35	0	2	0	37	38
9:45	24	0	3	2	29	33
10:00	25	0	2	2	29	32
10:15	40	0	2	0	42	43
10:30	25	0	2	2	29	32
10:45	40	1	2	2	45	48
11:00	25	0	1	2	28	31
11:15	34	0	2	2	38	41
11:30	36	0	2	2	40	43
11:45	42	0	3	2	47	51
12:00	49	0	1	2	52	55
12:15	41	0	1	2	44	47
12:30	45	0	3	1	49	52
12:45	31	0	2	1	34	36
13:00	47	0	3	2	52	56
13:15	53	1	5	1	60	63
13:30	26	1	2	1	30	32
13:45	35	1	2	1	39	41
14:00	30	0	2	2	34	37
14:15	29	1	0	3	33	36
14:30	38	0	1	3	42	46
14:45	21	0	0	0	21	21
15:00	32	0	1	2	35	38
15:15	31	0	1	0	32	33
15:30	40	0	3	2	45	49
15:45	40	2	1	2	45	47
16:00	49	1	3	2	55	58
16:15	36	1	1	1	39	40
16:30	42	0	2	2	46	49
16:45	47	5	3	3	58	60
17:00	62	2	4	1	69	71
17:15	48	0	2	1	51	53
17:30	57	2	8	4	71	78
17:45	62	1	3	2	68	71
18:00	55	0	3	4	62	68
18:15	63	0	10	2	75	82
18:30	38	2	2	2	44	46
18:45	42	1	3	2	48	51
19:00	44	1	4	3	52	57
19:15	43	0	2	0	45	46
19:30	52	0	5	0	57	60
19:45	42	0	4	0	46	48
20:00	29	0	3	0	32	34
20:15	16	0	1	0	17	18
20:30	23	4	2	0	29	28
20:45	20	0	1	0	21	22
21:00	19	0	2	1	22	24
21:15	22	0	3	2	27	31
21:30	16	0	1	3	20	24
21:45	18	0	2	3	23	27
22:00	8	0	1	2	11	14
22:15	9	0	2	2	13	16
22:30	16	0	2	0	18	19
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	9	0	2	0	11	12
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	5	0	1	0	6	7
23:45	6	0	0	0	6	6

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
giovedì 17 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	17	0	1	0	18	19
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	7	0	0	1	8	9
4.00-5.00	9	0	0	2	11	13
5.00-6.00	22	0	2	6	30	37
6.00-7.00	77	0	3	4	84	90
7.00-8.00	229	1	10	12	252	269
8.00-9.00	209	6	8	8	231	240
9.00-10.00	102	1	12	5	120	131
10.00-11.00	130	1	8	6	145	155
11.00-12.00	137	0	8	8	153	165
12.00-13.00	166	0	7	6	179	189
13.00-14.00	161	3	12	5	181	191
14.00-15.00	118	1	3	8	130	139
15.00-16.00	143	2	6	6	157	165
16.00-17.00	174	7	9	8	198	207
17.00-18.00	229	5	17	8	259	273
18.00-19.00	198	3	18	10	229	247
19.00-20.00	181	1	15	3	200	210
20.00-21.00	88	4	7	0	99	101
21.00-22.00	75	0	8	9	92	105
22.00-23.00	38	0	5	4	47	54
23.00-24.00	27	0	3	0	30	32
	TOT				2.860	3.048

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 17 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 18 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	10	0	1	0	11	12
0:30	7	0	1	1	9	11
0:45	8	0	1	1	10	12
1:00	0	1	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	5	0	0	1	6	7
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	4	0	0	1	5	6
5:15	9	0	0	6	15	21
5:30	6	0	1	3	10	14
5:45	5	0	1	2	8	11
6:00	5	0	1	1	7	9
6:15	14	0	1	2	17	20
6:30	21	0	3	2	26	30
6:45	19	0	3	2	24	28
7:00	34	0	2	2	38	41
7:15	48	0	2	2	52	55
7:30	46	2	2	2	52	54
7:45	64	2	4	6	76	83
8:00	83	3	6	3	95	100
8:15	50	1	3	2	56	59
8:30	38	1	2	2	43	46
8:45	30	0	2	2	34	37
9:00	23	1	3	2	29	32
9:15	29	0	2	1	32	34
9:30	31	1	3	1	36	38
9:45	30	2	1	2	35	37
10:00	26	0	3	1	30	33
10:15	28	0	1	6	35	42
10:30	26	0	2	2	30	33
10:45	24	0	2	2	28	31
11:00	38	1	2	2	43	46
11:15	36	0	2	2	40	43
11:30	37	1	2	2	42	45
11:45	25	1	1	4	31	35
12:00	61	0	4	2	67	71
12:15	32	0	3	0	35	37
12:30	46	0	4	2	52	56
12:45	42	0	2	1	45	47
13:00	54	1	3	1	59	61
13:15	53	0	2	1	56	58
13:30	28	1	2	2	33	36
13:45	33	0	1	1	35	37
14:00	22	1	1	2	26	28
14:15	28	0	4	3	35	40
14:30	24	0	2	3	29	33
14:45	27	0	2	2	31	34
15:00	31	0	1	1	33	35
15:15	45	2	3	3	53	57
15:30	50	0	4	2	56	60
15:45	50	1	3	1	55	57
16:00	33	0	2	1	36	38
16:15	46	0	3	3	52	57
16:30	44	0	2	1	47	49
16:45	52	0	2	2	56	59
17:00	49	0	2	1	52	54
17:15	48	0	2	1	51	53
17:30	49	3	2	3	57	60
17:45	51	0	1	2	54	57
18:00	76	1	5	2	84	88
18:15	57	2	2	1	62	63
18:30	61	2	2	3	68	71
18:45	65	2	1	1	69	70
19:00	46	1	3	0	50	51
19:15	55	0	1	5	61	67
19:30	39	0	2	2	43	46
19:45	39	3	5	4	51	56
20:00	26	0	1	0	27	28
20:15	27	0	3	0	30	32
20:30	17	2	0	0	19	18
20:45	17	0	1	0	18	19
21:00	23	0	2	0	25	26
21:15	26	1	5	1	33	36
21:30	18	0	0	0	18	18
21:45	19	0	0	0	19	19
22:00	17	0	3	1	21	24
22:15	17	0	1	0	18	19
22:30	17	0	1	0	18	19
22:45	27	0	2	0	29	30
23:00	18	0	2	0	20	21
23:15	10	0	0	1	11	12
23:30	13	0	1	0	14	15
23:45	24	0	1	0	25	26

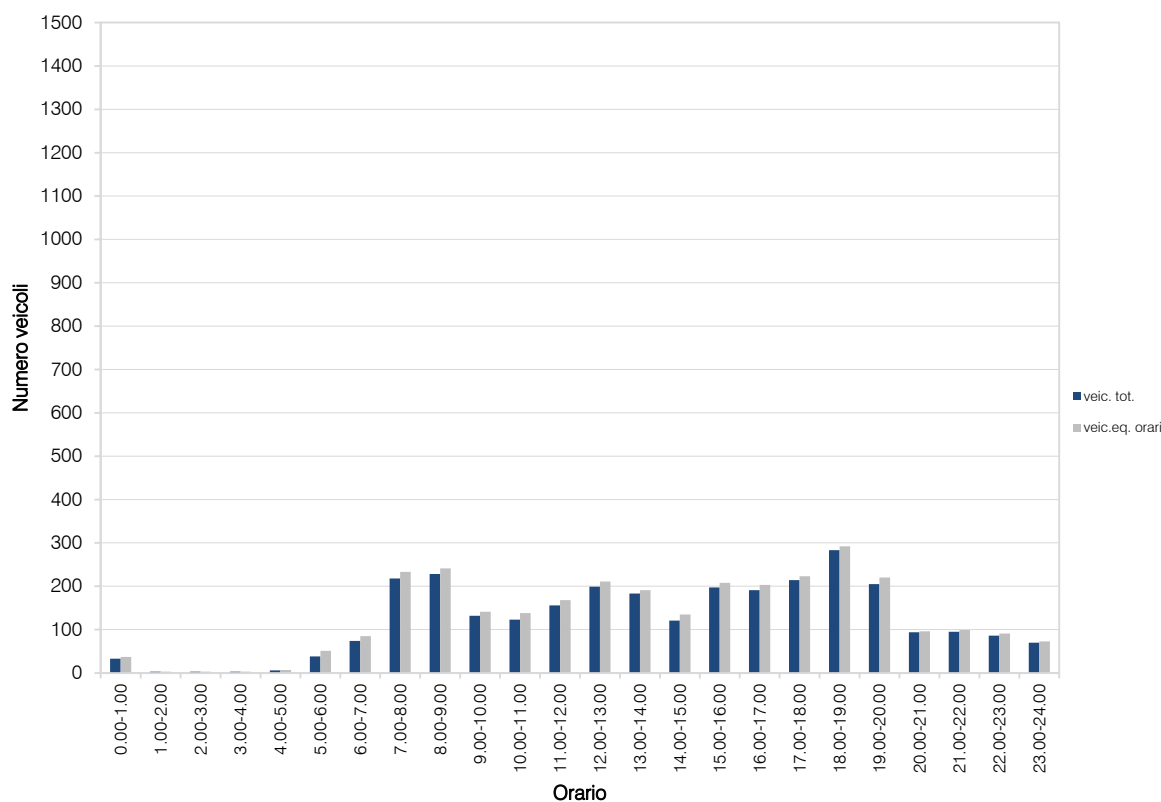
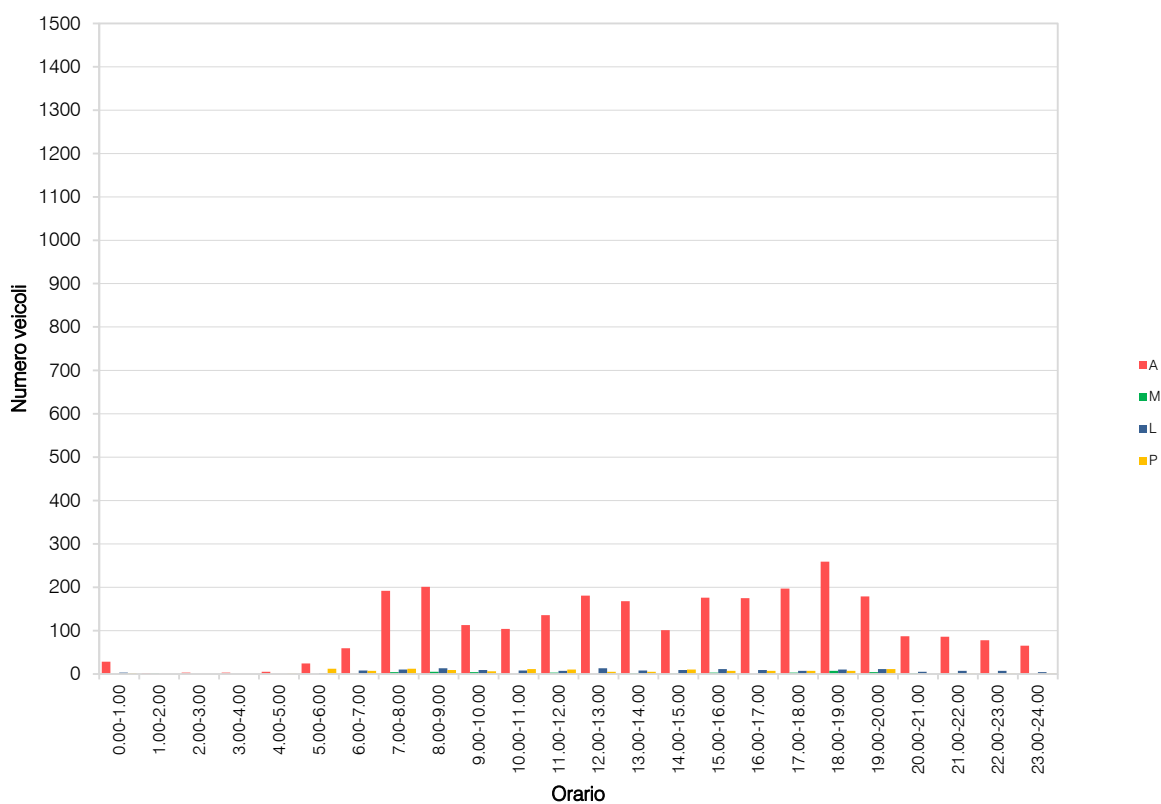
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 18 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	28	0	3	2	33	37
1.00-2.00	2	1	0	0	3	3
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	5	0	0	1	6	7
5.00-6.00	24	0	2	12	38	51
6.00-7.00	59	0	8	7	74	85
7.00-8.00	192	4	10	12	218	233
8.00-9.00	201	5	13	9	228	241
9.00-10.00	113	4	9	6	132	141
10.00-11.00	104	0	8	11	123	138
11.00-12.00	136	3	7	10	156	168
12.00-13.00	181	0	13	5	199	211
13.00-14.00	168	2	8	5	183	191
14.00-15.00	101	1	9	10	121	135
15.00-16.00	176	3	11	7	197	208
16.00-17.00	175	0	9	7	191	203
17.00-18.00	197	3	7	7	214	223
18.00-19.00	259	7	10	7	283	292
19.00-20.00	179	4	11	11	205	220
20.00-21.00	87	2	5	0	94	96
21.00-22.00	86	1	7	1	95	99
22.00-23.00	78	0	7	1	86	91
23.00-24.00	65	0	4	1	70	73
TOT					2.955	3.152

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 18 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 19 ottobre 2024

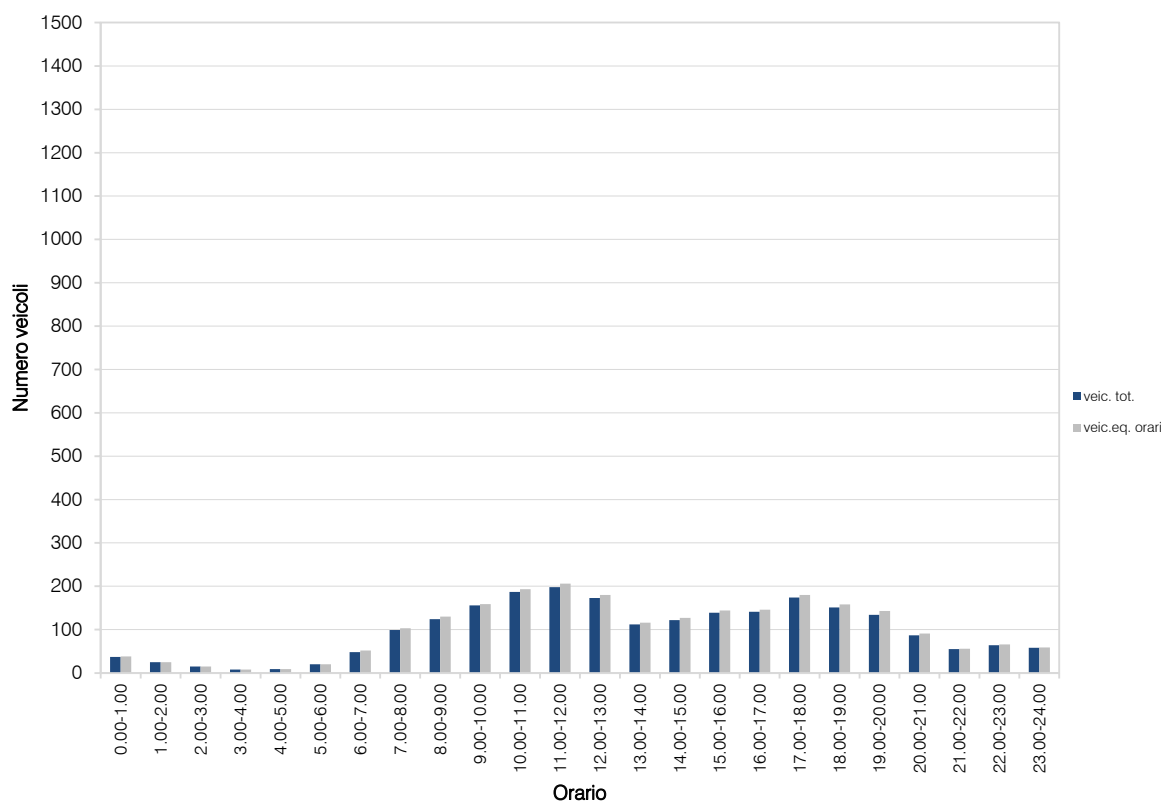
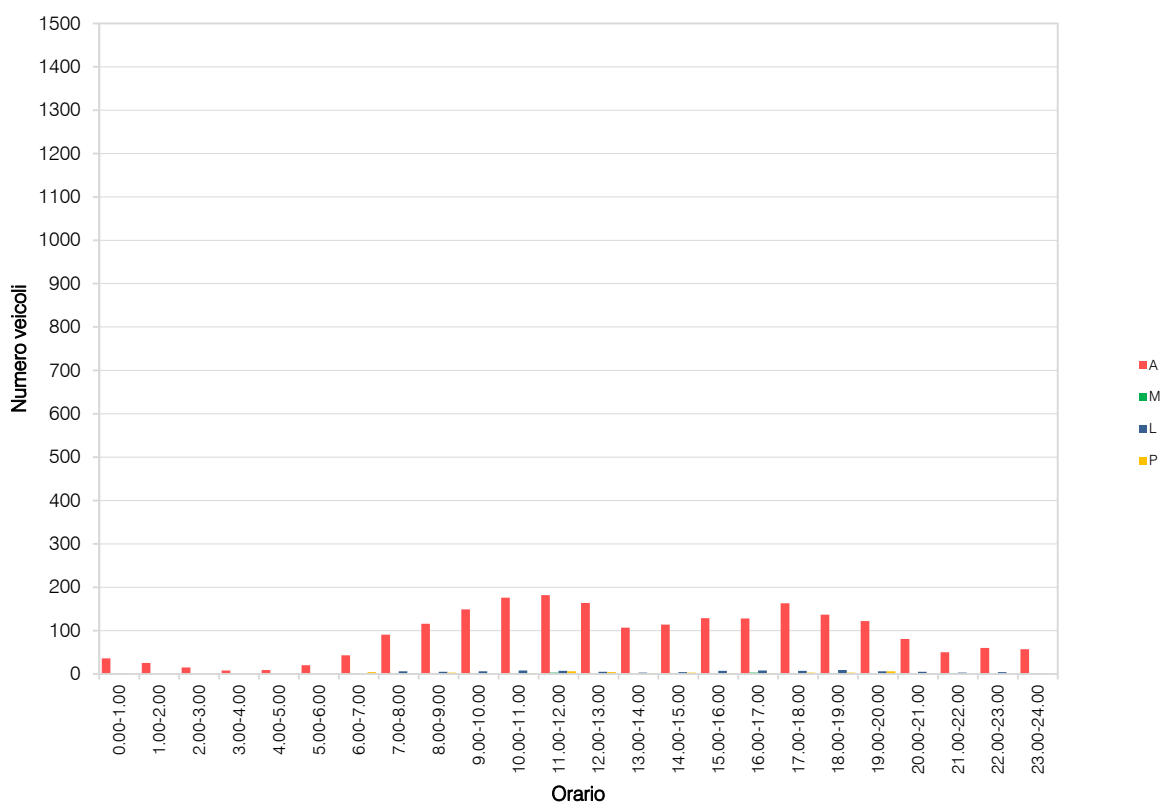
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	19	0	1	0	20	21
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	7	0	0	0	7	7
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	7	0	0	0	7	7
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	6	0	0	0	6	6
2:30	5	0	0	0	5	5
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	5	0	0	0	5	5
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	8	0	0	0	8	8
5:15	5	0	0	0	5	5
5:30	6	0	0	0	6	6
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	5	0	0	1	6	7
6:15	11	0	0	1	12	13
6:30	14	1	0	1	16	17
6:45	13	0	0	1	14	15
7:00	15	0	3	1	19	22
7:15	26	0	1	0	27	28
7:30	25	0	1	0	26	27
7:45	25	1	1	0	27	27
8:00	26	0	1	1	28	30
8:15	24	0	1	0	25	26
8:30	34	0	2	0	36	37
8:45	32	0	1	2	35	38
9:00	36	0	3	0	39	41
9:15	39	0	1	0	40	41
9:30	36	1	1	0	38	38
9:45	38	0	1	0	39	40
10:00	42	0	3	0	45	47
10:15	55	1	2	0	58	59
10:30	38	0	1	0	39	40
10:45	41	0	2	2	45	48
11:00	51	2	2	2	57	59
11:15	33	0	1	2	36	39
11:30	53	1	2	2	58	61
11:45	45	0	2	0	47	48
12:00	37	0	2	1	40	42
12:15	50	0	1	1	52	54
12:30	46	0	1	0	47	48
12:45	31	0	1	2	34	37
13:00	30	0	1	1	32	34
13:15	34	0	1	1	36	38
13:30	21	0	0	0	21	21
13:45	22	0	1	0	23	24
14:00	28	0	1	2	31	34
14:15	27	0	1	1	29	31
14:30	15	0	1	0	16	17
14:45	44	1	1	0	46	46
15:00	30	0	1	1	32	34
15:15	31	1	1	0	33	33
15:30	33	0	2	1	36	38
15:45	35	0	3	0	38	40
16:00	30	1	1	0	32	32
16:15	36	1	2	2	41	44
16:30	33	0	2	0	35	36
16:45	29	1	3	0	33	34
17:00	39	1	2	0	42	43
17:15	44	0	2	0	46	47
17:30	42	0	1	2	45	48
17:45	38	0	2	1	41	43
18:00	37	1	3	0	41	42
18:15	34	1	2	1	38	40
18:30	35	0	2	2	39	42
18:45	31	0	2	0	33	34
19:00	37	0	1	0	38	39
19:15	27	0	2	3	32	36
19:30	32	0	2	2	36	39
19:45	26	0	1	1	28	30
20:00	29	0	2	1	32	34
20:15	21	0	1	0	22	23
20:30	17	0	2	0	19	20
20:45	14	0	0	0	14	14
21:00	9	2	0	0	11	10
21:15	19	0	1	0	20	21
21:30	10	0	1	0	11	12
21:45	12	0	1	0	13	14
22:00	16	0	1	0	17	18
22:15	17	0	1	0	18	19
22:30	13	0	1	0	14	15
22:45	14	0	1	0	15	16
23:00	14	0	1	0	15	16
23:15	15	0	0	0	15	15
23:30	12	0	0	0	12	12
23:45	16	0	0	0	16	16

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
sabato 19 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	36	0	1	0	37	38
1.00-2.00	25	0	0	0	25	25
2.00-3.00	15	0	0	0	15	15
3.00-4.00	8	0	0	0	8	8
4.00-5.00	9	0	0	0	9	9
5.00-6.00	20	0	0	0	20	20
6.00-7.00	43	1	0	4	48	52
7.00-8.00	91	1	6	1	99	103
8.00-9.00	116	0	5	3	124	130
9.00-10.00	149	1	6	0	156	159
10.00-11.00	176	1	8	2	187	193
11.00-12.00	182	3	7	6	198	206
12.00-13.00	164	0	5	4	173	180
13.00-14.00	107	0	3	2	112	116
14.00-15.00	114	1	4	3	122	127
15.00-16.00	129	1	7	2	139	144
16.00-17.00	128	3	8	2	141	146
17.00-18.00	163	1	7	3	174	180
18.00-19.00	137	2	9	3	151	158
19.00-20.00	122	0	6	6	134	143
20.00-21.00	81	0	5	1	87	91
21.00-22.00	50	2	3	0	55	56
22.00-23.00	60	0	4	0	64	66
23.00-24.00	57	0	1	0	58	59
	TOT				2.336	2.424

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 19 ottobre 2024



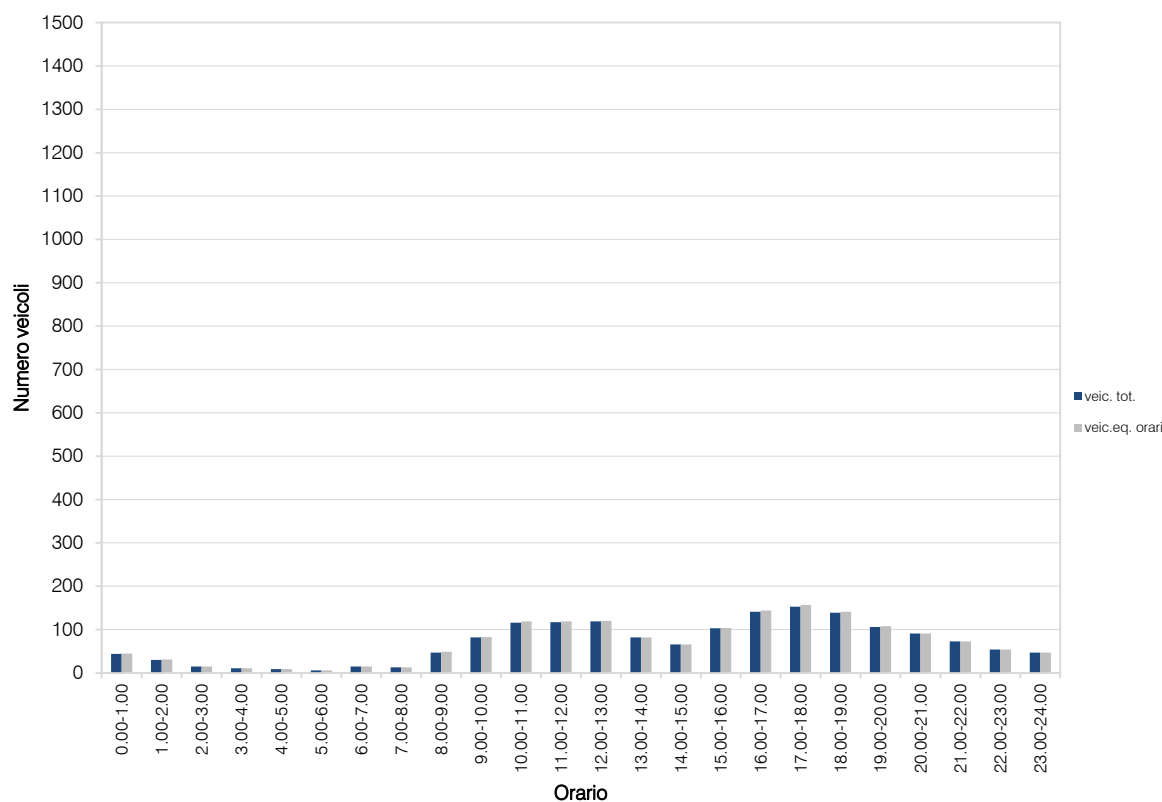
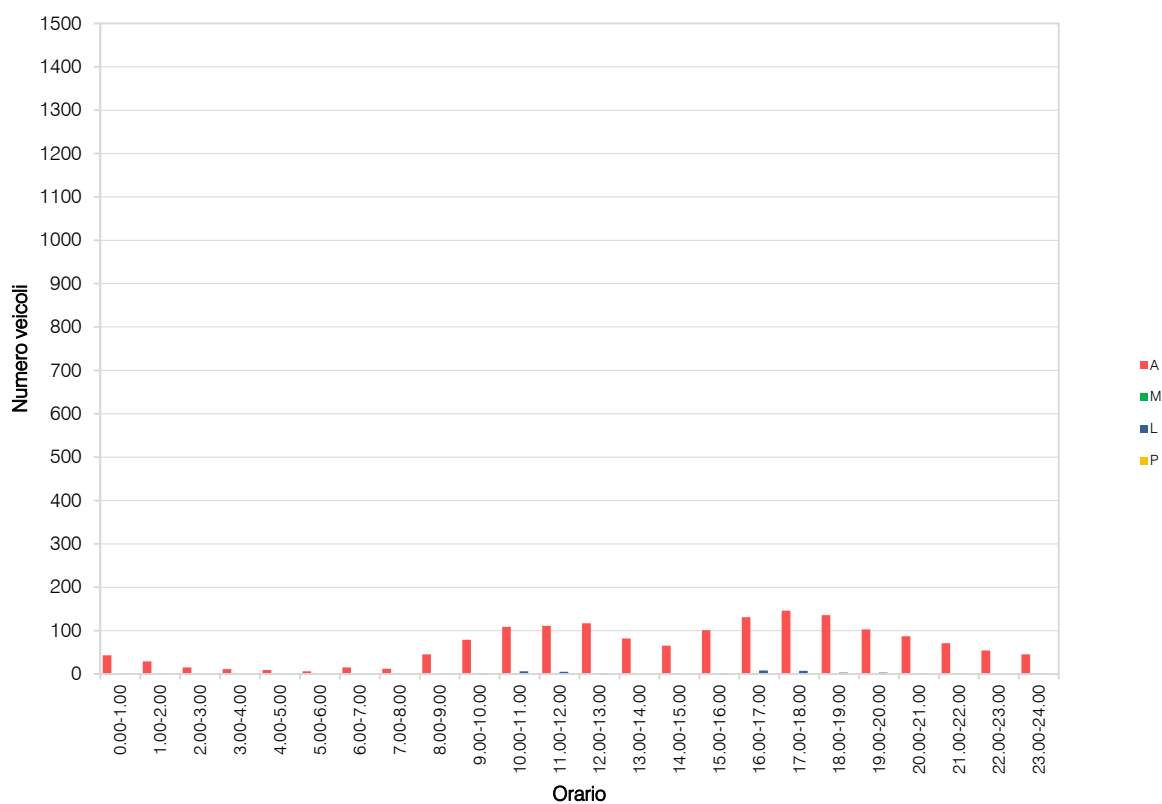
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 20 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	14	0	1	0	15	16
0:15	11	0	0	0	11	11
0:30	12	0	0	0	12	12
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	7	0	0	0	7	7
1:15	7	0	1	0	8	9
1:30	10	0	0	0	10	10
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	6	0	0	0	6	6
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	4	0	0	0	4	4
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	2	0	0	0	2	2
6:15	4	0	0	0	4	4
6:30	5	0	0	0	5	5
6:45	4	0	0	0	4	4
7:00	2	1	0	0	3	3
7:15	4	0	0	0	4	4
7:30	3	0	0	0	3	3
7:45	3	0	0	0	3	3
8:00	6	0	0	0	6	6
8:15	4	0	0	0	4	4
8:30	16	0	0	0	16	16
8:45	19	0	1	1	21	23
9:00	9	0	1	0	10	11
9:15	16	1	0	0	17	17
9:30	21	0	0	0	21	21
9:45	33	0	1	0	34	35
10:00	20	0	3	0	23	25
10:15	39	0	2	0	41	42
10:30	18	1	1	0	20	20
10:45	32	0	0	0	32	32
11:00	28	0	2	0	30	31
11:15	25	0	1	0	26	27
11:30	25	0	0	0	25	25
11:45	33	1	2	0	36	37
12:00	40	0	0	0	40	40
12:15	29	0	1	0	30	31
12:30	32	0	1	0	33	34
12:45	16	0	0	0	16	16
13:00	15	0	0	0	15	15
13:15	25	0	0	0	25	25
13:30	21	0	0	0	21	21
13:45	21	0	0	0	21	21
14:00	16	0	0	0	16	16
14:15	13	0	0	0	13	13
14:30	25	1	0	0	26	26
14:45	11	0	0	0	11	11
15:00	17	0	0	0	17	17
15:15	32	0	1	0	33	34
15:30	26	0	1	0	27	28
15:45	26	0	0	0	26	26
16:00	29	0	3	0	32	34
16:15	28	1	1	0	30	30
16:30	34	0	1	0	35	36
16:45	40	1	3	0	44	45
17:00	44	0	2	0	46	47
17:15	31	0	1	0	32	33
17:30	38	0	3	0	41	43
17:45	33	0	1	0	34	35
18:00	38	0	1	0	39	40
18:15	25	0	0	0	25	25
18:30	39	0	2	0	41	42
18:45	34	0	0	0	34	34
19:00	29	0	1	0	30	31
19:15	26	0	1	0	27	28
19:30	30	0	1	0	31	32
19:45	18	0	0	0	18	18
20:00	32	0	1	0	33	34
20:15	20	1	1	0	22	22
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	20	1	0	0	21	21
21:00	19	0	0	0	19	19
21:15	16	0	0	0	16	16
21:30	24	1	1	0	26	26
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	11	0	0	0	11	11
22:15	11	0	0	0	11	11
22:30	16	0	0	0	16	16
22:45	16	0	0	0	16	16
23:00	13	1	0	0	14	14
23:15	8	0	1	0	9	10
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	13	0	0	0	13	13

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
domenica 20 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	43	0	1	0	44	45
1.00-2.00	29	0	1	0	30	31
2.00-3.00	15	0	0	0	15	15
3.00-4.00	11	0	0	0	11	11
4.00-5.00	9	0	0	0	9	9
5.00-6.00	6	0	0	0	6	6
6.00-7.00	15	0	0	0	15	15
7.00-8.00	12	1	0	0	13	13
8.00-9.00	45	0	1	1	47	49
9.00-10.00	79	1	2	0	82	83
10.00-11.00	109	1	6	0	116	119
11.00-12.00	111	1	5	0	117	119
12.00-13.00	117	0	2	0	119	120
13.00-14.00	82	0	0	0	82	82
14.00-15.00	65	1	0	0	66	66
15.00-16.00	101	0	2	0	103	104
16.00-17.00	131	2	8	0	141	144
17.00-18.00	146	0	7	0	153	157
18.00-19.00	136	0	3	0	139	141
19.00-20.00	103	0	3	0	106	108
20.00-21.00	87	2	2	0	91	91
21.00-22.00	71	1	1	0	73	73
22.00-23.00	54	0	0	0	54	54
23.00-24.00	45	1	1	0	47	47
	TOT				1.679	1.702

ELABORAZIONI GRAFICHE
domenica 20 ottobre 2024


VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 21 ottobre 2024

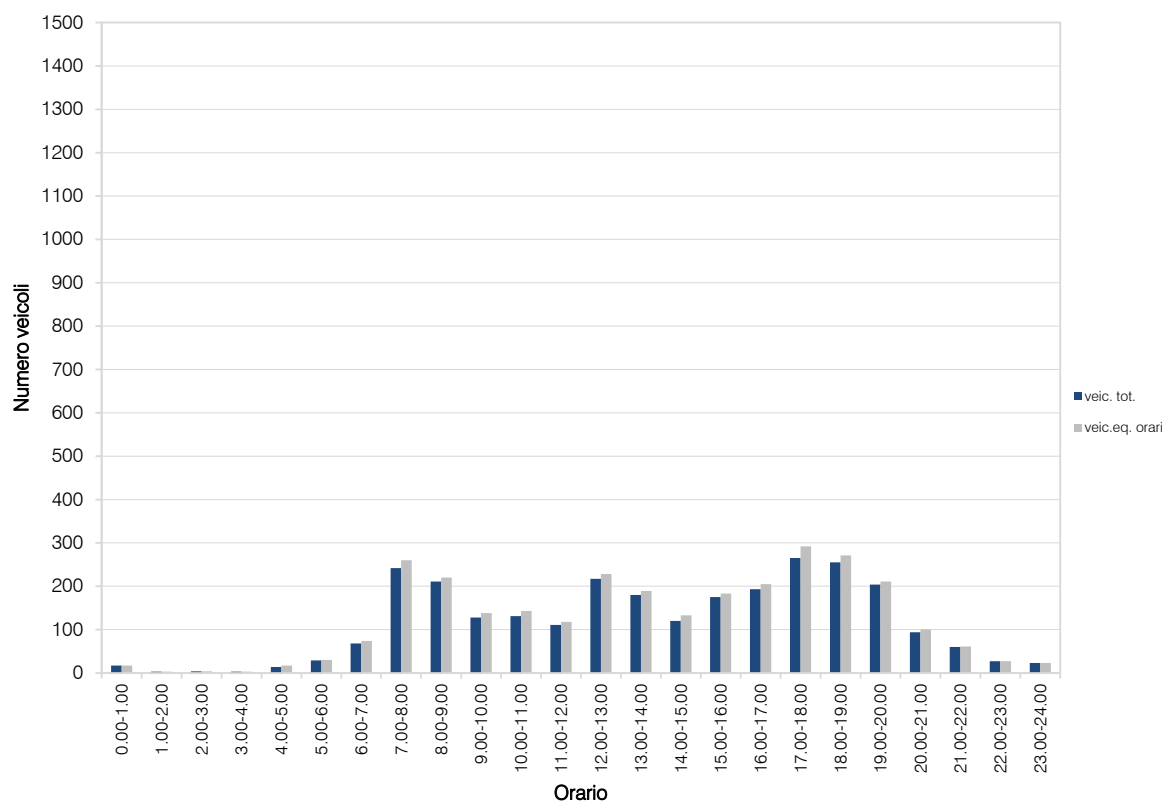
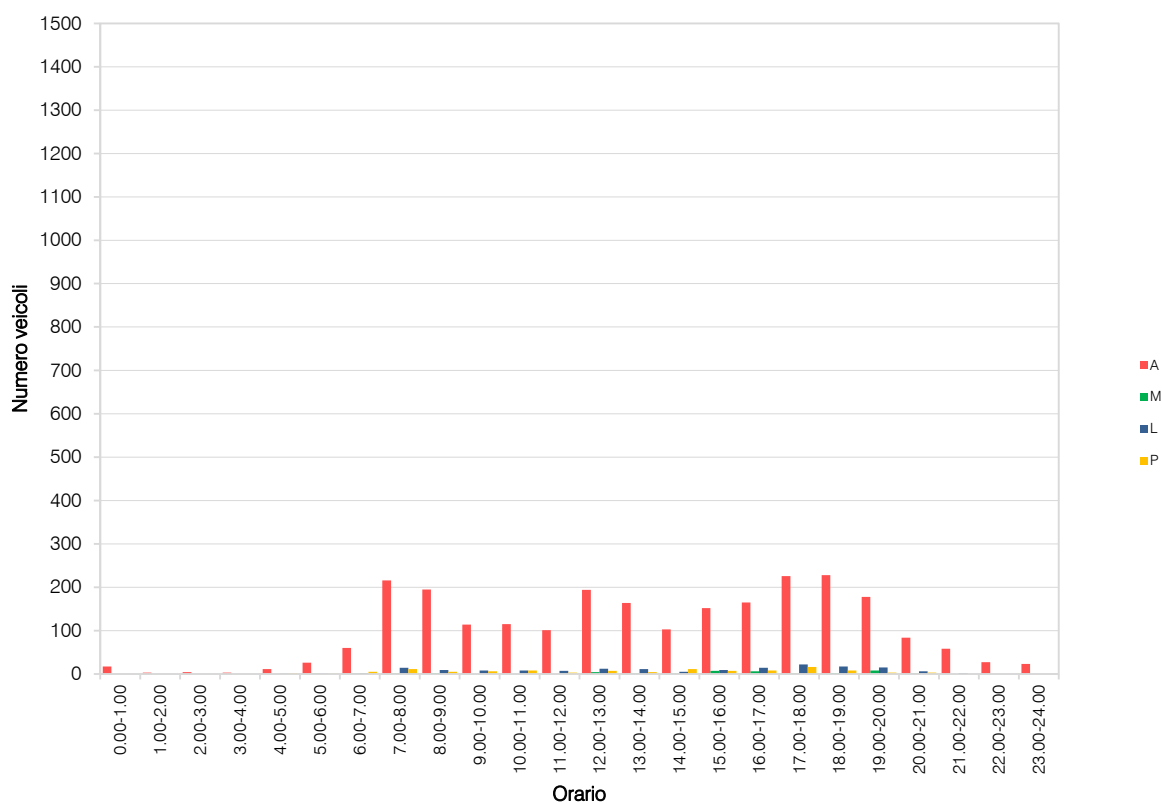
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	2	0	0	2	4	6
4:30	4	0	1	0	5	6
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	3	1	0	0	4	4
5:30	8	0	0	0	8	8
5:45	9	0	1	1	11	13
6:00	6	0	0	0	6	6
6:15	19	0	0	3	22	25
6:30	15	1	1	2	19	21
6:45	20	0	1	0	21	22
7:00	38	0	3	3	44	49
7:15	48	0	4	1	53	56
7:30	59	1	4	6	70	78
7:45	71	0	3	1	75	78
8:00	79	0	3	0	82	84
8:15	46	1	2	3	52	56
8:30	37	1	2	1	41	43
8:45	33	0	2	1	36	38
9:00	27	0	2	2	31	34
9:15	29	0	2	2	33	36
9:30	28	0	3	0	31	33
9:45	30	0	1	2	33	36
10:00	40	0	2	5	47	53
10:15	23	0	0	1	24	25
10:30	23	0	2	0	25	26
10:45	29	0	4	2	35	39
11:00	27	0	1	1	29	31
11:15	22	0	2	1	25	27
11:30	28	0	3	1	32	35
11:45	24	0	1	0	25	26
12:00	62	1	2	2	67	70
12:15	29	2	5	1	37	40
12:30	58	1	3	3	65	69
12:45	45	0	2	1	48	50
13:00	51	1	5	1	58	61
13:15	50	0	3	2	55	59
13:30	31	0	2	0	33	34
13:45	32	0	1	1	34	36
14:00	29	0	2	4	35	40
14:15	27	0	1	4	32	37
14:30	26	0	1	2	29	32
14:45	21	1	1	1	24	25
15:00	29	0	1	2	32	35
15:15	44	1	2	1	48	50
15:30	45	4	6	2	57	60
15:45	34	2	0	2	38	39
16:00	50	2	5	1	58	61
16:15	40	4	2	2	48	49
16:30	33	0	3	3	39	44
16:45	42	0	4	2	48	52
17:00	51	1	5	6	63	71
17:15	56	0	7	3	66	73
17:30	56	0	6	5	67	75
17:45	63	0	4	2	69	73
18:00	64	2	4	2	72	75
18:15	67	0	5	3	75	81
18:30	54	0	4	1	59	62
18:45	43	0	4	2	49	53
19:00	59	5	4	1	69	70
19:15	64	2	7	1	74	78
19:30	26	1	3	1	31	33
19:45	29	0	1	0	30	31
20:00	26	0	1	1	28	30
20:15	25	1	2	0	28	29
20:30	20	0	2	1	23	25
20:45	13	0	1	1	15	17
21:00	16	0	2	0	18	19
21:15	24	0	0	0	24	24
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	4	0	0	0	4	4
22:15	3	0	0	0	3	3
22:30	9	0	0	0	9	9
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	1	0	0	0	1	1
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	5	0	0	0	5	5

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
lunedì 21 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	17	0	0	0	17	17
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	11	0	1	2	14	17
5.00-6.00	26	1	1	1	29	30
6.00-7.00	60	1	2	5	68	74
7.00-8.00	216	1	14	11	242	260
8.00-9.00	195	2	9	5	211	220
9.00-10.00	114	0	8	6	128	138
10.00-11.00	115	0	8	8	131	143
11.00-12.00	101	0	7	3	111	118
12.00-13.00	194	4	12	7	217	228
13.00-14.00	164	1	11	4	180	189
14.00-15.00	103	1	5	11	120	133
15.00-16.00	152	7	9	7	175	183
16.00-17.00	165	6	14	8	193	205
17.00-18.00	226	1	22	16	265	292
18.00-19.00	228	2	17	8	255	271
19.00-20.00	178	8	15	3	204	211
20.00-21.00	84	1	6	3	94	100
21.00-22.00	58	0	2	0	60	61
22.00-23.00	27	0	0	0	27	27
23.00-24.00	23	0	0	0	23	23
	TOT				2.774	2.950

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 21 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 22 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	7	0	0	0	7	7
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	5	0	0	1	6	7
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	4	1	0	0	5	5
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	4	0	0	0	4	4
5:45	2	0	0	1	3	4
6:00	4	0	0	1	5	6
6:15	23	0	1	1	25	27
6:30	16	1	0	1	18	19
6:45	29	0	1	3	33	37
7:00	43	0	1	5	49	55
7:15	46	0	3	4	53	59
7:30	64	1	4	5	74	81
7:45	64	0	6	3	73	79
8:00	72	4	6	1	83	85
8:15	56	1	3	1	61	63
8:30	45	3	0	4	52	55
8:45	36	0	4	4	44	50
9:00	17	0	3	1	21	24
9:15	26	0	2	4	32	37
9:30	32	1	2	0	35	36
9:45	20	1	2	1	24	26
10:00	23	0	1	3	27	31
10:15	40	1	1	0	42	42
10:30	26	1	2	5	34	40
10:45	36	0	2	1	39	41
11:00	26	0	1	3	30	34
11:15	33	1	2	3	39	43
11:30	35	2	2	3	42	45
11:45	42	1	2	2	47	50
12:00	51	0	1	4	56	61
12:15	41	0	1	3	45	49
12:30	44	0	2	0	46	47
12:45	29	0	1	2	32	35
13:00	47	1	3	2	53	56
13:15	41	1	4	3	49	54
13:30	39	0	2	1	42	44
13:45	32	1	2	1	36	38
14:00	30	3	2	1	36	37
14:15	30	1	2	1	34	36
14:30	30	0	2	0	32	33
14:45	22	1	2	2	27	30
15:00	30	0	1	3	34	38
15:15	49	0	2	1	52	54
15:30	43	0	2	2	47	50
15:45	31	2	1	2	36	38
16:00	41	0	7	0	48	52
16:15	35	1	2	1	39	41
16:30	53	0	4	3	60	65
16:45	39	0	3	2	44	48
17:00	49	1	3	1	54	56
17:15	46	0	3	5	54	61
17:30	71	0	4	1	76	79
17:45	65	0	4	3	72	77
18:00	52	1	7	2	62	67
18:15	69	0	5	2	76	81
18:30	58	1	4	8	71	81
18:45	56	2	4	2	64	67
19:00	61	3	5	0	69	70
19:15	46	2	4	3	55	59
19:30	33	0	2	2	37	40
19:45	40	0	3	4	47	53
20:00	28	0	3	0	31	33
20:15	29	0	3	0	32	34
20:30	22	0	1	0	23	24
20:45	16	0	1	0	17	18
21:00	28	0	2	0	30	31
21:15	32	0	3	0	35	37
21:30	16	0	1	0	17	18
21:45	12	0	2	0	14	15
22:00	15	0	0	0	15	15
22:15	13	0	2	0	15	16
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	10	0	1	0	11	12
23:00	13	0	0	0	13	13
23:15	8	0	1	0	9	10
23:30	7	0	1	0	8	9
23:45	3	0	1	0	4	5

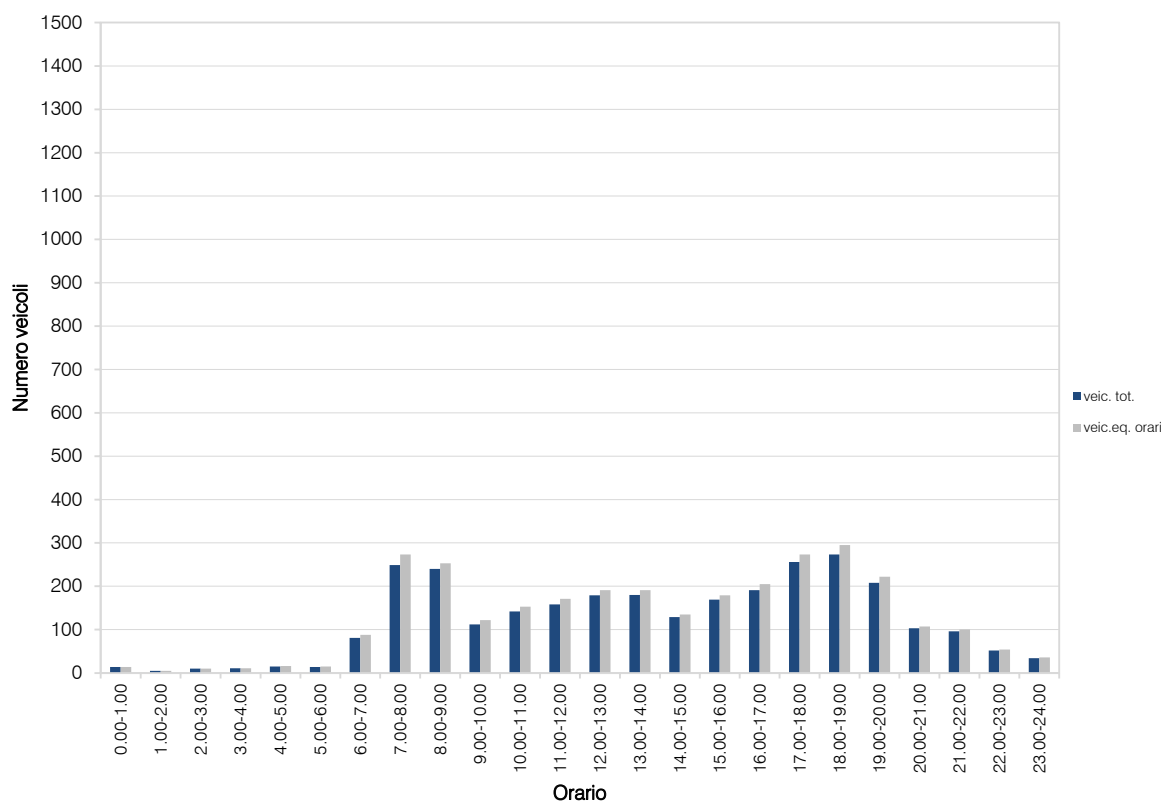
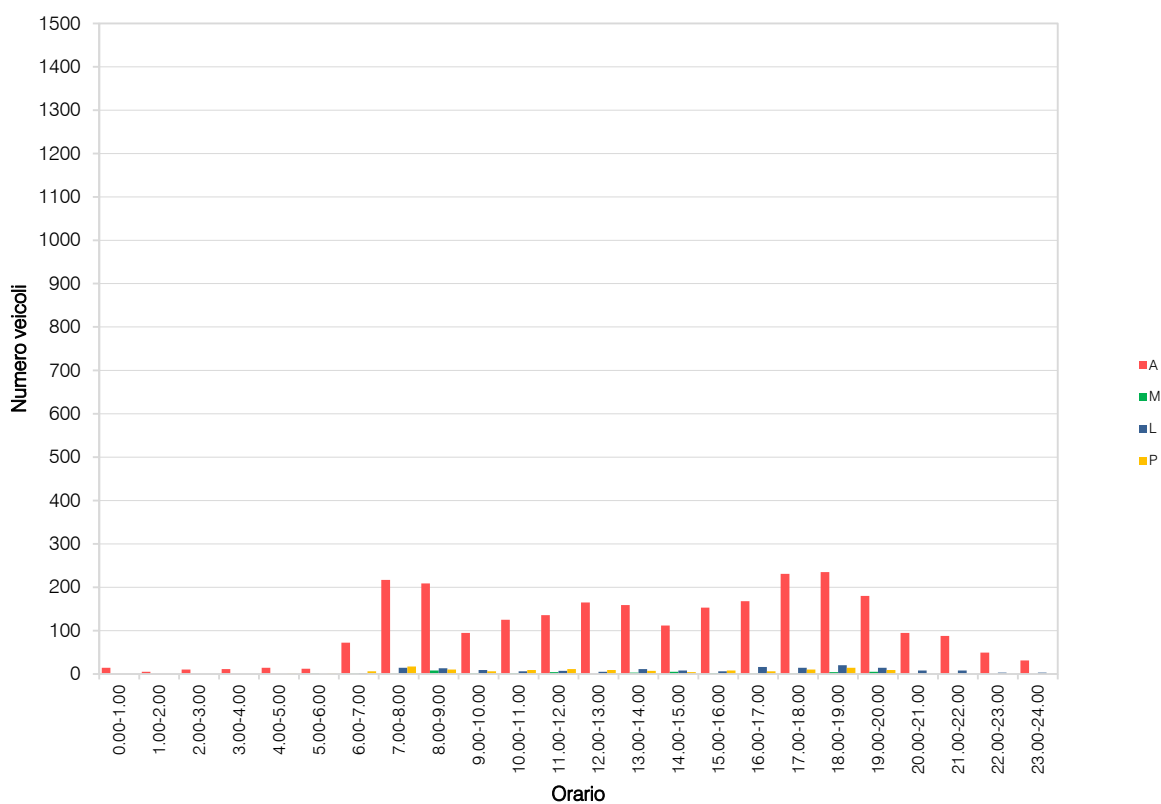
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 22 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	14	0	0	0	14	14
1.00-2.00	5	0	0	0	5	5
2.00-3.00	10	0	0	0	10	10
3.00-4.00	11	0	0	0	11	11
4.00-5.00	14	0	0	1	15	16
5.00-6.00	12	1	0	1	14	15
6.00-7.00	72	1	2	6	81	88
7.00-8.00	217	1	14	17	249	273
8.00-9.00	209	8	13	10	240	253
9.00-10.00	95	2	9	6	112	122
10.00-11.00	125	2	6	9	142	153
11.00-12.00	136	4	7	11	158	171
12.00-13.00	165	0	5	9	179	191
13.00-14.00	159	3	11	7	180	191
14.00-15.00	112	5	8	4	129	135
15.00-16.00	153	2	6	8	169	179
16.00-17.00	168	1	16	6	191	205
17.00-18.00	231	1	14	10	256	273
18.00-19.00	235	4	20	14	273	295
19.00-20.00	180	5	14	9	208	222
20.00-21.00	95	0	8	0	103	107
21.00-22.00	88	0	8	0	96	100
22.00-23.00	49	0	3	0	52	54
23.00-24.00	31	0	3	0	34	36
	TOT				2.921	3.119

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 22 ottobre 2024



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5

DATI GENERALI

SP78 - Via Antonelli, dir. sud

Giorni di rilievo

mercoledì 16 ottobre 2024

giovedì 17 ottobre 2024

venerdì 18 ottobre 2024

sabato 19 ottobre 2024

domenica 20 ottobre 2024

lunedì 21 ottobre 2024

martedì 22 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	1	0	10	11
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	8	0	0	0	8	8
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	5	0	0	2	7	9
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	4	1	0	0	5	5
4:30	7	0	0	0	7	7
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	12	2	0	2	16	17
5:15	16	0	0	2	18	20
5:30	7	0	0	2	9	11
5:45	9	0	0	1	10	11
6:00	15	0	1	0	16	17
6:15	28	2	1	5	36	41
6:30	32	4	2	2	40	41
6:45	47	3	2	3	55	58
7:00	64	5	2	2	73	74
7:15	76	9	3	5	93	95
7:30	95	5	6	5	111	117
7:45	122	5	4	3	134	137
8:00	130	7	5	6	148	153
8:15	97	3	8	4	112	119
8:30	97	12	4	4	117	117
8:45	57	0	2	3	62	66
9:00	65	5	3	5	78	82
9:15	54	3	3	5	65	70
9:30	62	7	2	2	73	73
9:45	73	5	2	4	84	87
10:00	61	3	3	4	71	75
10:15	57	1	0	4	62	66
10:30	69	2	2	3	76	79
10:45	65	1	1	3	70	73
11:00	66	0	0	3	69	72
11:15	56	0	2	2	60	63
11:30	71	3	4	3	81	85
11:45	82	2	1	3	88	91
12:00	159	4	4	6	173	179
12:15	102	4	3	3	112	115
12:30	125	2	2	4	133	137
12:45	120	3	3	2	128	130
13:00	88	5	1	3	97	98
13:15	86	4	2	2	94	95
13:30	55	3	1	2	61	62
13:45	74	3	1	4	82	85
14:00	83	4	3	4	94	98
14:15	64	0	1	3	68	72
14:30	55	0	0	4	59	63
14:45	60	1	0	3	64	67
15:00	58	2	3	3	66	70
15:15	76	3	2	4	85	89
15:30	107	5	3	4	119	122
15:45	83	3	2	6	94	100
16:00	89	2	2	3	96	99
16:15	95	5	2	4	106	109
16:30	94	0	3	6	103	111
16:45	88	1	2	2	93	96
17:00	105	1	5	7	118	127
17:15	141	3	3	4	151	155
17:30	152	6	5	6	169	175
17:45	125	4	3	4	136	140
18:00	164	7	3	6	180	184
18:15	187	2	3	6	198	205
18:30	141	3	4	3	151	155
18:45	137	3	3	3	146	149
19:00	146	5	4	3	158	161
19:15	131	0	2	2	135	138
19:30	89	3	1	2	95	96
19:45	79	0	1	0	80	81
20:00	67	2	1	2	72	74
20:15	70	0	1	0	71	72
20:30	66	2	0	1	69	69
20:45	54	2	0	1	57	57
21:00	42	1	1	0	44	44
21:15	48	0	0	0	48	48
21:30	38	1	0	0	39	39
21:45	31	0	1	0	32	33
22:00	31	0	0	0	31	31
22:15	20	1	1	0	22	22
22:30	26	0	1	0	27	28
22:45	27	1	1	0	29	29
23:00	14	0	1	0	15	16
23:15	24	0	2	2	28	31
23:30	11	0	1	0	12	13
23:45	14	0	0	0	14	14

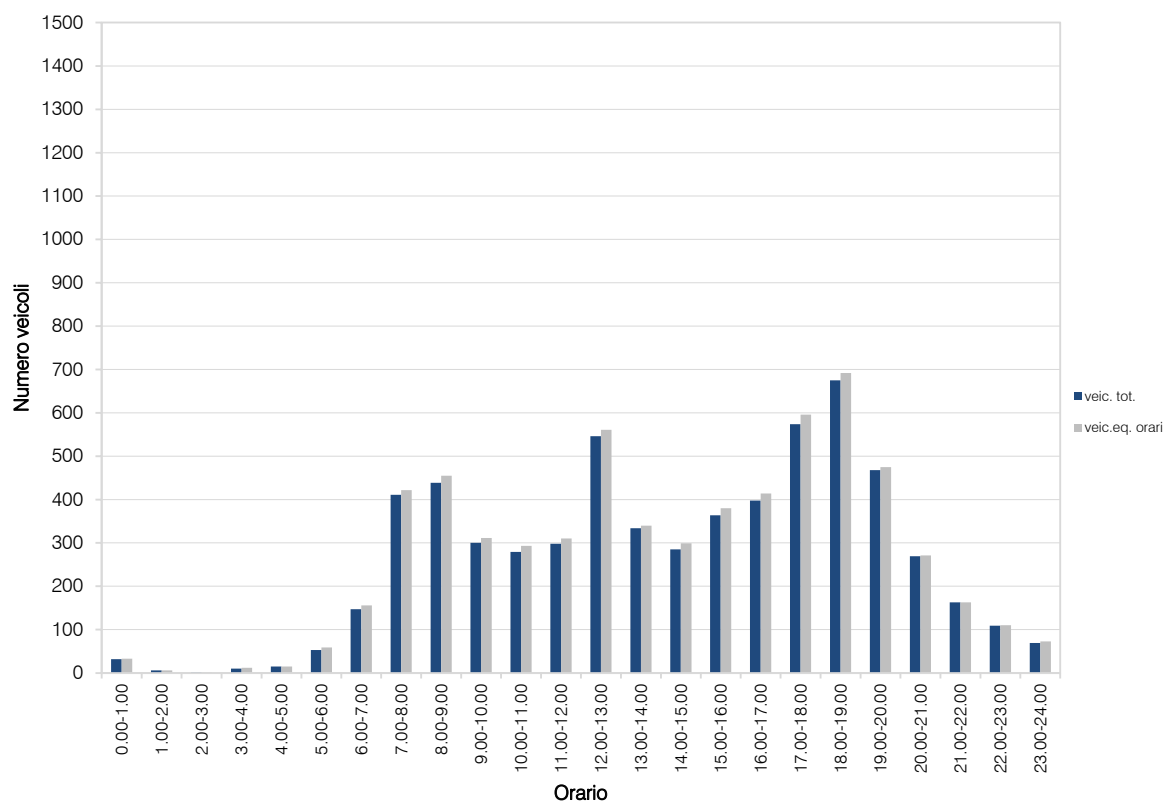
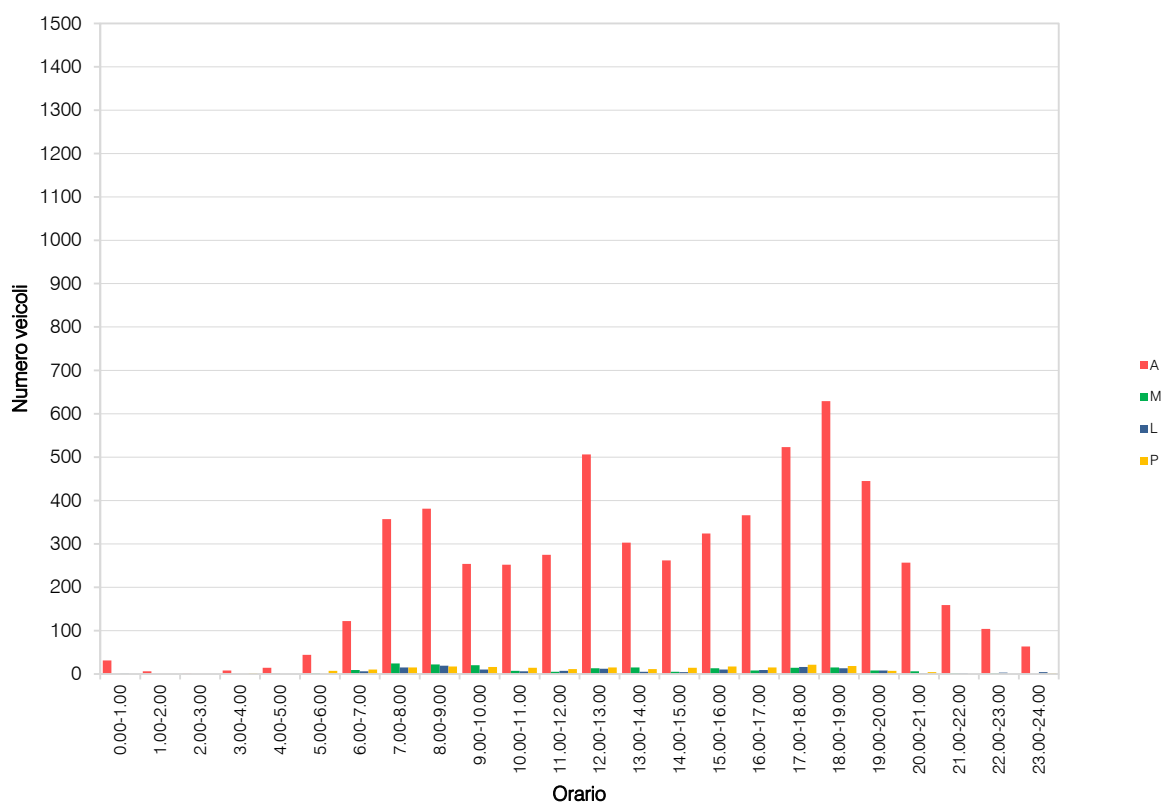
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	31	0	1	0	32	33
1.00-2.00	6	0	0	0	6	6
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	8	0	0	2	10	12
4.00-5.00	14	1	0	0	15	15
5.00-6.00	44	2	0	7	53	59
6.00-7.00	122	9	6	10	147	156
7.00-8.00	357	24	15	15	411	422
8.00-9.00	381	22	19	17	439	455
9.00-10.00	254	20	10	16	300	311
10.00-11.00	252	7	6	14	279	293
11.00-12.00	275	5	7	11	298	310
12.00-13.00	506	13	12	15	546	561
13.00-14.00	303	15	5	11	334	340
14.00-15.00	262	5	4	14	285	299
15.00-16.00	324	13	10	17	364	380
16.00-17.00	366	8	9	15	398	414
17.00-18.00	523	14	16	21	574	596
18.00-19.00	629	15	13	18	675	692
19.00-20.00	445	8	8	7	468	475
20.00-21.00	257	6	2	4	269	271
21.00-22.00	159	2	2	0	163	163
22.00-23.00	104	2	3	0	109	110
23.00-24.00	63	0	4	2	69	73
TOT					6.245	6.447

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 16 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 17 ottobre 2024

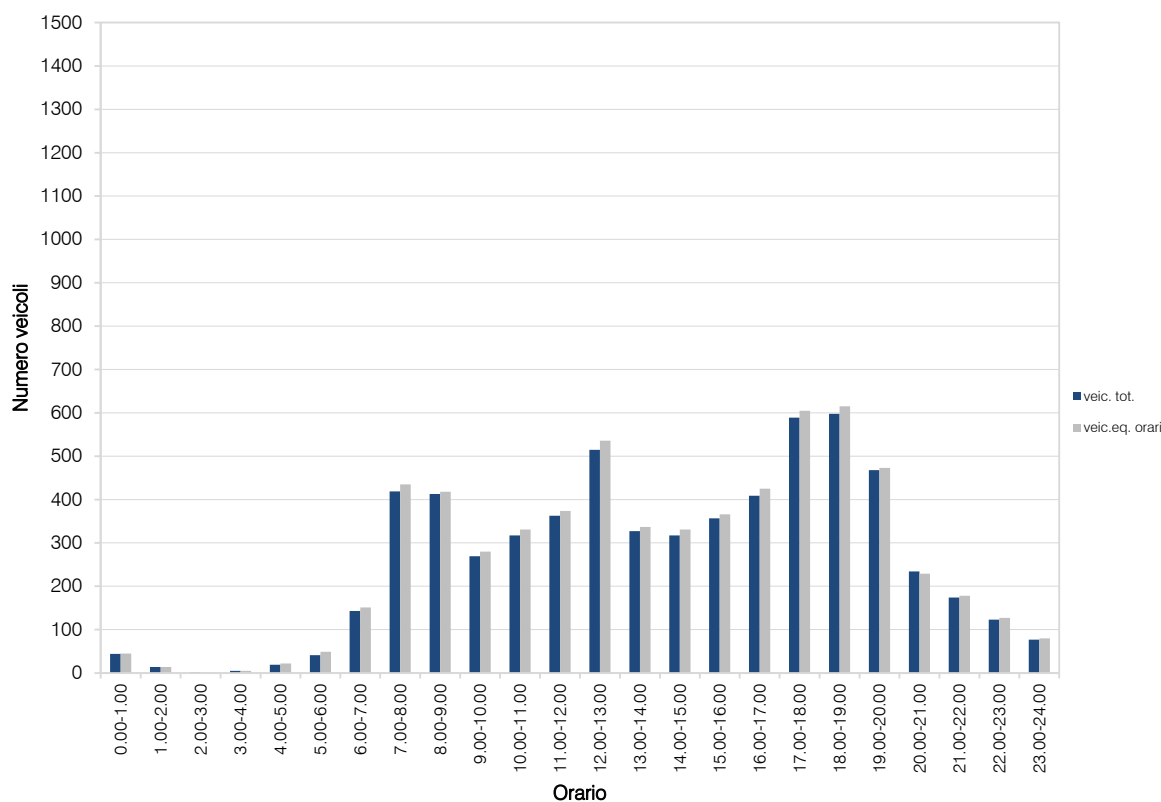
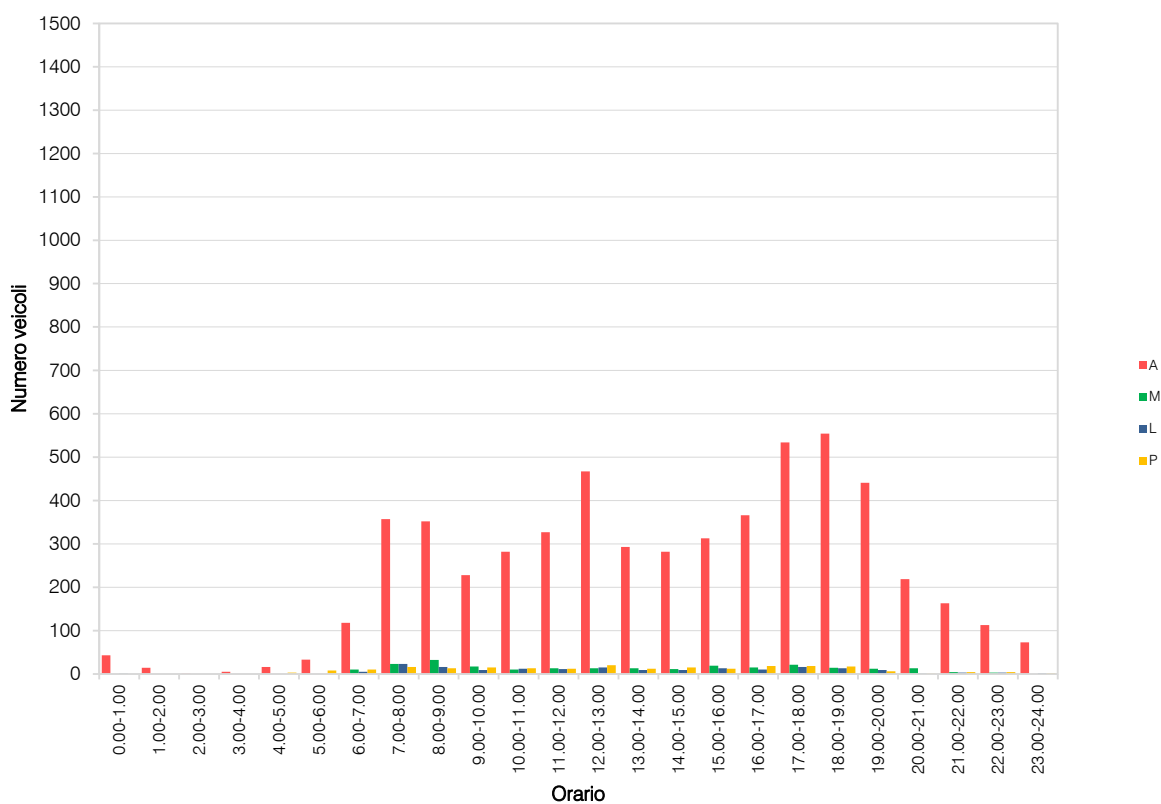
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	15	0	1	0	16	17
0:15	10	0	0	0	10	10
0:30	9	0	0	0	9	9
0:45	9	0	0	0	9	9
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	4	0	0	2	6	8
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	7	0	0	1	8	9
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	6	0	0	3	9	12
5:15	9	0	0	1	10	11
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	13	0	0	4	17	21
6:00	13	0	0	2	15	17
6:15	27	0	2	3	32	36
6:30	36	2	1	1	40	41
6:45	42	8	2	4	56	57
7:00	66	2	8	4	80	87
7:15	76	2	6	3	87	92
7:30	86	11	4	4	105	106
7:45	129	8	5	5	147	151
8:00	105	10	4	5	124	126
8:15	83	5	4	2	94	96
8:30	100	10	5	3	118	119
8:45	64	7	3	3	77	78
9:00	54	4	3	3	64	67
9:15	55	7	4	5	71	75
9:30	61	3	1	4	69	72
9:45	58	3	1	3	65	67
10:00	61	6	2	2	71	71
10:15	86	0	4	4	94	100
10:30	58	1	3	4	66	71
10:45	77	3	3	3	86	89
11:00	63	2	4	3	72	76
11:15	68	6	2	2	78	78
11:30	95	2	2	3	102	105
11:45	101	3	3	4	111	115
12:00	150	4	5	7	166	174
12:15	112	0	5	6	123	132
12:30	110	5	3	4	122	125
12:45	95	4	2	3	104	106
13:00	86	0	3	2	91	95
13:15	92	7	2	3	104	105
13:30	50	3	2	4	59	63
13:45	65	3	2	3	73	76
14:00	88	4	2	4	98	101
14:15	62	2	1	6	71	77
14:30	80	5	5	4	94	98
14:45	52	0	1	1	54	56
15:00	63	2	2	2	69	71
15:15	61	5	4	2	72	74
15:30	91	9	2	4	106	107
15:45	98	3	5	4	110	115
16:00	95	0	3	4	102	108
16:15	93	4	3	4	104	108
16:30	89	3	2	4	98	102
16:45	89	8	2	6	105	108
17:00	114	4	4	5	127	132
17:15	118	6	3	4	131	134
17:30	167	6	5	5	183	188
17:45	135	5	4	4	148	152
18:00	136	3	3	4	146	150
18:15	170	3	5	5	183	189
18:30	131	4	3	4	142	146
18:45	117	4	2	4	127	130
19:00	123	3	4	3	133	137
19:15	122	6	1	2	131	131
19:30	112	2	2	1	117	118
19:45	84	1	2	0	87	88
20:00	71	1	1	0	73	73
20:15	49	5	0	1	55	54
20:30	51	5	0	0	56	54
20:45	48	2	0	0	50	49
21:00	44	0	1	0	45	46
21:15	41	0	2	1	44	46
21:30	35	1	0	3	39	42
21:45	43	3	0	0	46	45
22:00	22	1	0	1	24	25
22:15	29	0	1	2	32	35
22:30	42	2	1	1	46	47
22:45	20	0	1	0	21	22
23:00	24	0	1	1	26	28
23:15	24	0	0	1	25	26
23:30	10	0	1	0	11	12
23:45	15	0	0	0	15	15

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
giovedì 17 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	43	0	1	0	44	45
1.00-2.00	14	0	0	0	14	14
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	16	0	0	3	19	22
5.00-6.00	33	0	0	8	41	49
6.00-7.00	118	10	5	10	143	151
7.00-8.00	357	23	23	16	419	435
8.00-9.00	352	32	16	13	413	418
9.00-10.00	228	17	9	15	269	280
10.00-11.00	282	10	12	13	317	331
11.00-12.00	327	13	11	12	363	374
12.00-13.00	467	13	15	20	515	536
13.00-14.00	293	13	9	12	327	337
14.00-15.00	282	11	9	15	317	331
15.00-16.00	313	19	13	12	357	366
16.00-17.00	366	15	10	18	409	425
17.00-18.00	534	21	16	18	589	605
18.00-19.00	554	14	13	17	598	615
19.00-20.00	441	12	9	6	468	473
20.00-21.00	219	13	1	1	234	229
21.00-22.00	163	4	3	4	174	178
22.00-23.00	113	3	3	4	123	127
23.00-24.00	73	0	2	2	77	80
	TOT				6.236	6.427

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 17 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 18 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	11	0	1	0	12	13
0:30	9	0	0	0	9	9
0:45	8	0	0	0	8	8
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	6	0	0	0	6	6
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	17	2	0	0	19	18
4:45	5	1	0	0	6	6
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	31	1	1	1	34	35
5:30	19	0	0	0	19	19
5:45	14	0	0	5	19	24
6:00	13	0	0	0	13	13
6:15	28	0	0	1	29	30
6:30	47	2	1	1	51	52
6:45	36	0	3	2	41	45
7:00	55	0	5	4	64	71
7:15	59	2	4	3	68	72
7:30	80	15	2	1	98	93
7:45	161	4	5	2	172	175
8:00	113	11	6	4	134	136
8:15	93	0	5	3	101	107
8:30	92	1	3	3	99	103
8:45	84	1	4	3	92	97
9:00	59	0	2	3	64	68
9:15	67	3	3	2	75	77
9:30	64	3	2	2	71	73
9:45	63	1	3	3	70	74
10:00	67	3	3	4	77	81
10:15	62	0	2	9	73	83
10:30	74	4	4	3	85	88
10:45	65	2	3	5	75	81
11:00	72	0	4	3	79	84
11:15	90	1	2	6	99	106
11:30	96	2	6	3	107	112
11:45	71	4	3	5	83	88
12:00	169	4	6	5	184	190
12:15	110	2	3	4	119	124
12:30	127	4	6	4	141	146
12:45	110	0	2	5	117	123
13:00	105	0	3	3	111	116
13:15	94	3	6	4	107	113
13:30	67	4	3	2	76	78
13:45	83	2	2	2	89	91
14:00	55	9	0	2	66	64
14:15	80	2	3	4	89	94
14:30	59	2	3	5	69	75
14:45	63	3	2	6	74	80
15:00	58	4	2	4	68	71
15:15	99	3	4	5	111	117
15:30	105	4	2	3	114	116
15:45	122	4	2	4	132	135
16:00	87	4	2	5	98	102
16:15	96	3	4	4	107	112
16:30	107	3	3	6	119	125
16:45	127	1	5	6	139	147
17:00	113	2	4	5	124	130
17:15	129	5	5	4	143	147
17:30	172	6	7	8	193	202
17:45	145	3	5	4	157	162
18:00	157	10	5	5	177	180
18:15	151	5	4	4	164	168
18:30	148	7	3	5	163	166
18:45	140	5	4	4	153	157
19:00	104	3	3	2	112	114
19:15	126	0	4	4	134	140
19:30	95	2	1	3	101	104
19:45	87	4	2	3	96	98
20:00	70	7	1	1	79	77
20:15	76	0	2	2	80	83
20:30	54	4	2	1	61	61
20:45	49	1	1	1	52	53
21:00	46	1	0	1	48	49
21:15	64	0	2	1	67	69
21:30	38	3	1	1	43	43
21:45	40	3	1	0	44	43
22:00	37	2	1	1	41	42
22:15	42	3	0	1	46	46
22:30	42	2	1	1	46	47
22:45	43	0	2	1	46	48
23:00	31	0	2	1	34	36
23:15	27	0	1	1	29	31
23:30	31	0	0	1	32	33
23:45	38	0	0	0	38	38

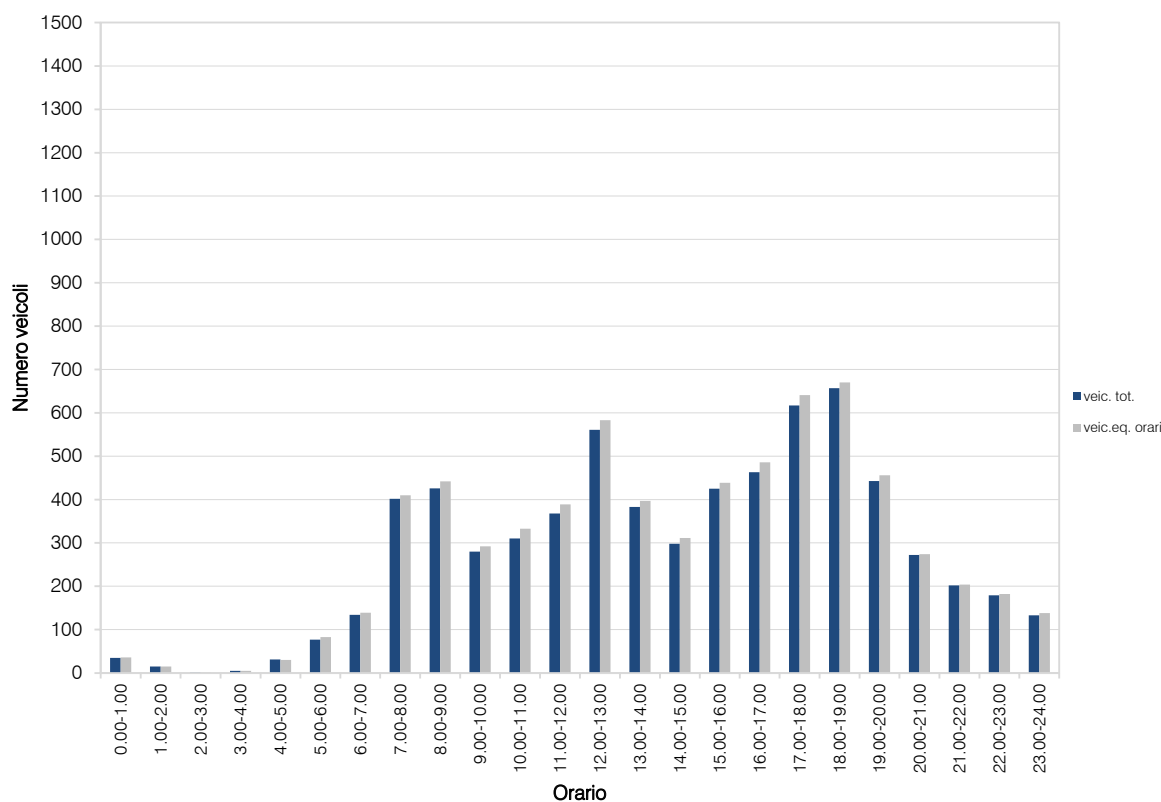
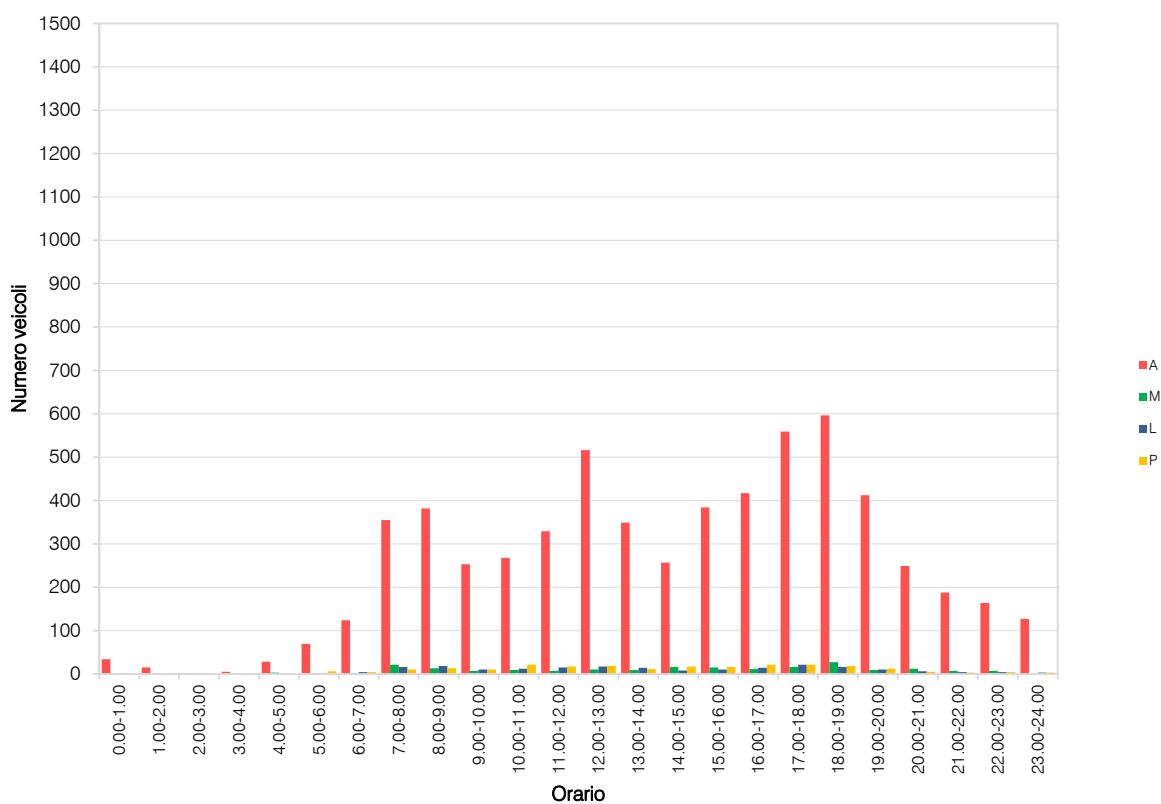
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 18 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	34	0	1	0	35	36
1.00-2.00	15	0	0	0	15	15
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	28	3	0	0	31	30
5.00-6.00	69	1	1	6	77	83
6.00-7.00	124	2	4	4	134	139
7.00-8.00	355	21	16	10	402	410
8.00-9.00	382	13	18	13	426	442
9.00-10.00	253	7	10	10	280	292
10.00-11.00	268	9	12	21	310	333
11.00-12.00	329	7	15	17	368	389
12.00-13.00	516	10	17	18	561	583
13.00-14.00	349	9	14	11	383	397
14.00-15.00	257	16	8	17	298	311
15.00-16.00	384	15	10	16	425	439
16.00-17.00	417	11	14	21	463	486
17.00-18.00	559	16	21	21	617	641
18.00-19.00	596	27	16	18	657	670
19.00-20.00	412	9	10	12	443	456
20.00-21.00	249	12	6	5	272	274
21.00-22.00	188	7	4	3	202	204
22.00-23.00	164	7	4	4	179	182
23.00-24.00	127	0	3	3	133	138
	TOT				6.717	6.956

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 18 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 19 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	33	0	1	1	35	37
0:15	18	2	1	0	21	21
0:30	18	1	0	0	19	19
0:45	17	0	1	0	18	19
1:00	22	0	1	0	23	24
1:15	15	0	1	0	16	17
1:30	13	0	0	0	13	13
1:45	12	0	0	0	12	12
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	10	0	0	0	10	10
2:30	10	0	0	0	10	10
2:45	8	0	0	0	8	8
3:00	8	0	0	0	8	8
3:15	10	0	0	0	10	10
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	7	0	0	0	7	7
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	1	0	0	4	4
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	15	0	0	0	15	15
5:15	10	1	0	0	11	11
5:30	7	0	0	0	7	7
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	7	0	0	0	7	7
6:15	12	0	0	0	12	12
6:30	21	0	0	0	21	21
6:45	16	0	0	0	16	16
7:00	27	1	1	2	31	33
7:15	36	0	2	2	40	43
7:30	33	1	2	2	38	41
7:45	44	2	1	2	49	51
8:00	49	1	1	2	53	55
8:15	49	0	2	2	53	56
8:30	61	0	2	1	64	66
8:45	59	1	1	2	63	65
9:00	65	1	3	2	71	74
9:15	74	1	3	2	80	83
9:30	77	2	3	2	84	87
9:45	99	2	2	2	105	107
10:00	96	2	2	1	101	102
10:15	118	1	2	1	122	124
10:30	103	2	2	1	108	109
10:45	83	8	1	0	92	89
11:00	123	5	2	1	131	131
11:15	86	6	1	2	95	95
11:30	122	0	4	3	129	134
11:45	96	1	3	2	102	105
12:00	104	0	2	2	108	111
12:15	113	4	3	3	123	126
12:30	97	1	3	2	103	106
12:45	76	0	1	3	80	84
13:00	71	0	1	2	74	77
13:15	76	1	1	2	80	82
13:30	51	0	2	0	53	54
13:45	51	1	0	2	54	56
14:00	54	0	1	2	57	60
14:15	54	0	2	1	57	59
14:30	59	1	1	1	62	63
14:45	74	3	4	1	82	84
15:00	59	0	1	2	62	65
15:15	68	3	2	1	74	75
15:30	74	0	2	2	78	81
15:45	68	0	1	0	69	70
16:00	83	0	2	1	86	88
16:15	88	1	2	2	93	96
16:30	72	2	2	1	77	78
16:45	74	2	2	1	79	80
17:00	90	2	2	1	95	96
17:15	89	1	2	1	93	95
17:30	102	6	2	2	112	112
17:45	92	4	3	2	101	103
18:00	93	2	2	1	98	99
18:15	84	4	1	0	89	88
18:30	77	2	1	2	82	84
18:45	86	10	1	0	97	93
19:00	88	3	1	1	93	93
19:15	87	2	2	0	91	91
19:30	84	1	1	0	86	86
19:45	75	1	1	0	77	77
20:00	76	3	1	2	82	83
20:15	56	1	1	1	59	60
20:30	42	0	1	0	43	44
20:45	51	3	1	0	55	54
21:00	36	2	0	0	38	37
21:15	31	3	0	0	34	33
21:30	33	1	0	0	34	34
21:45	27	0	0	0	27	27
22:00	34	2	0	1	37	37
22:15	32	1	2	0	35	36
22:30	26	2	1	0	29	29
22:45	39	1	1	1	42	43
23:00	39	1	1	0	41	41
23:15	45	1	1	1	48	49
23:30	29	0	0	0	29	29
23:45	33	0	0	0	33	33

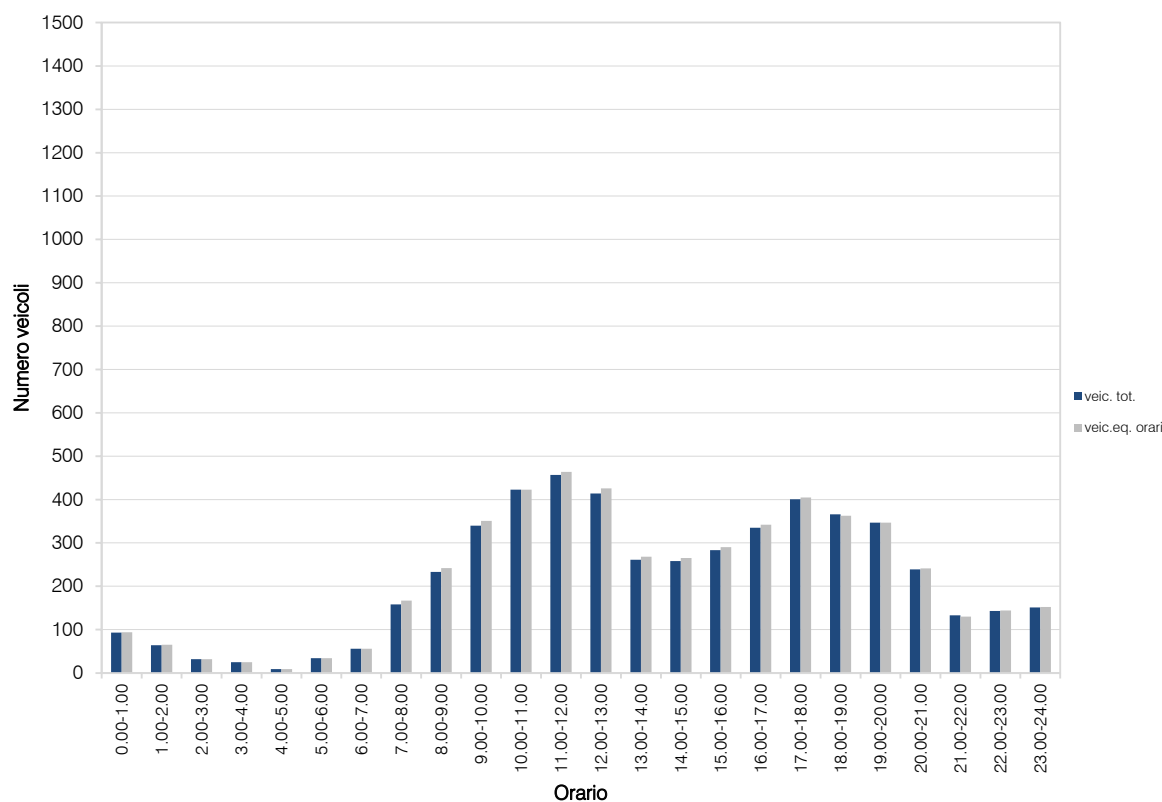
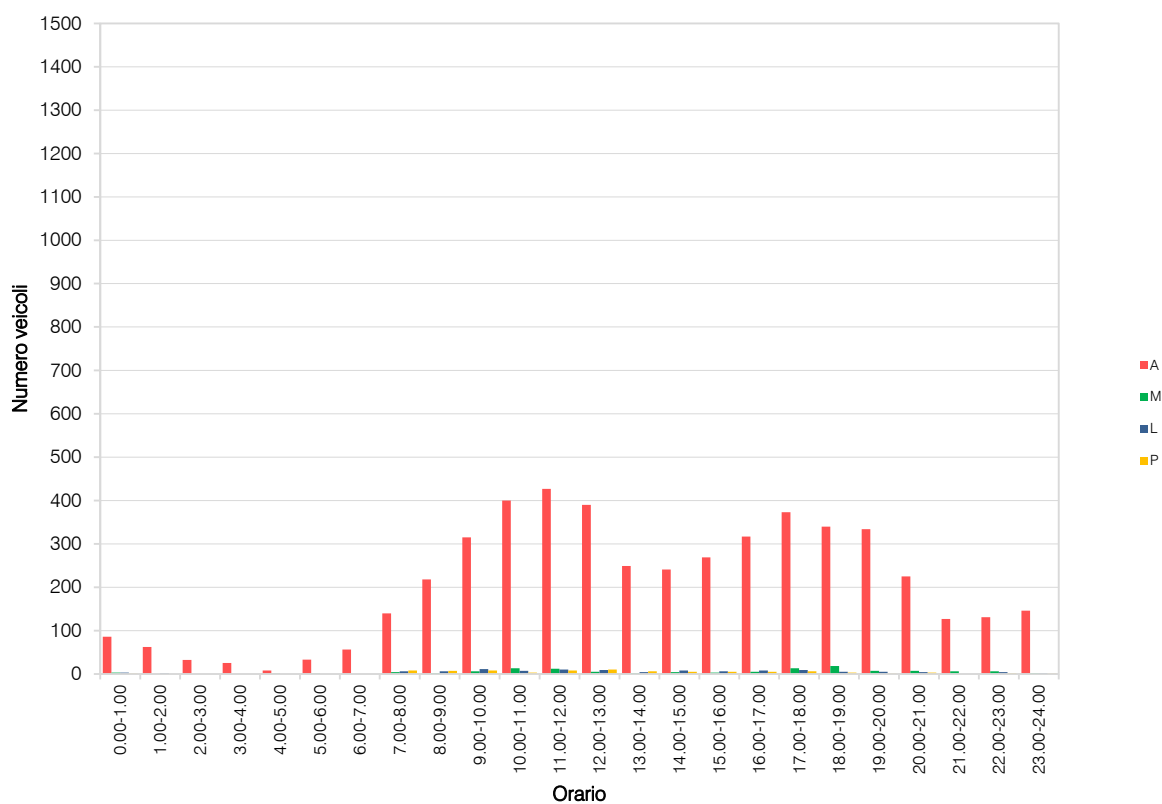
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 19 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	86	3	3	1	93	94
1.00-2.00	62	0	2	0	64	65
2.00-3.00	32	0	0	0	32	32
3.00-4.00	25	0	0	0	25	25
4.00-5.00	8	1	0	0	9	9
5.00-6.00	33	1	0	0	34	34
6.00-7.00	56	0	0	0	56	56
7.00-8.00	140	4	6	8	158	167
8.00-9.00	218	2	6	7	233	242
9.00-10.00	315	6	11	8	340	351
10.00-11.00	400	13	7	3	423	423
11.00-12.00	427	12	10	8	457	464
12.00-13.00	390	5	9	10	414	426
13.00-14.00	249	2	4	6	261	268
14.00-15.00	241	4	8	5	258	265
15.00-16.00	269	3	6	5	283	290
16.00-17.00	317	5	8	5	335	342
17.00-18.00	373	13	9	6	401	405
18.00-19.00	340	18	5	3	366	363
19.00-20.00	334	7	5	1	347	347
20.00-21.00	225	7	4	3	239	241
21.00-22.00	127	6	0	0	133	130
22.00-23.00	131	6	4	2	143	144
23.00-24.00	146	2	2	1	151	152
	TOT				5.255	5.335

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 19 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 20 ottobre 2024

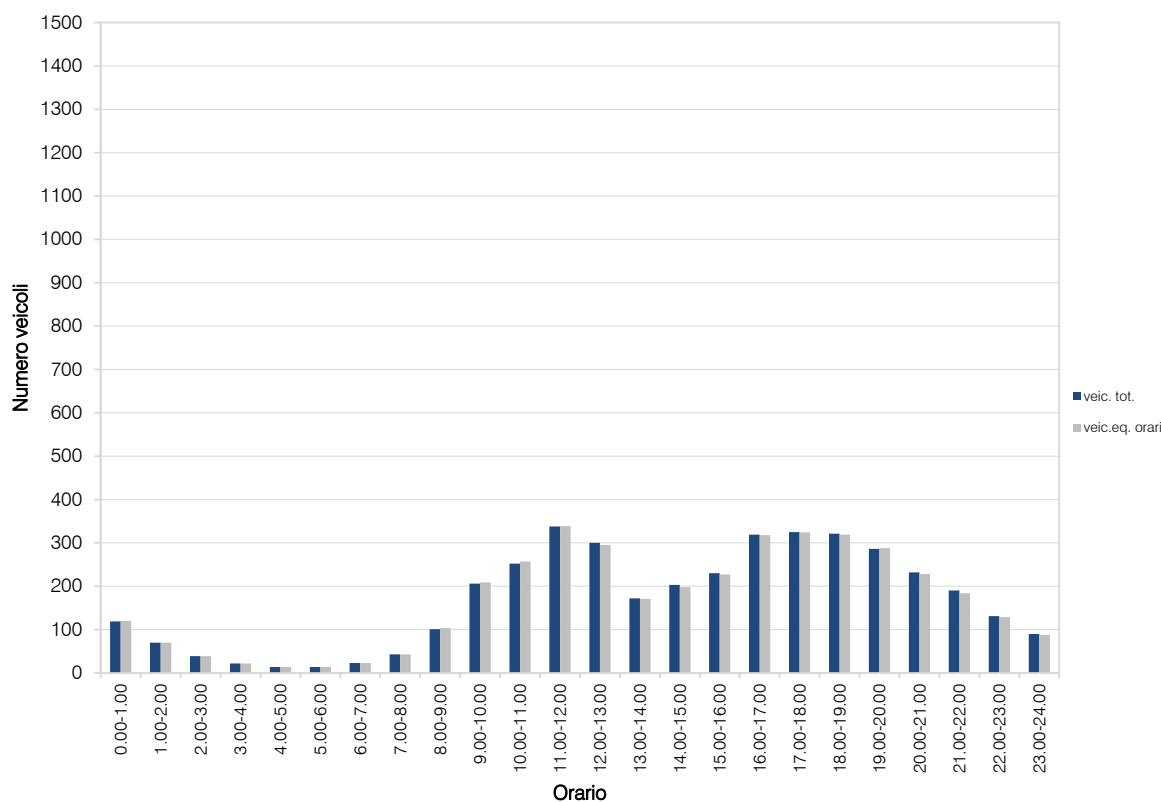
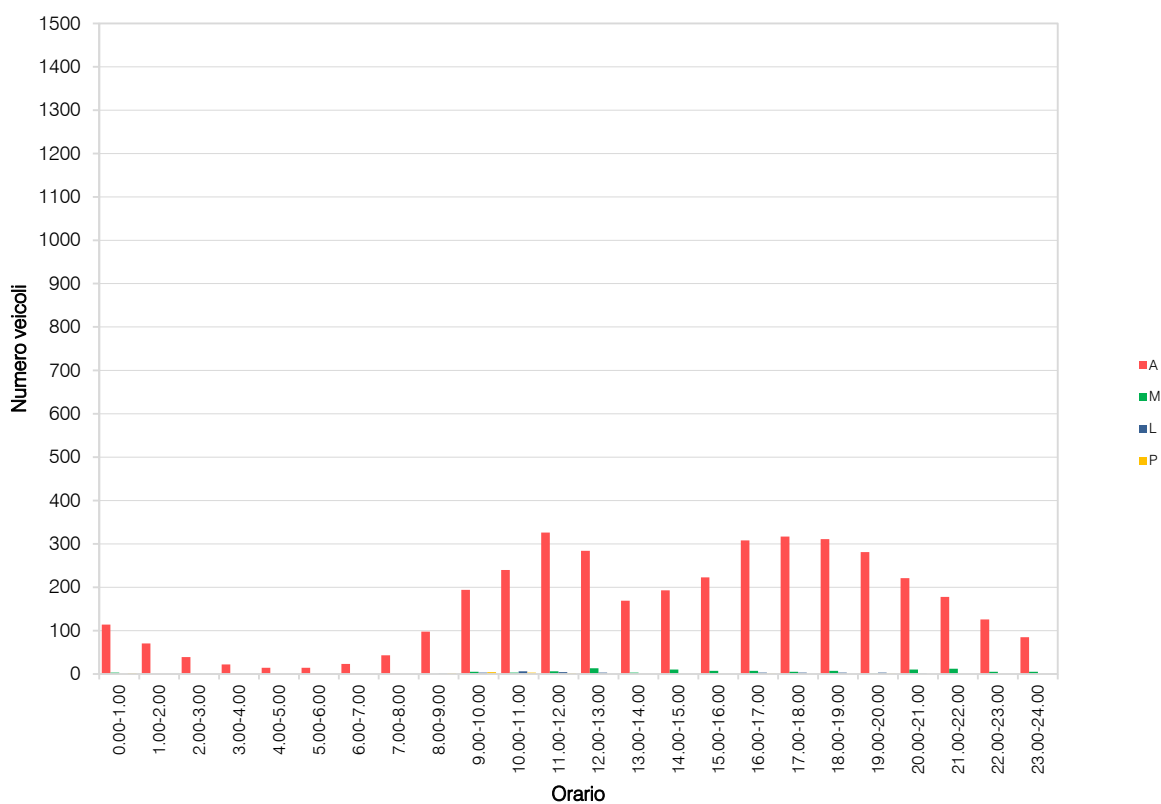
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	35	3	0	1	39	39
0:15	25	0	0	0	25	25
0:30	32	0	0	1	33	34
0:45	22	0	0	0	22	22
1:00	25	0	0	0	25	25
1:15	16	0	0	0	16	16
1:30	16	0	0	0	16	16
1:45	13	0	0	0	13	13
2:00	13	0	0	0	13	13
2:15	6	0	0	0	6	6
2:30	14	0	0	0	14	14
2:45	6	0	0	0	6	6
3:00	6	0	0	0	6	6
3:15	10	0	0	0	10	10
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	6	0	0	0	6	6
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	5	0	0	0	5	5
6:15	4	0	0	0	4	4
6:30	5	0	0	0	5	5
6:45	9	0	0	0	9	9
7:00	7	0	0	0	7	7
7:15	17	0	0	0	17	17
7:30	11	0	0	0	11	11
7:45	8	0	0	0	8	8
8:00	16	0	0	0	16	16
8:15	13	0	0	0	13	13
8:30	27	0	0	0	27	27
8:45	42	0	1	2	45	48
9:00	36	0	1	1	38	40
9:15	49	2	0	1	52	52
9:30	55	3	1	1	60	60
9:45	54	0	1	1	56	58
10:00	55	0	1	1	57	59
10:15	73	0	2	1	76	78
10:30	46	0	1	0	47	48
10:45	66	3	2	1	72	73
11:00	76	0	1	1	78	80
11:15	74	1	1	0	76	76
11:30	90	2	1	1	94	95
11:45	86	3	1	0	90	89
12:00	88	2	1	0	91	91
12:15	82	5	1	0	88	86
12:30	75	3	1	0	79	78
12:45	39	3	0	0	42	41
13:00	42	1	0	0	43	43
13:15	47	1	0	0	48	48
13:30	43	1	0	0	44	44
13:45	37	0	0	0	37	37
14:00	50	3	0	0	53	52
14:15	40	2	0	0	42	41
14:30	58	3	0	0	61	60
14:45	45	2	0	0	47	46
15:00	42	0	0	0	42	42
15:15	67	2	0	0	69	68
15:30	56	2	0	0	58	57
15:45	58	3	0	0	61	60
16:00	73	1	1	0	75	75
16:15	75	3	0	0	78	77
16:30	67	1	1	0	69	69
16:45	93	2	1	1	97	98
17:00	82	0	0	0	82	82
17:15	76	0	1	0	77	78
17:30	88	4	1	0	93	92
17:45	71	1	1	0	73	73
18:00	78	1	0	0	79	79
18:15	68	2	1	0	71	71
18:30	85	3	1	0	89	88
18:45	80	1	1	0	82	82
19:00	75	0	1	0	76	77
19:15	76	0	1	1	78	80
19:30	82	1	1	0	84	84
19:45	48	0	0	0	48	48
20:00	72	3	0	0	75	74
20:15	54	0	0	0	54	54
20:30	44	4	1	0	49	48
20:45	51	3	0	0	54	53
21:00	48	4	0	0	52	50
21:15	44	2	0	0	46	45
21:30	51	3	0	0	54	53
21:45	35	3	0	0	38	37
22:00	28	0	0	0	28	28
22:15	29	1	0	0	30	30
22:30	27	0	0	0	27	27
22:45	42	4	0	0	46	44
23:00	34	5	0	0	39	37
23:15	13	0	0	0	13	13
23:30	25	0	0	0	25	25
23:45	13	0	0	0	13	13

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
domenica 20 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	114	3	0	2	119	120
1.00-2.00	70	0	0	0	70	70
2.00-3.00	39	0	0	0	39	39
3.00-4.00	22	0	0	0	22	22
4.00-5.00	14	0	0	0	14	14
5.00-6.00	14	0	0	0	14	14
6.00-7.00	23	0	0	0	23	23
7.00-8.00	43	0	0	0	43	43
8.00-9.00	98	0	1	2	101	104
9.00-10.00	194	5	3	4	206	209
10.00-11.00	240	3	6	3	252	257
11.00-12.00	326	6	4	2	338	339
12.00-13.00	284	13	3	0	300	295
13.00-14.00	169	3	0	0	172	171
14.00-15.00	193	10	0	0	203	198
15.00-16.00	223	7	0	0	230	227
16.00-17.00	308	7	3	1	319	318
17.00-18.00	317	5	3	0	325	324
18.00-19.00	311	7	3	0	321	319
19.00-20.00	281	1	3	1	286	288
20.00-21.00	221	10	1	0	232	228
21.00-22.00	178	12	0	0	190	184
22.00-23.00	126	5	0	0	131	129
23.00-24.00	85	5	0	0	90	88
	TOT				4.040	4.023

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 20 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min
lunedì 21 ottobre 2024

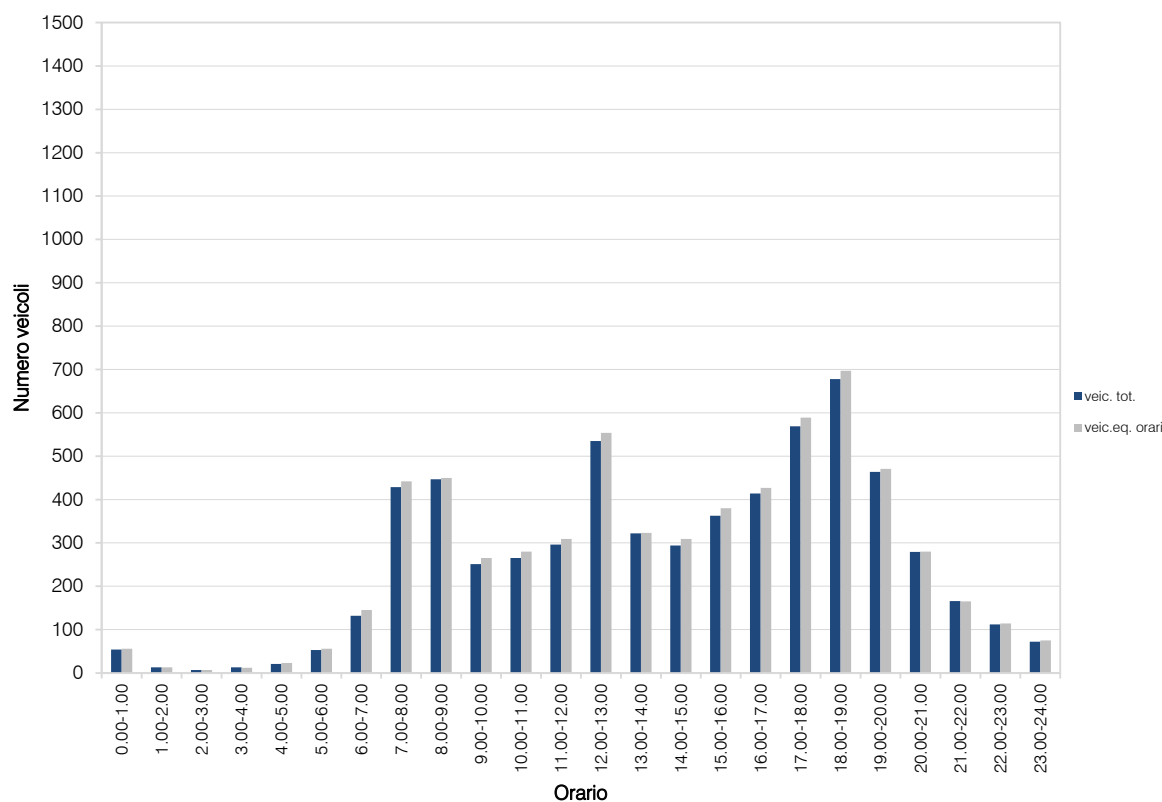
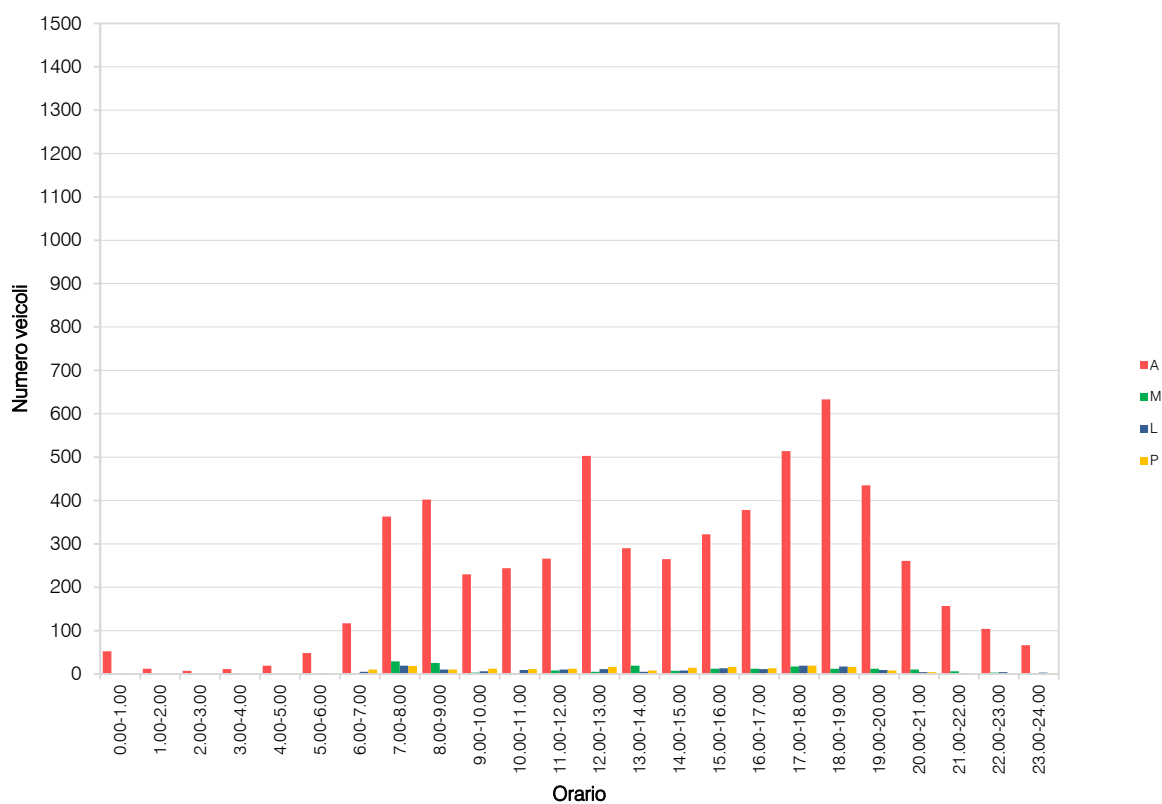
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	16	0	1	1	18	20
0:15	16	0	0	0	16	16
0:30	14	0	0	0	14	14
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	4	1	0	0	5	5
1:15	6	0	0	0	6	6
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	5	1	0	0	6	6
3:45	4	1	0	0	5	5
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	2	0	0	2	4	6
4:30	9	0	0	0	9	9
4:45	6	0	0	0	6	6
5:00	12	1	0	0	13	13
5:15	11	0	0	0	11	11
5:30	15	0	0	0	15	15
5:45	10	0	2	2	14	17
6:00	12	0	0	2	14	16
6:15	26	0	2	2	30	33
6:30	33	0	2	2	37	40
6:45	46	0	1	4	51	56
7:00	63	5	3	4	75	78
7:15	62	7	4	3	76	78
7:30	104	7	5	5	121	125
7:45	134	10	7	6	157	162
8:00	145	8	3	3	159	160
8:15	93	2	3	3	101	105
8:30	95	10	2	1	108	105
8:45	69	5	2	3	79	81
9:00	50	2	2	3	57	60
9:15	59	0	2	3	64	68
9:30	62	1	1	2	66	68
9:45	59	0	1	4	64	69
10:00	67	0	2	3	72	76
10:15	52	0	2	2	56	59
10:30	61	1	2	3	67	71
10:45	64	0	3	3	70	75
11:00	58	2	1	2	63	65
11:15	51	3	2	3	59	62
11:30	70	0	4	3	77	82
11:45	87	3	3	4	97	101
12:00	156	3	2	5	166	171
12:15	107	2	4	3	116	120
12:30	125	0	2	5	132	138
12:45	115	0	3	3	121	126
13:00	87	6	2	2	97	97
13:15	78	6	2	2	88	88
13:30	56	4	1	2	63	64
13:45	69	3	0	2	74	75
14:00	78	3	5	4	90	95
14:15	67	0	2	4	73	78
14:30	57	2	0	4	63	66
14:45	63	2	1	2	68	70
15:00	57	3	4	4	68	73
15:15	75	0	2	4	81	86
15:30	107	8	4	4	123	125
15:45	83	1	3	4	91	96
16:00	92	5	3	2	102	103
16:15	103	6	3	3	115	117
16:30	94	1	3	5	103	109
16:45	89	0	2	3	94	98
17:00	100	2	6	5	113	120
17:15	141	6	3	3	153	155
17:30	147	5	6	4	162	167
17:45	126	4	4	7	141	148
18:00	164	7	4	5	180	184
18:15	188	0	4	5	197	204
18:30	139	3	5	3	150	154
18:45	142	2	4	3	151	155
19:00	147	7	4	3	161	163
19:15	131	0	2	3	136	140
19:30	82	4	1	2	89	90
19:45	75	1	2	0	78	79
20:00	68	2	3	2	75	78
20:15	72	0	1	0	73	74
20:30	67	5	0	1	73	72
20:45	54	3	0	1	58	58
21:00	47	3	1	1	52	52
21:15	45	0	0	0	45	45
21:30	36	3	0	0	39	38
21:45	29	0	1	0	30	31
22:00	28	0	0	0	28	28
22:15	22	1	1	0	24	24
22:30	20	2	1	0	23	23
22:45	34	0	2	1	37	39
23:00	15	0	1	0	16	17
23:15	23	1	1	2	27	29
23:30	13	0	1	0	14	15
23:45	15	0	0	0	15	15

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
lunedì 21 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	52	0	1	1	54	56
1.00-2.00	12	1	0	0	13	13
2.00-3.00	7	0	0	0	7	7
3.00-4.00	11	2	0	0	13	12
4.00-5.00	19	0	0	2	21	23
5.00-6.00	48	1	2	2	53	56
6.00-7.00	117	0	5	10	132	145
7.00-8.00	363	29	19	18	429	442
8.00-9.00	402	25	10	10	447	450
9.00-10.00	230	3	6	12	251	265
10.00-11.00	244	1	9	11	265	280
11.00-12.00	266	8	10	12	296	309
12.00-13.00	503	5	11	16	535	554
13.00-14.00	290	19	5	8	322	323
14.00-15.00	265	7	8	14	294	309
15.00-16.00	322	12	13	16	363	380
16.00-17.00	378	12	11	13	414	427
17.00-18.00	514	17	19	19	569	589
18.00-19.00	633	12	17	16	678	697
19.00-20.00	435	12	9	8	464	471
20.00-21.00	261	10	4	4	279	280
21.00-22.00	157	6	2	1	166	165
22.00-23.00	104	3	4	1	112	114
23.00-24.00	66	1	3	2	72	75
	TOT				6.249	6.442

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 21 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 22 ottobre 2024

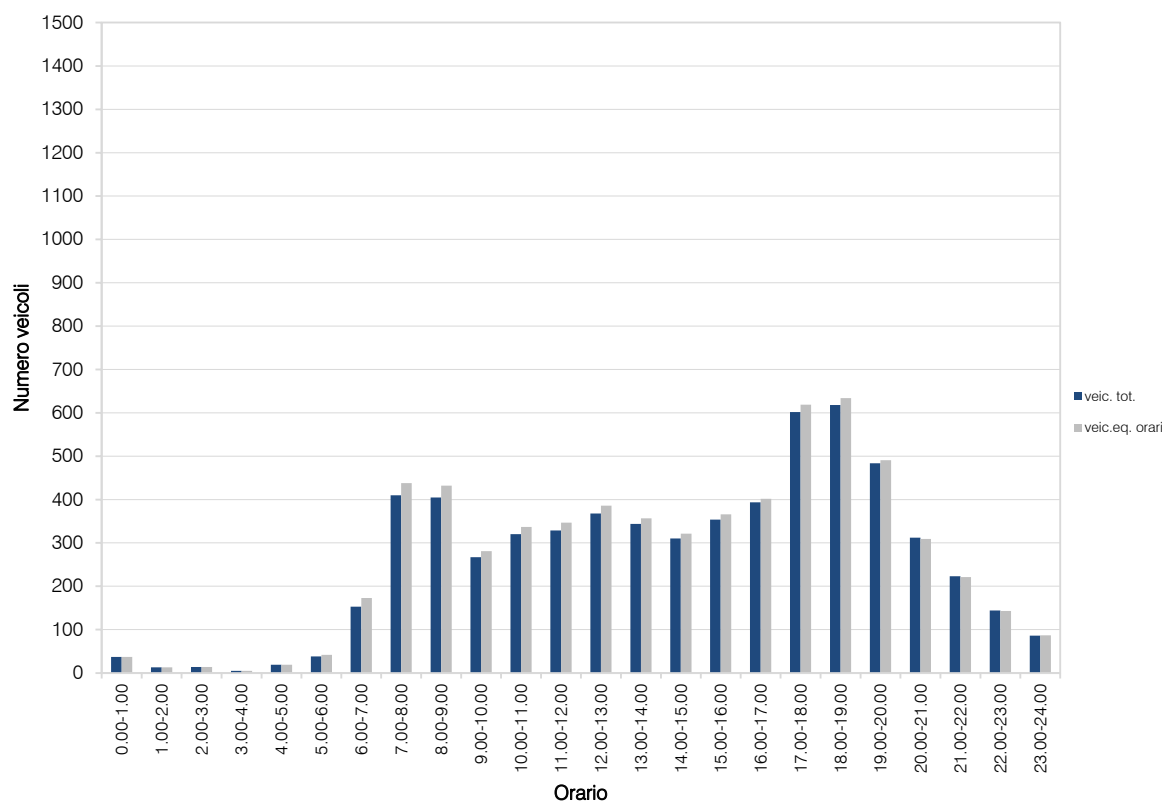
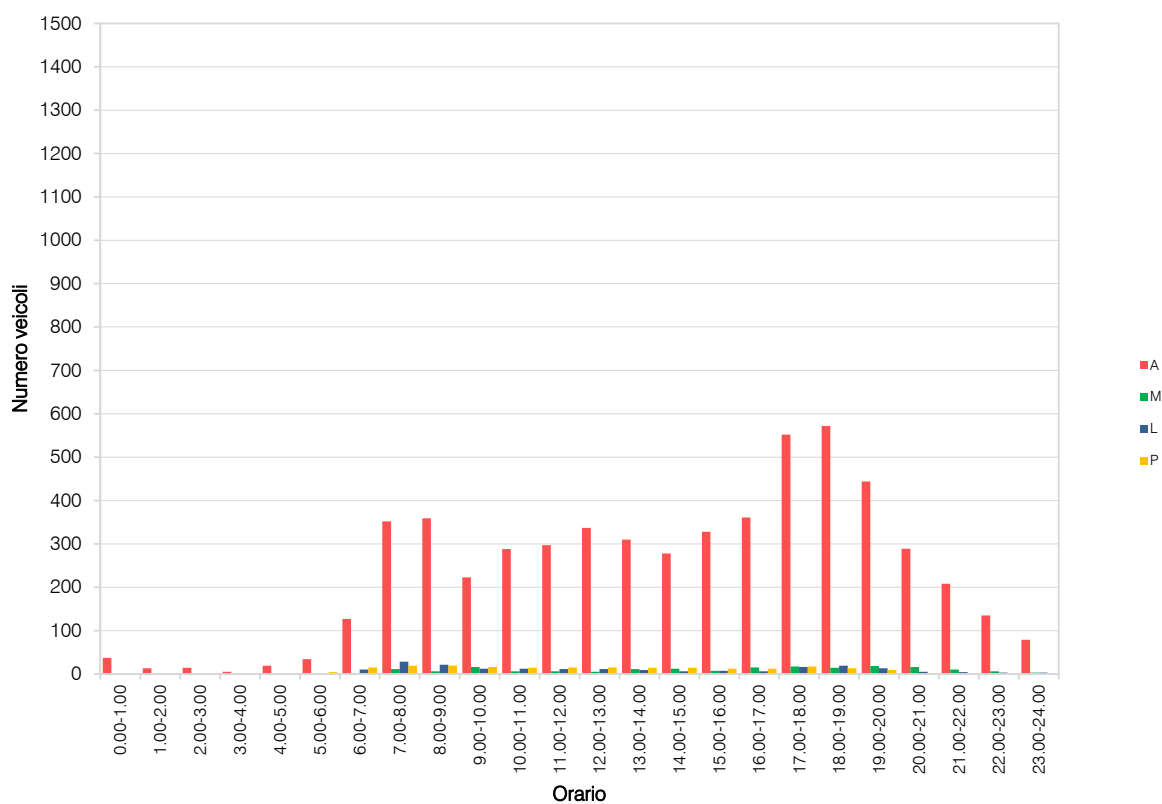
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	8	0	0	0	8	8
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	12	0	0	0	12	12
1:00	7	0	0	0	7	7
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	6	0	0	0	6	6
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	2	0	0	0	2	2
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	7	0	0	0	7	7
4:45	9	0	0	0	9	9
5:00	6	0	0	1	7	8
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	13	0	0	3	16	19
6:00	14	0	1	3	18	22
6:15	31	1	2	7	41	49
6:30	38	0	3	2	43	47
6:45	44	0	4	3	51	56
7:00	65	3	7	5	80	87
7:15	75	1	7	4	87	94
7:30	87	0	6	5	98	106
7:45	125	7	8	5	145	151
8:00	104	3	6	6	119	127
8:15	87	3	5	5	100	106
8:30	102	0	6	4	112	119
8:45	66	0	4	4	74	80
9:00	53	8	4	3	68	69
9:15	50	2	4	5	61	67
9:30	63	6	2	5	76	79
9:45	57	0	2	3	62	66
10:00	62	0	2	2	66	69
10:15	88	0	4	4	96	102
10:30	61	4	3	4	72	76
10:45	77	2	3	4	86	91
11:00	63	1	4	5	73	80
11:15	70	5	3	4	82	85
11:30	84	0	2	4	90	95
11:45	80	0	2	2	84	87
12:00	88	0	3	3	94	99
12:15	76	0	3	7	86	95
12:30	69	3	1	1	74	74
12:45	104	2	4	4	114	119
13:00	90	0	3	4	97	103
13:15	79	3	2	3	87	90
13:30	68	5	1	5	79	82
13:45	73	3	3	2	81	83
14:00	81	2	1	4	88	92
14:15	70	4	1	5	80	84
14:30	67	2	2	2	73	75
14:45	60	4	2	3	69	71
15:00	62	0	2	3	67	71
15:15	80	0	1	3	84	88
15:30	93	4	1	4	102	105
15:45	93	3	3	2	101	103
16:00	95	3	1	3	102	104
16:15	83	8	1	3	95	95
16:30	102	2	3	3	110	114
16:45	81	2	1	3	87	90
17:00	104	4	1	3	112	114
17:15	125	3	5	6	139	146
17:30	168	5	4	4	181	185
17:45	155	5	6	4	170	175
18:00	135	2	5	4	146	152
18:15	170	3	7	3	183	188
18:30	152	3	4	4	163	168
18:45	115	6	3	2	126	127
19:00	149	5	5	2	161	163
19:15	114	3	4	3	124	128
19:30	92	5	3	2	102	103
19:45	89	5	1	2	97	97
20:00	91	3	3	1	98	99
20:15	75	7	1	0	83	80
20:30	62	0	1	1	64	66
20:45	61	6	0	0	67	64
21:00	70	2	1	1	74	75
21:15	56	5	2	0	63	62
21:30	48	3	0	0	51	50
21:45	34	0	1	0	35	36
22:00	37	2	1	0	40	40
22:15	34	0	1	0	35	36
22:30	36	3	0	0	39	38
22:45	28	1	1	0	30	30
23:00	32	2	0	0	34	33
23:15	18	0	1	1	20	22
23:30	16	1	1	0	18	18
23:45	13	0	1	0	14	15

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
martedì 22 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	37	0	0	0	37	37
1.00-2.00	13	0	0	0	13	13
2.00-3.00	14	0	0	0	14	14
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	19	0	0	0	19	19
5.00-6.00	34	0	0	4	38	42
6.00-7.00	127	1	10	15	153	173
7.00-8.00	352	11	28	19	410	438
8.00-9.00	359	6	21	19	405	432
9.00-10.00	223	16	12	16	267	281
10.00-11.00	288	6	12	14	320	337
11.00-12.00	297	6	11	15	329	347
12.00-13.00	337	5	11	15	368	386
13.00-14.00	310	11	9	14	344	357
14.00-15.00	278	12	6	14	310	321
15.00-16.00	328	7	7	12	354	366
16.00-17.00	361	15	6	12	394	402
17.00-18.00	552	17	16	17	602	619
18.00-19.00	572	14	19	13	618	634
19.00-20.00	444	18	13	9	484	491
20.00-21.00	289	16	5	2	312	309
21.00-22.00	208	10	4	1	223	221
22.00-23.00	135	6	3	0	144	143
23.00-24.00	79	3	3	1	86	87
TOT					6.249	6.474

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 22 ottobre 2024



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6

DATI GENERALI

SP78 - Via Antonelli, dir. nord

Giorni di rilievo

mercoledì 16 ottobre 2024

giovedì 17 ottobre 2024

venerdì 18 ottobre 2024

sabato 19 ottobre 2024

domenica 20 ottobre 2024

lunedì 21 ottobre 2024

martedì 22 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	10	0	0	0	10	10
0:15	8	0	0	0	8	8
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	9	0	0	0	9	9
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	0	0	0	1	1	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	5	1	0	1	7	8
3:45	4	0	0	1	5	6
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	4	0	0	1	5	6
4:30	26	1	0	0	27	27
4:45	14	1	0	1	16	17
5:00	11	2	0	2	15	16
5:15	23	2	0	1	26	26
5:30	14	1	0	1	16	17
5:45	24	2	0	1	27	27
6:00	25	2	0	3	30	32
6:15	33	4	0	4	41	43
6:30	58	4	6	8	76	85
6:45	76	4	2	4	86	89
7:00	97	5	5	8	115	123
7:15	134	7	0	6	147	150
7:30	194	6	7	6	213	220
7:45	229	11	12	4	256	261
8:00	159	11	8	4	182	185
8:15	180	6	7	7	200	208
8:30	121	11	6	4	142	144
8:45	114	5	4	7	130	137
9:00	95	4	0	5	104	107
9:15	82	6	1	7	96	101
9:30	93	7	4	5	109	113
9:45	77	4	1	3	85	87
10:00	65	3	8	1	77	81
10:15	59	0	4	4	67	73
10:30	74	3	5	1	83	85
10:45	84	0	5	4	93	100
11:00	75	1	3	2	81	84
11:15	56	4	2	4	66	69
11:30	61	2	2	2	67	69
11:45	63	2	2	4	71	75
12:00	84	4	2	0	90	89
12:15	78	2	2	3	85	88
12:30	61	0	3	4	68	74
12:45	77	3	3	2	85	87
13:00	98	9	4	5	116	119
13:15	113	5	3	4	125	128
13:30	84	2	3	4	93	98
13:45	115	4	5	6	130	137
14:00	77	5	4	6	92	98
14:15	73	3	3	3	82	85
14:30	77	0	1	8	86	95
14:45	84	2	5	2	93	97
15:00	74	2	6	5	87	94
15:15	94	6	7	4	111	116
15:30	95	3	1	7	106	112
15:45	101	2	5	3	111	116
16:00	90	1	3	2	96	99
16:15	113	5	1	6	125	129
16:30	81	2	1	6	90	96
16:45	86	6	2	0	94	92
17:00	106	4	3	3	116	119
17:15	97	2	0	3	102	104
17:30	123	4	4	5	136	141
17:45	136	2	2	1	141	142
18:00	140	8	1	3	152	152
18:15	118	2	0	5	125	129
18:30	118	2	0	0	120	119
18:45	86	7	0	1	94	92
19:00	72	4	0	1	77	76
19:15	103	2	0	0	105	104
19:30	64	4	0	0	68	66
19:45	52	0	0	0	52	52
20:00	46	2	0	0	48	47
20:15	47	0	0	1	48	49
20:30	52	3	0	0	55	54
20:45	45	0	0	0	45	45
21:00	47	2	0	0	49	48
21:15	28	0	0	0	28	28
21:30	22	0	0	1	23	24
21:45	24	1	0	0	25	25
22:00	26	1	1	0	28	28
22:15	27	1	0	0	28	28
22:30	12	0	0	0	12	12
22:45	20	0	0	0	20	20
23:00	16	0	0	0	16	16
23:15	21	0	0	0	21	21
23:30	17	1	0	0	18	18
23:45	12	0	0	0	12	12

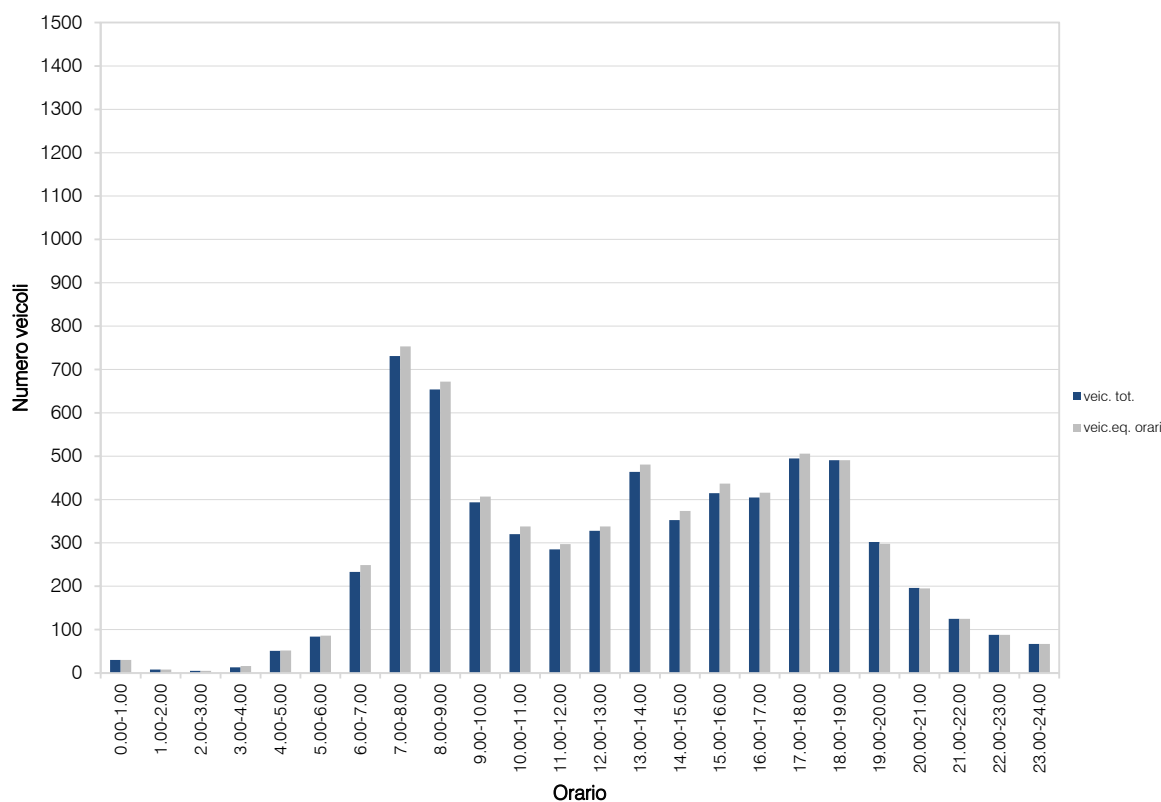
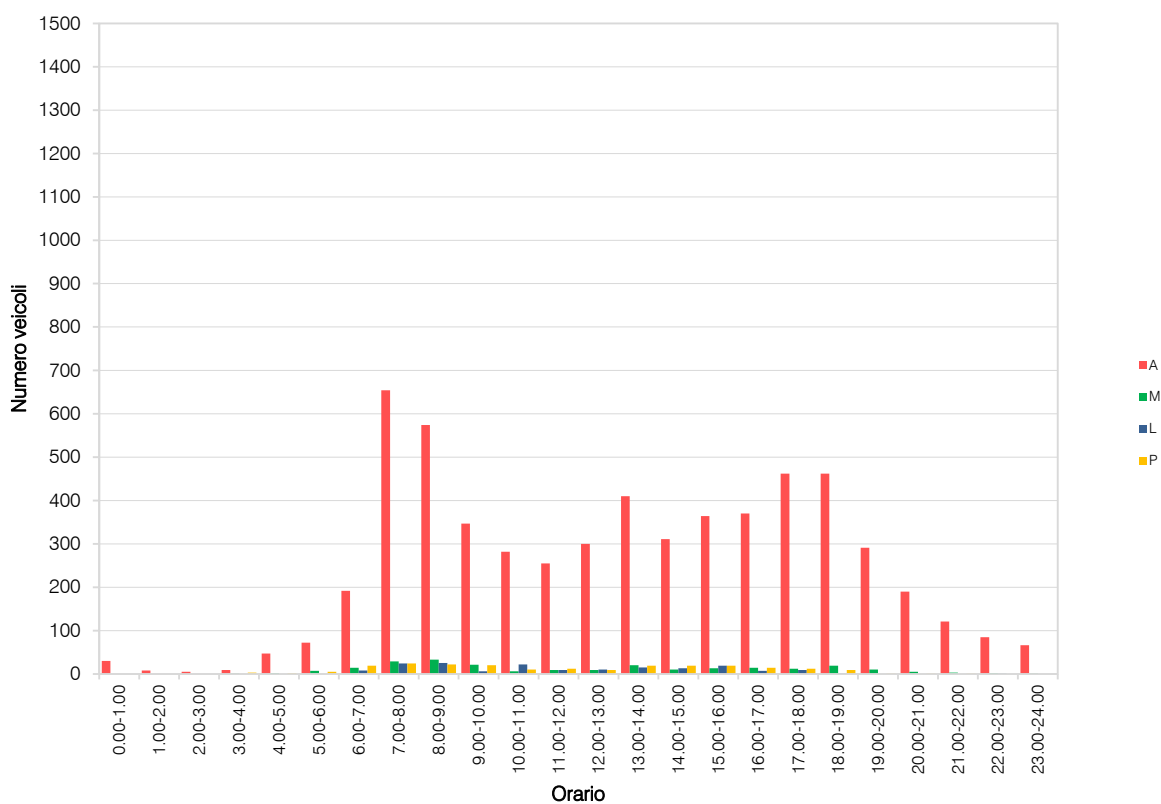
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 16 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	30	0	0	0	30	30
1.00-2.00	8	0	0	0	8	8
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	9	1	0	3	13	16
4.00-5.00	47	2	0	2	51	52
5.00-6.00	72	7	0	5	84	86
6.00-7.00	192	14	8	19	233	249
7.00-8.00	654	29	24	24	731	753
8.00-9.00	574	33	25	22	654	672
9.00-10.00	347	21	6	20	394	407
10.00-11.00	282	6	22	10	320	338
11.00-12.00	255	9	9	12	285	297
12.00-13.00	300	9	10	9	328	338
13.00-14.00	410	20	15	19	464	481
14.00-15.00	311	10	13	19	353	374
15.00-16.00	364	13	19	19	415	437
16.00-17.00	370	14	7	14	405	416
17.00-18.00	462	12	9	12	495	506
18.00-19.00	462	19	1	9	491	491
19.00-20.00	291	10	0	1	302	298
20.00-21.00	190	5	0	1	196	195
21.00-22.00	121	3	0	1	125	125
22.00-23.00	85	2	1	0	88	88
23.00-24.00	66	1	0	0	67	67
	TOT				6.537	6.729

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 16 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 17 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	23	1	0	1	25	26
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	8	0	0	0	8	8
0:45	11	0	0	0	11	11
1:00	4	1	0	0	5	5
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	4	1	0	0	5	5
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	7	0	0	0	7	7
3:45	4	0	0	1	5	6
4:00	4	0	0	1	5	6
4:15	4	1	0	0	5	5
4:30	14	0	0	0	14	14
4:45	8	0	0	0	8	8
5:00	14	0	0	1	15	16
5:15	11	1	0	0	12	12
5:30	28	1	0	0	29	29
5:45	27	0	0	3	30	33
6:00	16	1	0	2	19	21
6:15	35	0	1	3	39	43
6:30	58	2	2	5	67	72
6:45	69	8	3	6	86	90
7:00	88	3	13	4	108	117
7:15	111	3	7	4	125	131
7:30	167	9	9	5	190	195
7:45	201	8	7	4	220	224
8:00	185	5	7	6	203	210
8:15	182	6	7	9	204	214
8:30	139	8	4	6	157	161
8:45	119	6	4	3	132	134
9:00	92	4	4	3	103	106
9:15	77	5	2	5	89	93
9:30	94	3	3	5	105	110
9:45	88	2	0	4	94	97
10:00	77	5	3	2	87	88
10:15	75	3	2	3	83	86
10:30	68	1	3	4	76	81
10:45	74	2	4	5	85	91
11:00	80	1	8	3	92	99
11:15	56	6	0	2	64	63
11:30	73	5	3	2	83	84
11:45	53	3	1	4	61	64
12:00	99	5	1	2	107	107
12:15	73	2	2	4	81	85
12:30	60	0	2	4	66	71
12:45	71	3	0	2	76	77
13:00	105	0	4	3	112	117
13:15	116	6	3	5	130	134
13:30	85	2	3	5	95	101
13:45	128	2	6	6	142	150
14:00	98	5	5	3	111	114
14:15	80	1	2	1	84	86
14:30	89	7	5	2	103	104
14:45	100	3	3	2	108	110
15:00	71	2	4	2	79	82
15:15	93	5	7	3	108	112
15:30	98	7	3	1	109	108
15:45	105	3	8	5	121	129
16:00	105	2	5	2	114	118
16:15	113	5	6	5	129	135
16:30	104	4	6	4	118	123
16:45	103	5	4	4	116	120
17:00	79	2	6	4	91	97
17:15	108	6	3	2	119	120
17:30	135	7	0	2	144	143
17:45	129	4	4	4	141	145
18:00	143	3	7	2	155	159
18:15	146	7	0	2	155	154
18:30	162	2	0	3	167	169
18:45	107	3	0	3	113	115
19:00	84	3	0	3	90	92
19:15	101	6	2	3	112	113
19:30	107	4	0	0	111	109
19:45	73	6	0	0	79	76
20:00	51	8	0	0	59	55
20:15	51	0	0	0	51	51
20:30	45	6	0	0	51	48
20:45	34	10	0	0	44	39
21:00	50	0	0	0	50	50
21:15	30	2	1	0	33	33
21:30	28	0	0	0	28	28
21:45	21	0	0	0	21	21
22:00	14	2	0	0	16	15
22:15	24	1	0	1	26	27
22:30	21	2	0	1	24	24
22:45	19	0	0	0	19	19
23:00	17	0	0	0	17	17
23:15	23	0	1	0	24	25
23:30	12	0	0	0	12	12
23:45	12	0	0	0	12	12

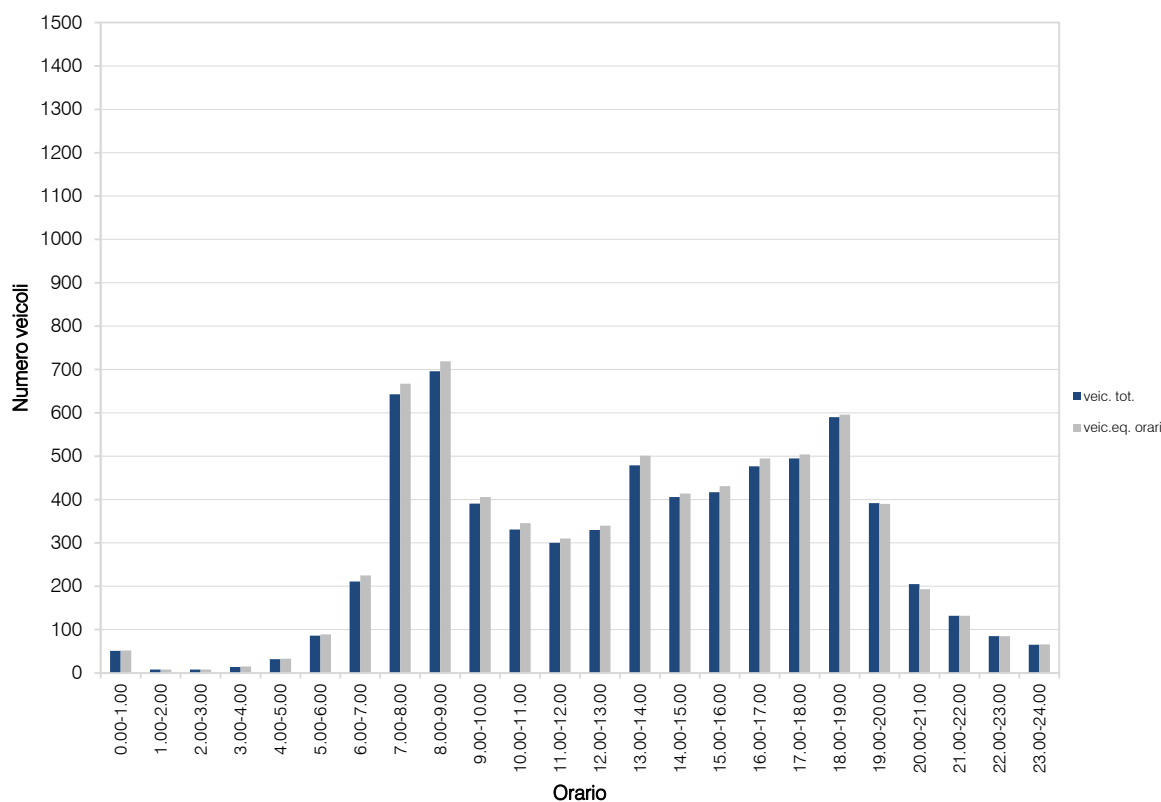
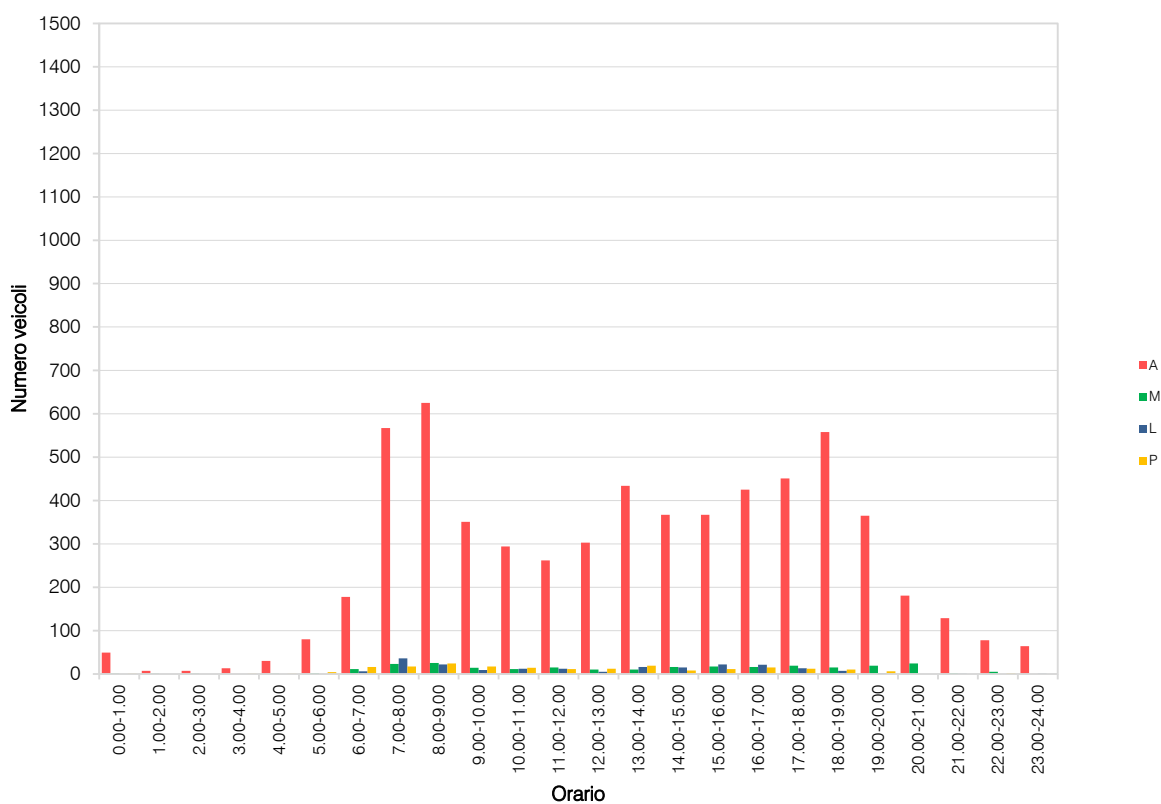
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 17 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	49	1	0	1	51	52
1.00-2.00	7	1	0	0	8	8
2.00-3.00	7	1	0	0	8	8
3.00-4.00	13	0	0	1	14	15
4.00-5.00	30	1	0	1	32	33
5.00-6.00	80	2	0	4	86	89
6.00-7.00	178	11	6	16	211	225
7.00-8.00	567	23	36	17	643	667
8.00-9.00	625	25	22	24	696	719
9.00-10.00	351	14	9	17	391	406
10.00-11.00	294	11	12	14	331	346
11.00-12.00	262	15	12	11	300	310
12.00-13.00	303	10	5	12	330	340
13.00-14.00	434	10	16	19	479	501
14.00-15.00	367	16	15	8	406	414
15.00-16.00	367	17	22	11	417	431
16.00-17.00	425	16	21	15	477	495
17.00-18.00	451	19	13	12	495	504
18.00-19.00	558	15	7	10	590	596
19.00-20.00	365	19	2	6	392	390
20.00-21.00	181	24	0	0	205	193
21.00-22.00	129	2	1	0	132	132
22.00-23.00	78	5	0	2	85	85
23.00-24.00	64	0	1	0	65	66
	TOT				6.844	7.025

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 17 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 18 ottobre 2024

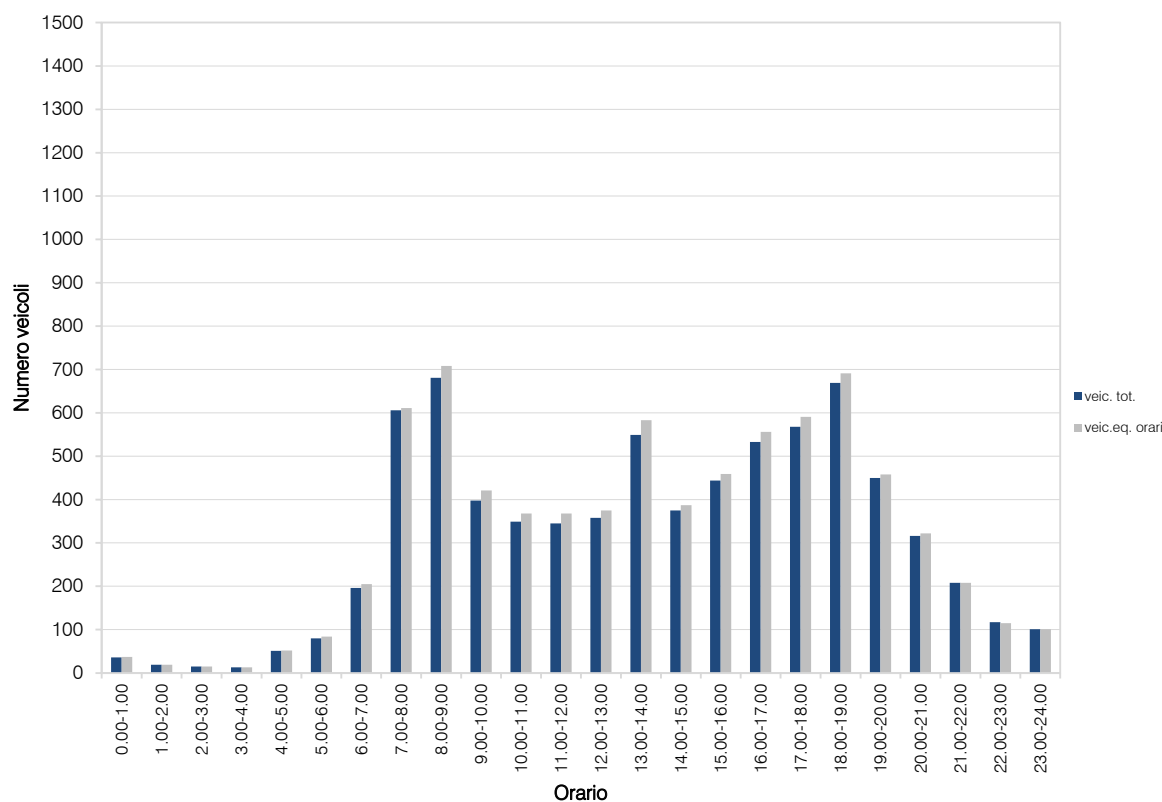
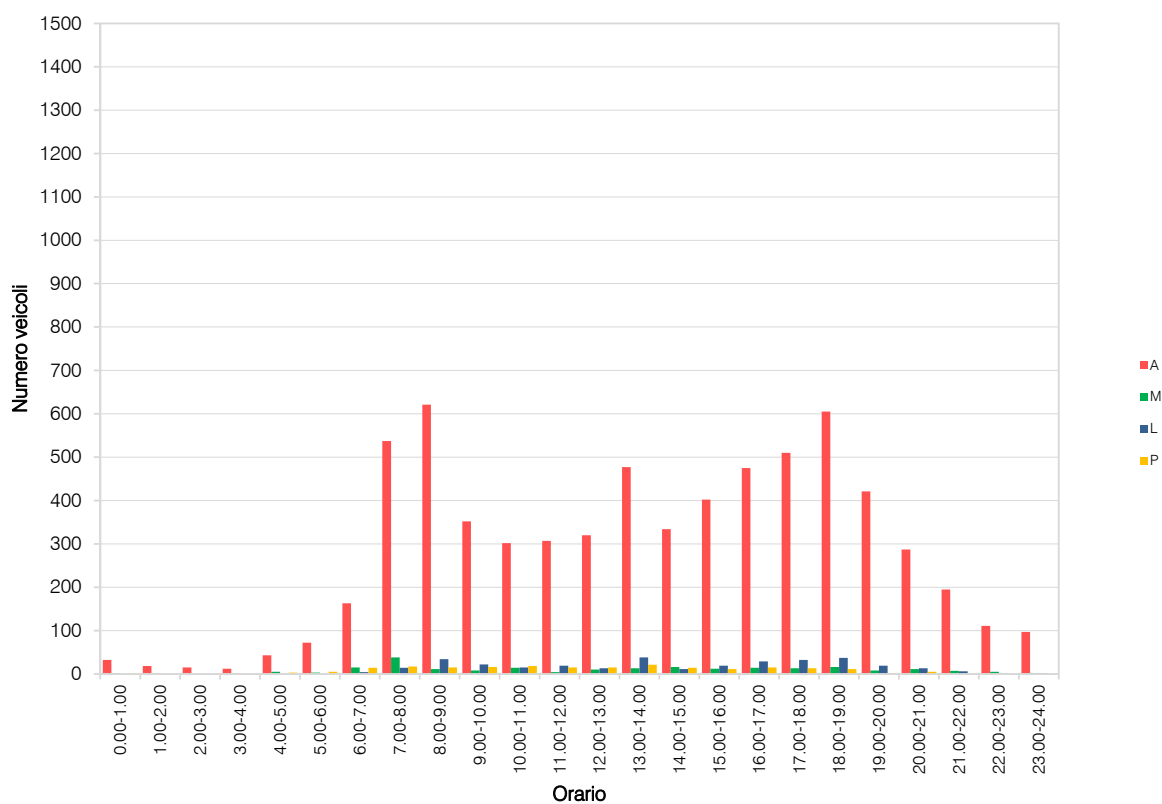
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	10	0	0	1	11	12
0:15	7	1	0	1	9	10
0:30	8	0	0	0	8	8
0:45	7	1	0	0	8	8
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	5	0	0	0	5	5
1:45	6	1	0	0	7	7
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	10	0	0	0	10	10
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	4	0	0	0	4	4
3:30	4	0	0	0	4	4
3:45	4	1	0	0	5	5
4:00	6	0	0	0	6	6
4:15	10	1	0	1	12	13
4:30	16	0	0	0	16	16
4:45	11	4	0	2	17	17
5:00	8	0	0	2	10	12
5:15	21	0	0	0	21	21
5:30	22	0	0	0	22	22
5:45	21	3	0	3	27	29
6:00	11	0	0	1	12	13
6:15	26	0	0	4	30	34
6:30	52	11	0	5	68	68
6:45	74	4	4	4	86	90
7:00	99	0	5	7	111	121
7:15	116	7	5	4	132	135
7:30	126	18	1	4	149	145
7:45	196	13	3	2	214	211
8:00	182	6	8	3	199	203
8:15	197	3	13	4	217	226
8:30	124	1	7	3	135	141
8:45	118	1	6	5	130	138
9:00	86	3	4	3	96	100
9:15	76	3	4	2	85	88
9:30	99	2	7	5	113	121
9:45	91	0	7	6	104	114
10:00	84	3	3	7	97	104
10:15	79	4	4	3	90	93
10:30	73	4	5	3	85	89
10:45	66	3	3	5	77	82
11:00	61	0	5	3	69	75
11:15	80	1	0	6	87	93
11:30	93	1	8	4	106	114
11:45	73	2	6	2	83	87
12:00	103	3	4	5	115	121
12:15	67	0	2	4	73	78
12:30	72	5	3	3	83	85
12:45	78	2	4	3	87	91
13:00	103	3	6	5	117	124
13:15	135	3	15	8	161	175
13:30	131	2	15	3	151	161
13:45	108	5	2	5	120	124
14:00	60	7	0	2	69	68
14:15	97	4	1	5	107	111
14:30	93	2	4	3	102	106
14:45	84	3	6	4	97	103
15:00	77	4	5	5	91	97
15:15	110	3	4	4	121	126
15:30	100	4	4	0	108	108
15:45	115	1	6	2	124	129
16:00	109	7	4	3	123	125
16:15	147	3	14	2	166	174
16:30	106	4	7	5	122	129
16:45	113	0	4	5	122	129
17:00	97	3	5	1	106	108
17:15	132	5	7	4	148	153
17:30	116	3	8	4	131	138
17:45	165	2	12	4	183	192
18:00	150	7	5	5	167	171
18:15	168	2	12	3	185	193
18:30	141	4	8	0	153	155
18:45	146	3	12	3	164	172
19:00	110	2	5	2	119	123
19:15	109	3	9	0	121	124
19:30	108	3	3	0	114	114
19:45	94	0	2	0	96	97
20:00	79	6	3	0	88	87
20:15	67	2	4	3	76	80
20:30	80	3	3	2	88	90
20:45	61	0	3	0	64	66
21:00	59	1	2	0	62	63
21:15	64	2	0	0	66	65
21:30	42	3	4	0	49	50
21:45	30	1	0	0	31	31
22:00	21	0	0	0	21	21
22:15	41	3	0	0	44	43
22:30	33	1	1	0	35	35
22:45	16	1	0	0	17	17
23:00	21	0	0	0	21	21
23:15	15	1	0	0	16	16
23:30	37	0	2	0	39	40
23:45	24	1	0	0	25	25

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
venerdì 18 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	32	2	0	2	36	37
1.00-2.00	18	1	0	0	19	19
2.00-3.00	15	0	0	0	15	15
3.00-4.00	12	1	0	0	13	13
4.00-5.00	43	5	0	3	51	52
5.00-6.00	72	3	0	5	80	84
6.00-7.00	163	15	4	14	196	205
7.00-8.00	537	38	14	17	606	611
8.00-9.00	621	11	34	15	681	708
9.00-10.00	352	8	22	16	398	421
10.00-11.00	302	14	15	18	349	368
11.00-12.00	307	4	19	15	345	368
12.00-13.00	320	10	13	15	358	375
13.00-14.00	477	13	38	21	549	583
14.00-15.00	334	16	11	14	375	387
15.00-16.00	402	12	19	11	444	459
16.00-17.00	475	14	29	15	533	556
17.00-18.00	510	13	32	13	568	591
18.00-19.00	605	16	37	11	669	691
19.00-20.00	421	8	19	2	450	458
20.00-21.00	287	11	13	5	316	322
21.00-22.00	195	7	6	0	208	208
22.00-23.00	111	5	1	0	117	115
23.00-24.00	97	2	2	0	101	101
	TOT				7.477	7.747

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 18 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 19 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	25	0	0	0	25	25
0:15	23	2	0	0	25	24
0:30	14	1	0	0	15	15
0:45	16	1	0	0	17	17
1:00	11	0	0	0	11	11
1:15	12	1	1	0	14	14
1:30	13	1	0	0	14	14
1:45	9	1	1	0	11	11
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	11	1	0	0	12	12
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	4	0	0	0	4	4
3:30	7	0	0	0	7	7
3:45	10	0	0	0	10	10
4:00	5	0	0	0	5	5
4:15	5	0	0	2	7	9
4:30	10	0	0	0	10	10
4:45	2	0	0	1	3	4
5:00	13	0	0	0	13	13
5:15	9	0	0	0	9	9
5:30	10	0	0	1	11	12
5:45	8	1	0	0	9	9
6:00	11	1	0	0	12	12
6:15	14	1	1	2	18	20
6:30	33	1	2	3	39	43
6:45	38	2	2	0	42	42
7:00	40	1	0	3	44	47
7:15	51	2	5	5	63	70
7:30	75	1	5	2	83	87
7:45	86	2	2	1	91	92
8:00	66	4	3	0	73	73
8:15	72	3	2	4	81	85
8:30	86	2	2	0	90	90
8:45	107	4	4	2	117	119
9:00	86	1	0	5	92	97
9:15	114	2	6	6	128	136
9:30	124	2	7	1	134	138
9:45	112	5	4	1	122	123
10:00	101	0	0	0	101	101
10:15	116	5	2	0	123	122
10:30	91	3	5	0	99	100
10:45	92	6	0	0	98	95
11:00	82	3	1	1	87	87
11:15	93	4	3	0	100	100
11:30	84	1	3	1	89	91
11:45	85	1	3	2	91	94
12:00	107	1	1	0	109	109
12:15	77	3	2	2	84	86
12:30	65	2	1	1	69	70
12:45	52	1	1	1	55	56
13:00	56	1	2	0	59	60
13:15	57	2	6	1	66	69
13:30	56	2	3	0	61	62
13:45	61	0	2	2	65	68
14:00	71	1	4	2	78	82
14:15	73	1	5	0	79	81
14:30	79	0	3	0	82	84
14:45	94	1	4	3	102	107
15:00	81	1	3	4	89	94
15:15	91	4	2	0	97	96
15:30	93	4	2	1	100	100
15:45	92	2	0	1	95	95
16:00	83	4	5	0	92	93
16:15	84	3	2	0	89	89
16:30	74	2	2	0	78	78
16:45	89	2	0	0	91	90
17:00	98	2	2	1	103	104
17:15	97	2	3	0	102	103
17:30	86	4	3	0	93	93
17:45	83	3	2	0	88	88
18:00	83	2	0	0	85	84
18:15	85	5	0	0	90	88
18:30	105	5	0	0	110	108
18:45	74	7	0	2	83	82
19:00	56	5	1	0	62	60
19:15	79	2	2	0	83	83
19:30	68	3	0	0	71	70
19:45	64	2	1	1	68	69
20:00	43	3	0	0	46	45
20:15	52	0	1	0	53	54
20:30	30	0	0	0	30	30
20:45	43	5	0	0	48	46
21:00	31	2	0	0	33	32
21:15	32	0	0	0	32	32
21:30	33	0	0	0	33	33
21:45	25	1	0	0	26	26
22:00	29	2	0	0	31	30
22:15	39	0	1	0	40	41
22:30	18	0	0	0	18	18
22:45	27	0	0	0	27	27
23:00	25	0	0	0	25	25
23:15	42	1	0	0	43	43
23:30	42	0	1	0	43	44
23:45	35	0	0	0	35	35

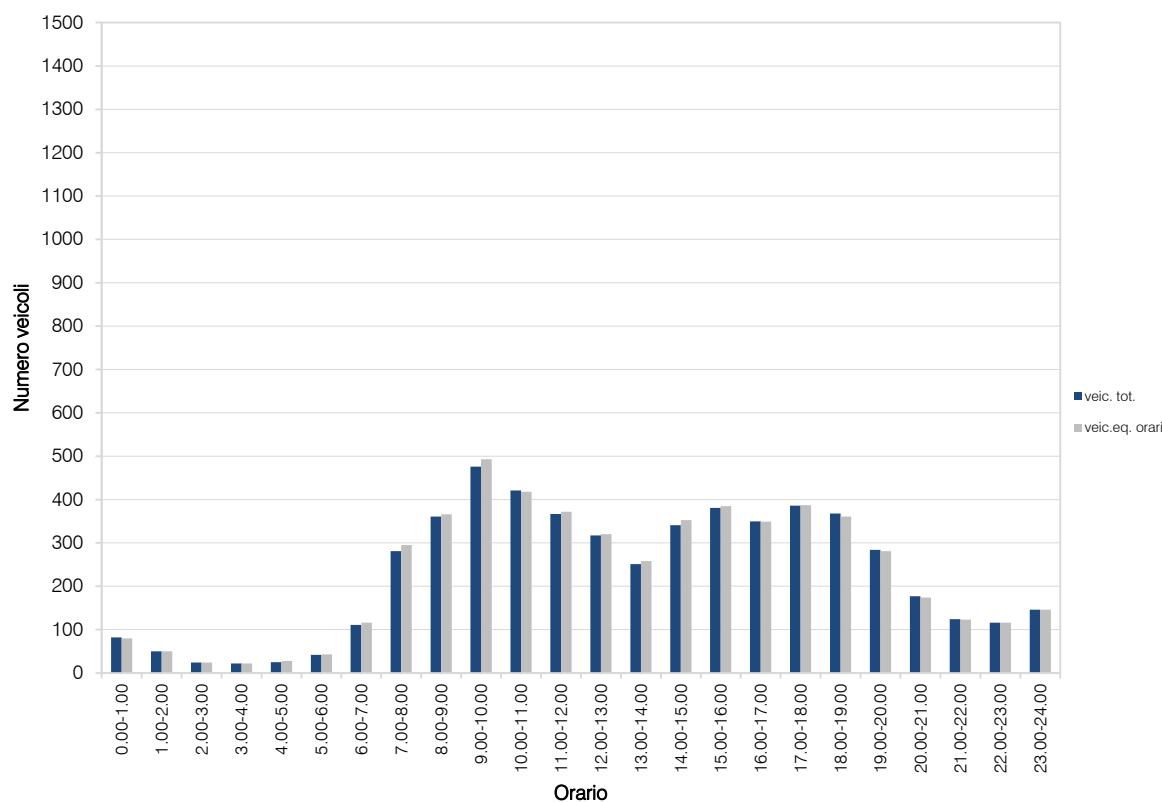
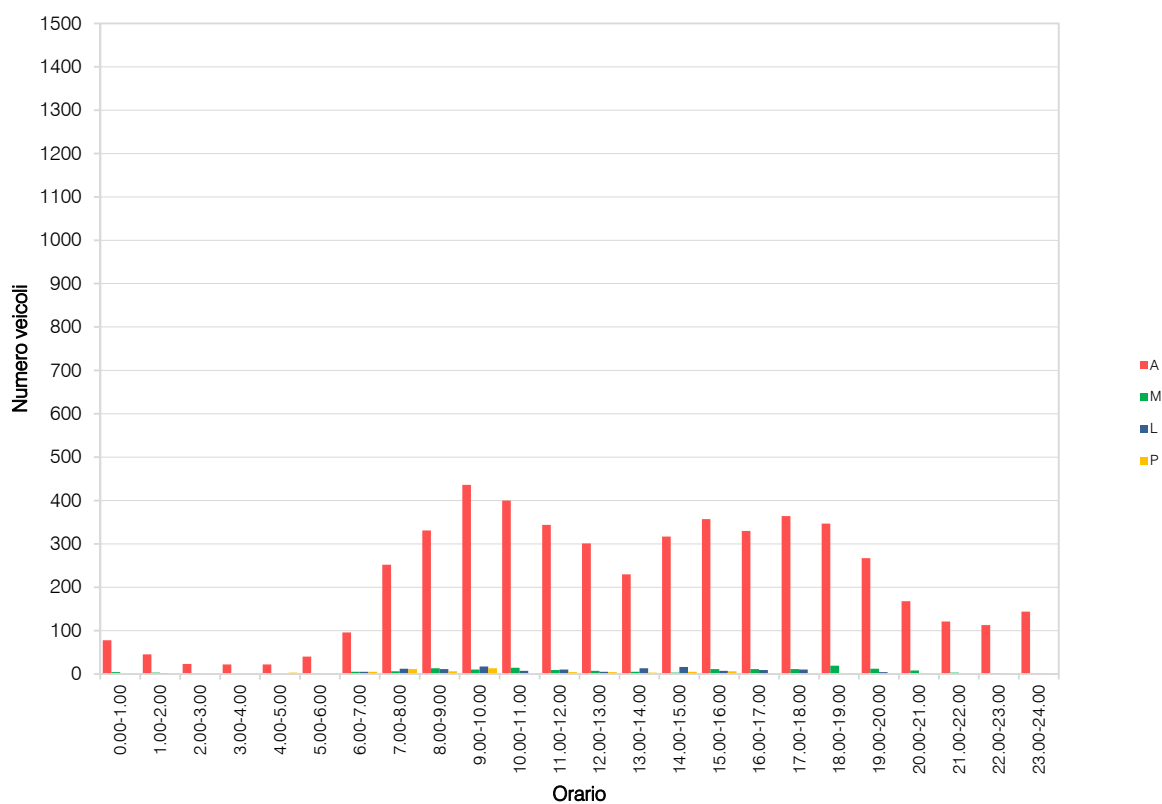
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 19 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	78	4	0	0	82	80
1.00-2.00	45	3	2	0	50	50
2.00-3.00	23	1	0	0	24	24
3.00-4.00	22	0	0	0	22	22
4.00-5.00	22	0	0	3	25	28
5.00-6.00	40	1	0	1	42	43
6.00-7.00	96	5	5	5	111	116
7.00-8.00	252	6	12	11	281	295
8.00-9.00	331	13	11	6	361	366
9.00-10.00	436	10	17	13	476	493
10.00-11.00	400	14	7	0	421	418
11.00-12.00	344	9	10	4	367	372
12.00-13.00	301	7	5	4	317	320
13.00-14.00	230	5	13	3	251	258
14.00-15.00	317	3	16	5	341	353
15.00-16.00	357	11	7	6	381	385
16.00-17.00	330	11	9	0	350	349
17.00-18.00	364	11	10	1	386	387
18.00-19.00	347	19	0	2	368	361
19.00-20.00	267	12	4	1	284	281
20.00-21.00	168	8	1	0	177	174
21.00-22.00	121	3	0	0	124	123
22.00-23.00	113	2	1	0	116	116
23.00-24.00	144	1	1	0	146	146
	TOT				5.503	5.560

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 19 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 20 ottobre 2024

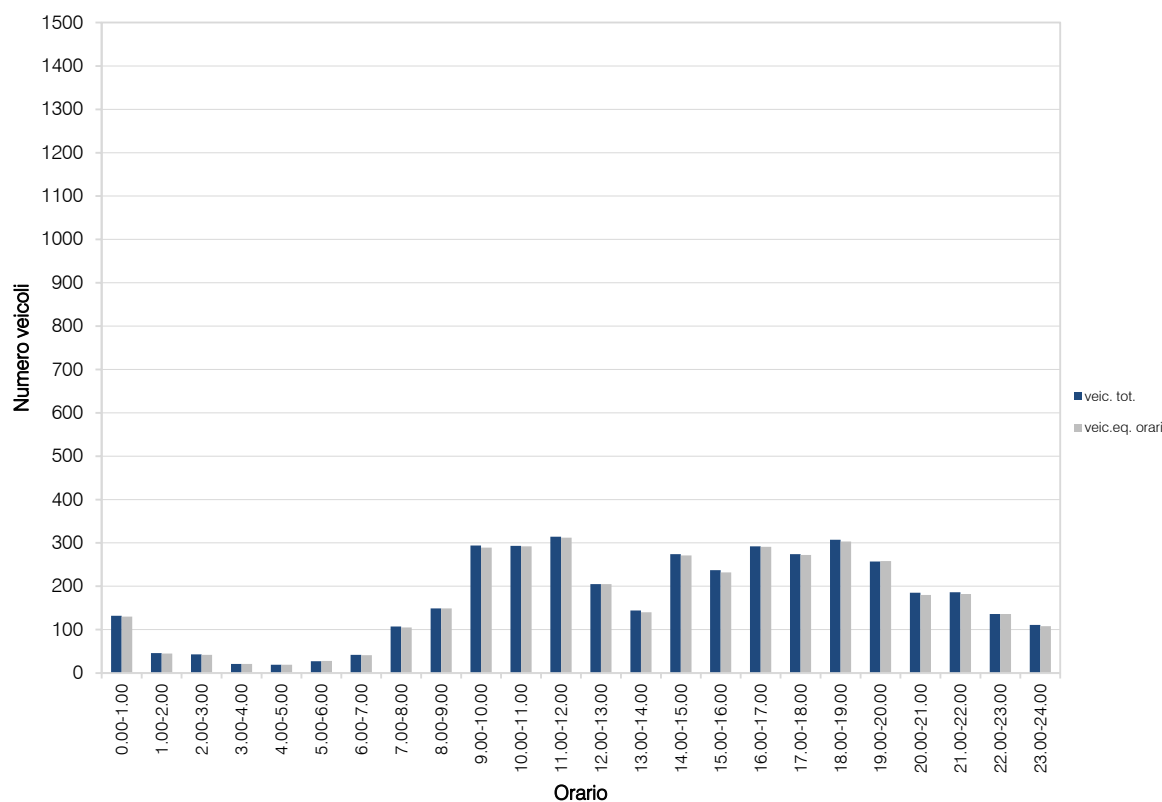
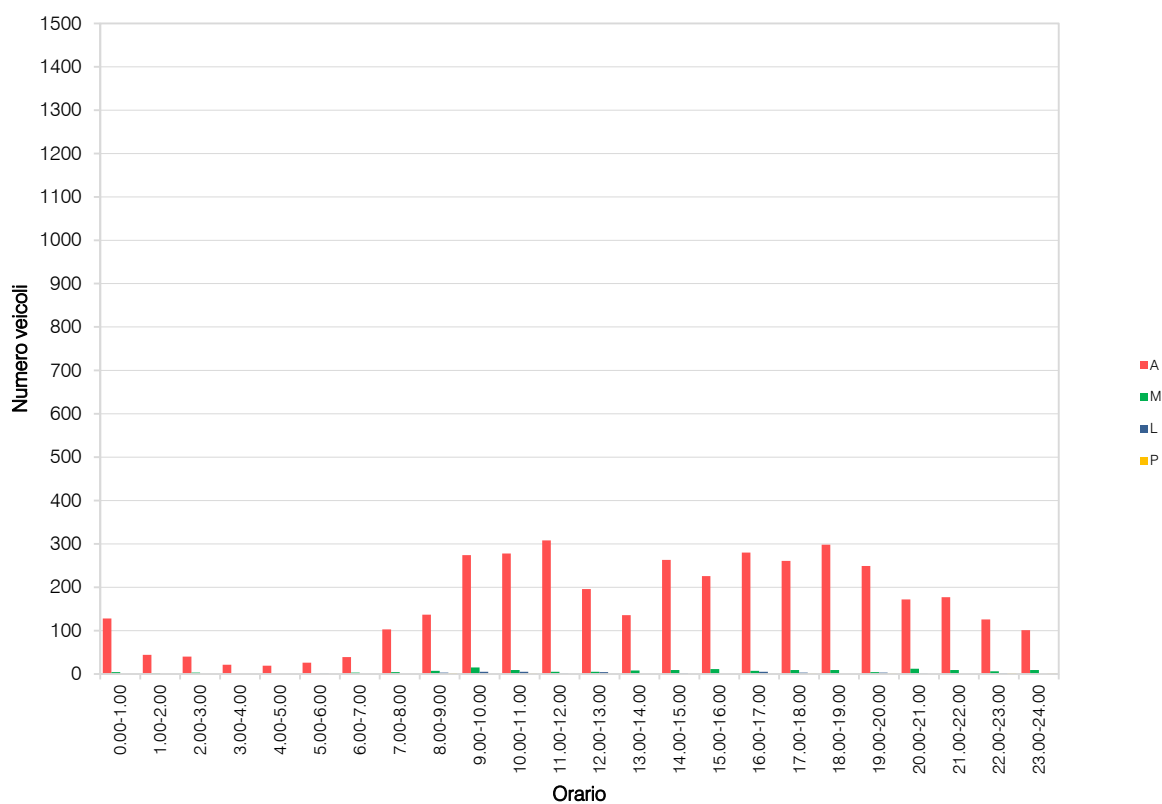
	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	39	3	0	0	42	41
0:15	27	0	0	0	27	27
0:30	27	0	0	0	27	27
0:45	35	1	0	0	36	36
1:00	19	0	0	0	19	19
1:15	10	0	0	0	10	10
1:30	8	1	0	0	9	9
1:45	7	1	0	0	8	8
2:00	8	1	0	0	9	9
2:15	6	1	0	0	7	7
2:30	15	0	0	0	15	15
2:45	11	1	0	0	12	12
3:00	5	0	0	0	5	5
3:15	8	0	0	0	8	8
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	7	0	0	0	7	7
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	7	0	0	0	7	7
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	2	0	1	0	3	4
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	7	0	0	0	7	7
5:45	14	0	0	0	14	14
6:00	9	1	0	0	10	10
6:15	9	1	0	0	10	10
6:30	5	0	0	0	5	5
6:45	16	1	0	0	17	17
7:00	12	0	0	0	12	12
7:15	21	1	0	0	22	22
7:30	31	3	0	0	34	33
7:45	39	0	0	0	39	39
8:00	22	2	2	0	26	26
8:15	34	2	0	0	36	35
8:30	35	1	1	1	38	39
8:45	46	2	0	1	49	49
9:00	37	2	0	0	39	38
9:15	67	4	0	0	71	69
9:30	79	4	2	0	85	84
9:45	91	5	3	0	99	98
10:00	76	2	0	1	79	79
10:15	65	0	2	0	67	68
10:30	56	2	0	0	58	57
10:45	81	5	3	0	89	88
11:00	77	0	0	0	77	77
11:15	74	2	1	0	77	77
11:30	76	2	0	0	78	77
11:45	81	1	0	0	82	82
12:00	60	2	2	0	64	64
12:15	58	3	1	0	62	61
12:30	41	0	1	0	42	43
12:45	37	0	0	0	37	37
13:00	31	2	0	0	33	32
13:15	25	1	0	0	26	26
13:30	38	2	0	0	40	39
13:45	42	3	0	0	45	44
14:00	46	3	0	0	49	48
14:15	66	0	1	0	67	68
14:30	85	1	1	0	87	87
14:45	66	5	0	0	71	69
15:00	54	2	0	0	56	55
15:15	57	4	0	0	61	59
15:30	56	2	0	0	58	57
15:45	59	3	0	0	62	61
16:00	68	2	0	0	70	69
16:15	60	1	2	0	63	64
16:30	79	2	3	0	84	85
16:45	73	2	0	0	75	74
17:00	52	1	0	0	53	53
17:15	70	2	2	1	75	76
17:30	65	4	0	0	69	67
17:45	74	2	1	0	77	77
18:00	60	3	0	0	63	62
18:15	88	3	0	0	91	90
18:30	70	3	0	0	73	72
18:45	80	0	0	0	80	80
19:00	70	2	1	0	73	73
19:15	72	1	1	0	74	74
19:30	58	0	1	1	60	62
19:45	49	1	0	0	50	50
20:00	47	2	0	0	49	48
20:15	42	5	1	0	48	46
20:30	42	3	0	0	45	44
20:45	41	2	0	0	43	42
21:00	44	3	0	0	47	46
21:15	46	2	0	0	48	47
21:30	51	2	0	0	53	52
21:45	36	2	0	0	38	37
22:00	42	1	0	0	43	43
22:15	26	0	1	1	28	30
22:30	33	1	1	1	36	37
22:45	25	4	0	0	29	27
23:00	34	4	0	0	38	36
23:15	29	1	0	0	30	30
23:30	15	1	0	1	17	18
23:45	23	3	0	0	26	25

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min
domenica 20 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	128	4	0	0	132	130
1.00-2.00	44	2	0	0	46	45
2.00-3.00	40	3	0	0	43	42
3.00-4.00	21	0	0	0	21	21
4.00-5.00	19	0	0	0	19	19
5.00-6.00	26	0	1	0	27	28
6.00-7.00	39	3	0	0	42	41
7.00-8.00	103	4	0	0	107	105
8.00-9.00	137	7	3	2	149	149
9.00-10.00	274	15	5	0	294	289
10.00-11.00	278	9	5	1	293	292
11.00-12.00	308	5	1	0	314	312
12.00-13.00	196	5	4	0	205	205
13.00-14.00	136	8	0	0	144	140
14.00-15.00	263	9	2	0	274	271
15.00-16.00	226	11	0	0	237	232
16.00-17.00	280	7	5	0	292	291
17.00-18.00	261	9	3	1	274	272
18.00-19.00	298	9	0	0	307	303
19.00-20.00	249	4	3	1	257	258
20.00-21.00	172	12	1	0	185	180
21.00-22.00	177	9	0	0	186	182
22.00-23.00	126	6	2	2	136	136
23.00-24.00	101	9	0	1	111	108
	TOT				4.095	4.051

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 20 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 21 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	21	1	0	0	22	22
0:15	9	1	0	0	10	10
0:30	12	2	0	0	14	13
0:45	12	0	0	0	12	12
1:00	6	0	0	0	6	6
1:15	8	1	0	0	9	9
1:30	5	0	0	0	5	5
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	7	0	0	2	9	11
3:45	8	0	0	3	11	14
4:00	5	0	0	1	6	7
4:15	8	2	0	0	10	9
4:30	21	1	0	0	22	22
4:45	17	2	0	1	20	20
5:00	7	1	0	3	11	14
5:15	20	0	0	2	22	24
5:30	25	3	0	0	28	27
5:45	17	2	0	1	20	20
6:00	33	3	0	6	42	47
6:15	40	3	0	2	45	46
6:30	65	3	2	5	75	80
6:45	91	3	3	4	101	105
7:00	90	7	8	3	108	112
7:15	133	9	4	6	152	156
7:30	182	10	7	3	202	204
7:45	226	20	6	8	260	261
8:00	182	6	5	3	196	199
8:15	186	8	9	3	206	210
8:30	149	8	4	4	165	167
8:45	116	4	5	6	131	138
9:00	72	0	6	1	79	83
9:15	84	0	4	4	92	98
9:30	80	1	1	4	86	90
9:45	63	1	3	3	70	74
10:00	66	1	1	0	68	68
10:15	67	1	4	2	74	78
10:30	61	0	0	2	63	65
10:45	50	0	0	3	53	56
11:00	64	1	2	2	69	72
11:15	55	4	0	6	65	69
11:30	60	3	2	3	68	71
11:45	66	4	3	6	79	85
12:00	85	4	0	2	91	91
12:15	79	2	5	2	88	92
12:30	62	3	4	5	74	80
12:45	74	2	5	1	82	85
13:00	100	6	0	6	112	115
13:15	110	5	5	4	124	128
13:30	90	0	0	3	93	96
13:45	118	5	5	7	135	142
14:00	74	6	4	4	88	91
14:15	71	4	5	0	80	81
14:30	78	0	2	6	86	93
14:45	84	2	4	0	90	91
15:00	74	2	9	3	88	95
15:15	94	5	5	2	106	108
15:30	98	4	0	5	107	110
15:45	104	2	5	3	114	119
16:00	87	3	3	0	93	93
16:15	116	4	2	3	125	127
16:30	84	3	2	2	91	93
16:45	83	6	0	0	89	86
17:00	105	6	3	2	116	117
17:15	99	1	0	4	104	108
17:30	123	6	4	3	136	138
17:45	137	0	4	4	145	151
18:00	138	9	0	2	149	147
18:15	117	4	1	4	126	129
18:30	115	0	0	3	118	121
18:45	86	1	0	0	87	87
19:00	73	4	1	3	81	83
19:15	103	0	0	1	104	105
19:30	61	5	1	1	68	67
19:45	52	0	1	0	53	54
20:00	45	2	3	1	51	53
20:15	44	1	2	1	48	50
20:30	53	8	2	0	63	60
20:45	43	4	1	0	48	47
21:00	48	0	0	1	49	50
21:15	28	1	0	0	29	29
21:30	25	0	1	0	26	27
21:45	28	0	2	0	30	31
22:00	24	0	0	0	24	24
22:15	27	0	0	0	27	27
22:30	13	0	1	0	14	15
22:45	24	0	0	0	24	24
23:00	16	0	0	0	16	16
23:15	22	0	0	0	22	22
23:30	17	0	0	0	17	17
23:45	13	0	0	0	13	13

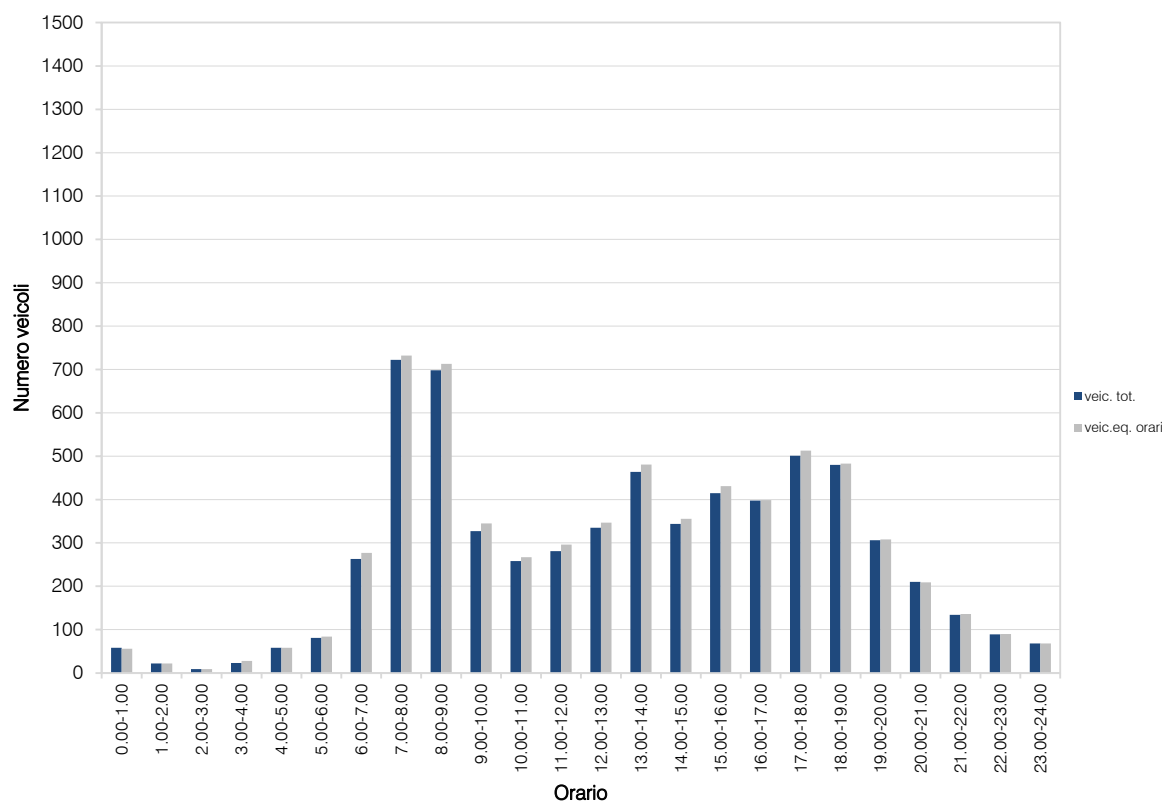
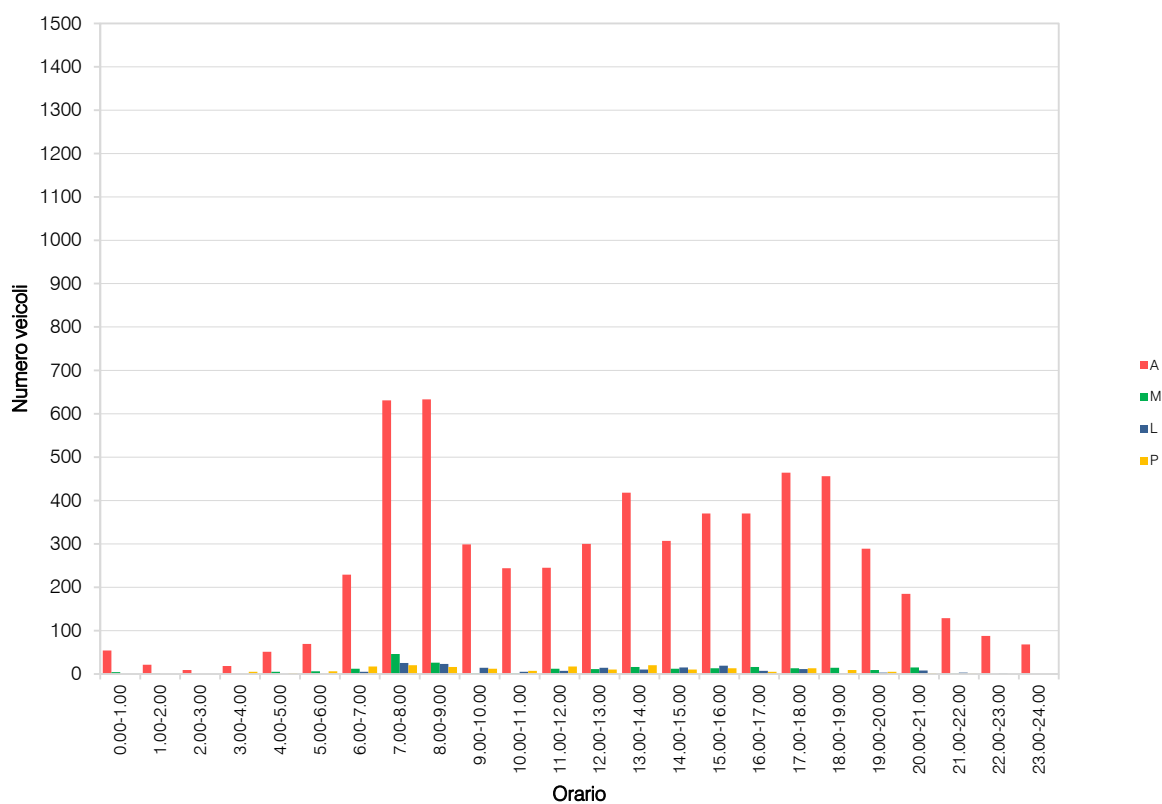
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 21 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	54	4	0	0	58	56
1.00-2.00	21	1	0	0	22	22
2.00-3.00	9	0	0	0	9	9
3.00-4.00	18	0	0	5	23	28
4.00-5.00	51	5	0	2	58	58
5.00-6.00	69	6	0	6	81	84
6.00-7.00	229	12	5	17	263	277
7.00-8.00	631	46	25	20	722	732
8.00-9.00	633	26	23	16	698	713
9.00-10.00	299	2	14	12	327	345
10.00-11.00	244	2	5	7	258	267
11.00-12.00	245	12	7	17	281	296
12.00-13.00	300	11	14	10	335	347
13.00-14.00	418	16	10	20	464	481
14.00-15.00	307	12	15	10	344	356
15.00-16.00	370	13	19	13	415	431
16.00-17.00	370	16	7	5	398	399
17.00-18.00	464	13	11	13	501	513
18.00-19.00	456	14	1	9	480	483
19.00-20.00	289	9	3	5	306	308
20.00-21.00	185	15	8	2	210	209
21.00-22.00	129	1	3	1	134	136
22.00-23.00	88	0	1	0	89	90
23.00-24.00	68	0	0	0	68	68
TOT					6.544	6.708

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 21 ottobre 2024



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 22 ottobre 2024

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	16	1	0	0	17	17
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	11	0	0	0	11	11
0:45	14	0	0	0	14	14
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	6	1	0	0	7	7
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	4	0	0	0	4	4
3:30	5	0	0	1	6	7
3:45	7	0	0	0	7	7
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	16	0	1	0	17	18
4:45	10	0	0	1	11	12
5:00	13	0	0	0	13	13
5:15	13	0	1	1	15	17
5:30	31	0	0	0	31	31
5:45	26	0	0	0	26	26
6:00	18	3	0	1	22	22
6:15	38	1	0	3	42	45
6:30	55	1	2	4	62	67
6:45	71	9	6	5	91	95
7:00	87	4	5	5	101	107
7:15	110	0	9	4	123	132
7:30	164	7	8	0	179	180
7:45	201	7	10	4	222	228
8:00	183	2	6	8	199	209
8:15	185	4	10	11	210	224
8:30	137	3	4	2	146	149
8:45	117	9	0	2	128	126
9:00	95	7	3	4	109	111
9:15	74	4	3	5	86	91
9:30	96	4	6	7	113	121
9:45	91	0	2	4	97	102
10:00	78	5	5	4	92	96
10:15	77	6	3	3	89	91
10:30	69	2	2	0	73	73
10:45	71	3	2	6	82	88
11:00	77	0	6	6	89	98
11:15	58	6	3	2	69	70
11:30	73	0	2	5	80	86
11:45	50	0	4	4	58	64
12:00	97	3	1	0	101	100
12:15	72	0	0	6	78	84
12:30	59	0	0	1	60	61
12:45	84	2	2	0	88	88
13:00	87	5	3	6	101	106
13:15	114	3	5	3	125	129
13:30	83	6	0	5	94	96
13:45	130	1	7	5	143	151
14:00	74	0	4	6	84	92
14:15	82	5	3	5	95	99
14:30	87	4	2	3	96	98
14:45	68	2	3	3	76	80
15:00	71	3	5	4	83	88
15:15	86	3	2	5	96	101
15:30	97	1	4	3	105	110
15:45	106	2	1	4	113	117
16:00	110	3	0	2	115	116
16:15	73	7	3	3	86	87
16:30	86	2	4	1	93	95
16:45	83	4	1	2	90	91
17:00	90	3	2	5	100	105
17:15	108	2	5	2	117	121
17:30	140	5	3	1	149	149
17:45	142	8	3	3	156	157
18:00	126	2	5	4	137	143
18:15	147	8	3	4	162	164
18:30	151	3	4	0	158	159
18:45	106	3	3	2	114	116
19:00	97	3	2	3	105	108
19:15	86	1	4	3	94	99
19:30	79	6	0	0	85	82
19:45	75	6	0	0	81	78
20:00	50	3	1	0	54	53
20:15	62	5	0	1	68	67
20:30	51	0	1	0	52	53
20:45	55	6	0	0	61	58
21:00	36	2	0	0	38	37
21:15	40	5	0	0	45	43
21:30	41	3	0	0	44	43
21:45	25	2	0	0	27	26
22:00	32	2	2	0	36	36
22:15	23	2	0	0	25	24
22:30	25	3	0	0	28	27
22:45	21	0	0	0	21	21
23:00	23	2	0	0	25	24
23:15	18	2	0	0	20	19
23:30	15	1	0	1	17	18
23:45	12	0	0	0	12	12

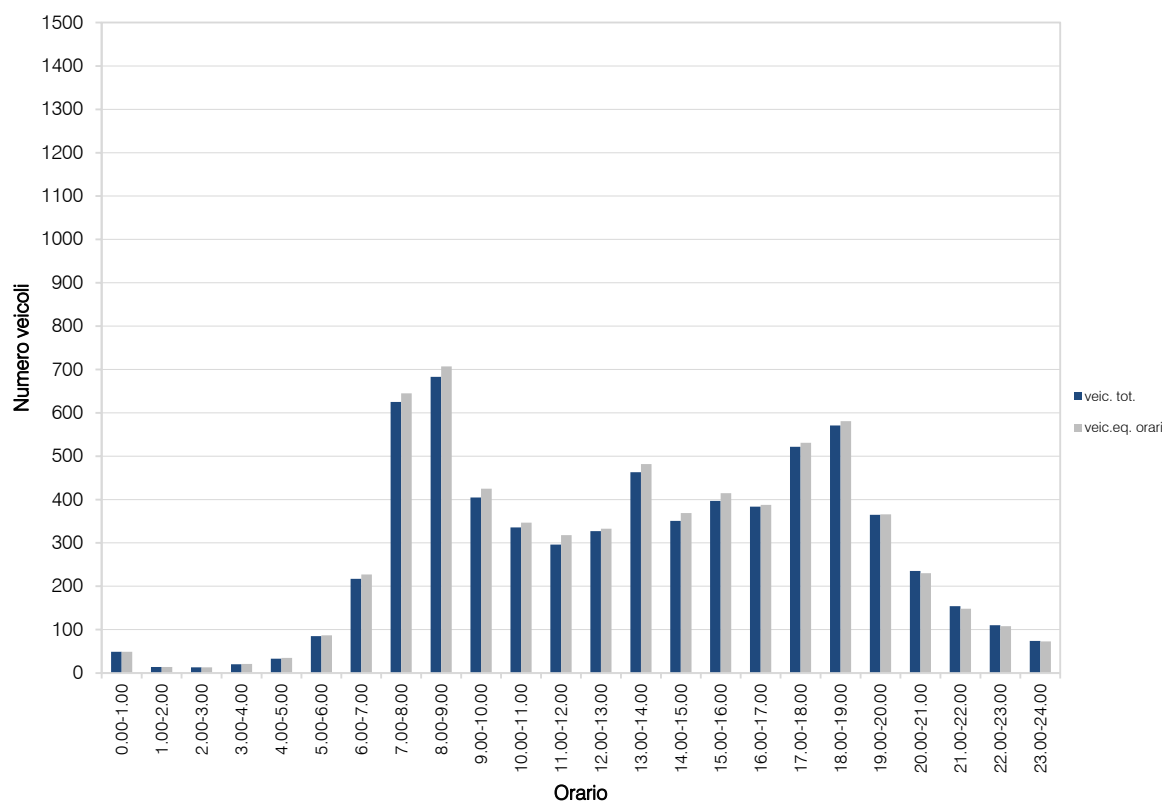
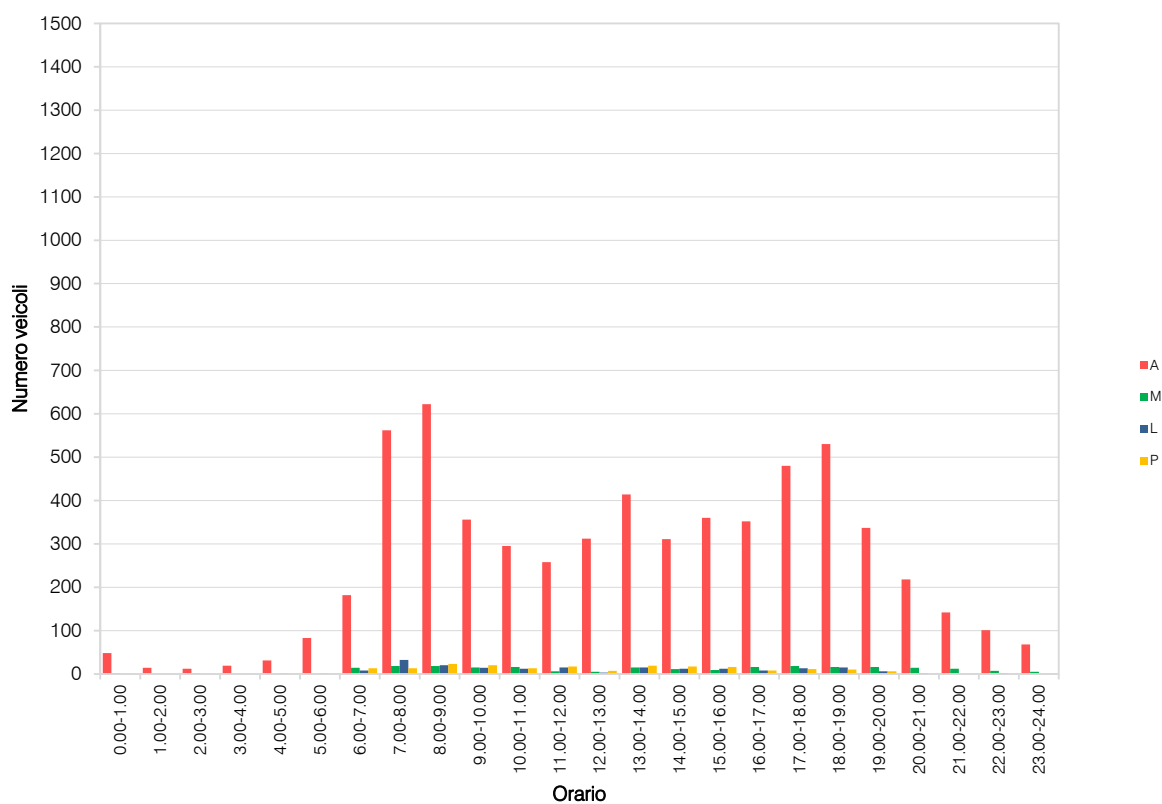
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 22 ottobre 2024

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	48	1	0	0	49	49
1.00-2.00	14	0	0	0	14	14
2.00-3.00	12	1	0	0	13	13
3.00-4.00	19	0	0	1	20	21
4.00-5.00	31	0	1	1	33	35
5.00-6.00	83	0	1	1	85	87
6.00-7.00	182	14	8	13	217	227
7.00-8.00	562	18	32	13	625	645
8.00-9.00	622	18	20	23	683	707
9.00-10.00	356	15	14	20	405	425
10.00-11.00	295	16	12	13	336	347
11.00-12.00	258	6	15	17	296	318
12.00-13.00	312	5	3	7	327	333
13.00-14.00	414	15	15	19	463	482
14.00-15.00	311	11	12	17	351	369
15.00-16.00	360	9	12	16	397	415
16.00-17.00	352	16	8	8	384	388
17.00-18.00	480	18	13	11	522	531
18.00-19.00	530	16	15	10	571	581
19.00-20.00	337	16	6	6	365	366
20.00-21.00	218	14	2	1	235	230
21.00-22.00	142	12	0	0	154	148
22.00-23.00	101	7	2	0	110	108
23.00-24.00	68	5	0	1	74	73
TOT					6.729	6.912

ELABORAZIONI GRAFICHE

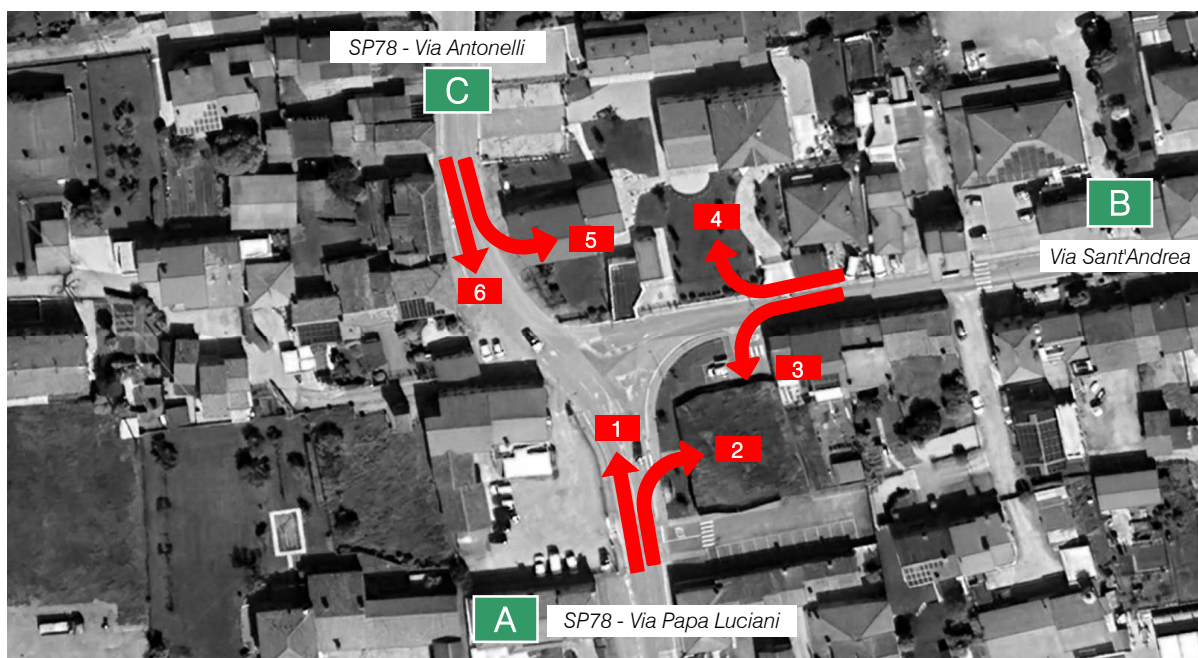
martedì 22 ottobre 2024



RILIEVI MANUALI

Intersezione 1: SP78 - Via Papa Luciani, Via Sant'Andrea, SP78 - Via Antonelli

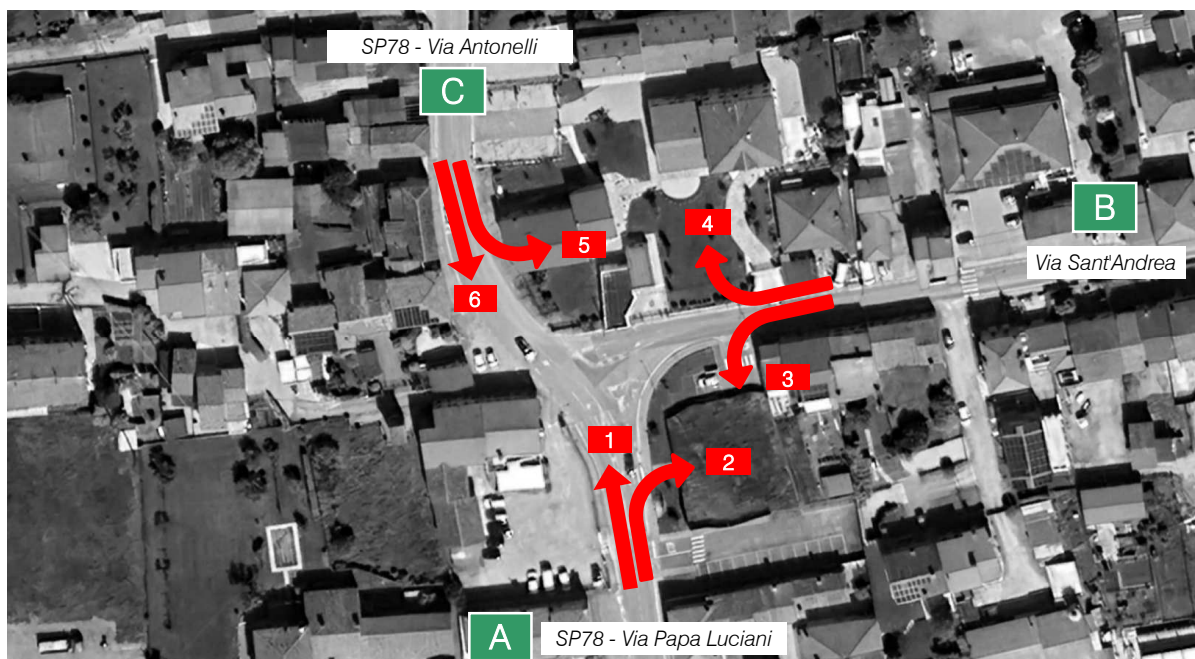
data: Mercoledì 16.10.2024



	07.30-07.45					07.45-08.00					08.00-08.15					08.15-08.30				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	115	3	4	3	129	135	8	7	2	154	92	8	5	3	110	105	4	4	4	121
MANOVRA 2	18	0	1	1	22	21	1	1	1	25	19	1	1	1	23	15	0	1	1	19
MANOVRA 3	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
MANOVRA 4	79	3	3	3	91	94	3	5	2	107	67	3	3	1	75	75	2	3	3	87
MANOVRA 5	51	3	2	3	62	56	3	2	2	65	67	4	3	3	80	47	2	4	2	58
MANOVRA 6	44	2	4	2	55	66	2	2	1	72	63	3	2	3	74	50	1	4	2	61

Intersezione 1: SP78 - Via Papa Luciani, Via Sant'Andrea, SP78 - Via Antonelli

data: Mercoledì 16.10.2024



intervallo orario: 07.30 - 08.30					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	447	23	20	12	513
MANOVRA 2	73	2	4	4	88
MANOVRA 3	13	0	0	0	13
MANOVRA 4	315	11	14	9	360
MANOVRA 5	221	12	11	10	264
MANOVRA 6	223	8	12	8	261
TOTALE	1292	56	61	43	1499

Matrici OD Intersezione 1: SP78 - Via Papa Luciani, Via Sant'Andrea, SP78 - Via Antonelli

O/D	ZONE
A	SP78 - Via Papa Luciani
B	Via Sant'Andrea
C	SP78 - Via Antonelli

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	73	447	520
B	13	0	315	328
C	223	221	0	444
totali	236	294	762	1292

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	2	23	25
B	0	0	11	11
C	8	12	0	20
totali	8	14	34	56

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	4	20	24
B	0	0	14	14
C	12	11	0	23
totali	12	15	34	61

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	4	12	16
B	0	0	9	9
C	8	10	0	18
totali	8	14	21	43

INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	83	502	585
B	13	0	349	362
C	251	254	0	505
totali	264	337	851	1452

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	88	513	601
B	13	0	360	373
C	261	264	0	525
totali	274	352	873	1499